



Vlaams
Parlement

ingediend op **1649** (2017-2018) – Nr. 1
4 juli 2018 (2017-2018)

Voorstel van decreet

van Paul Van Miert, Dirk de Kort, Marino Keulen,
Joris Vandenbroucke en Björn Rzoska

houdende wijziging van bijlage 2
bij de Vlaamse Codex Fiscaliteit
van 13 december 2013,
wat de kilometerheffing betreft

TOELICHTING

Met dit voorstel van decreet willen de indieners een autosnelweg en twee extra gewestwegen toevoegen aan de opsomming in tabel 1), "Autosnelwegen, inclusief bretelwegen, autosnelwegenringen en op- en afritten", en tabel 2), "Overige gewestwegen met een tarief hoger dan nul eurocent", van bijlage 2 bij de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, wat de kilometerheffing betreft. Het decreet van 3 juli 2015 bepaalt de invoering van de kilometerheffing en de stopzetting van de heffing via het eurovignet met ingang van 1 april 2016.

Het voorstel om een autosnelweg en twee gewestwegen toe te voegen is het resultaat van een gedachtewisseling over de kilometerheffing voor vrachtwagens in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement van 28 juni 2018. Aan die gedachtewisseling namen de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) Filip Boelaert en Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn Ben Weyts deel.

In een eerdere wijziging¹ van bijlage 2 bij de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 werden de autosnelweg A11 (traject Brugge (N31) tot Knokke-Heist (N49)), en de gewestwegen N36 (traject R32 (Roeselare) tot N35 (Zarren)) en N772 (traject vanaf N80 (Hasselt) tot N718 (Sint-Truiden)) nog niet opgenomen.

Omdat er veel ontwijkingsverkeer wordt vastgesteld, waarbij chauffeurs de kilometerheffing voor vrachtwagens duidelijk en gericht willen ontlopen, wordt de opname van de genoemde autosnelweg en de twee gewestwegen op dit ogenblik noodzakelijk geacht. Daarbij wordt ook heel concreet tegemoetgekomen aan de bezorgdheid van de omliggende gemeenten. Op basis van de tweede voortgangsrapportage van het Departement MOW en het advies daarover van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA, 23 februari 2018), die een gedetailleerd en feitelijk onderbouwd voorstel mogelijk hebben gemaakt, stellen de indieners van dit voorstel van decreet dan ook voor om de drie hierboven vermelde trajecten toe te voegen aan het al bestaande tolnetwerk.

Paul VAN MIERT
Dirk DE KORT
Marino KEULEN
Joris VANDENBROUCKE
Björn RZOSKA

¹ Decreet van 22 december 2017 houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen en aan bijlage 2 bij de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013.

VOORSTEL VAN DECREET

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In bijlage 2 bij de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, wordt de eerste rubriek "Autosnelwegen" van tabel "1) Autosnelwegen, inclusief bretelwegen, autosnelwegenringen en op- en afritten" vervangen door wat volgt:

"1) Autosnelwegen, inclusief bretelwegen, autosnelwegenringen en op- en afritten: Autosnelwegen:

A1	E19	Brussel – Mechelen – Antwerpen – grens NL (Breda)
A2	E314	Leuven – Lummen – grens NL (Heerlen)
A3	E40	Brussel – Leuven – grens Wallonië (Luik)
A4	E411	Brussel – grens Wallonië (Namen)
A7	E19	Brussel (R0) – grens Wallonië (Bergen)
A8	E429	Halle (Ring om Halle inclusief N203a) – grens Wallonië (Doornik)
A10	E40	Brussel – Gent – Brugge – Oostende
A11	E34	Antwerpen – Zelzate, tot en met de kruising met de R4-West
A11		Brugge (N31) – Knokke-Heist (N49)
A12		Brussel – Boom – Antwerpen – grens NL (Bergen-op-Zoom)
A13	E313	Antwerpen – Hasselt – grens Wallonië (Luik)
A14	E17	Antwerpen – Gent – Grens FR (Lille)
A17	E403	Brugge – Kortrijk – grens Wallonië (Doornik)
A18	E40	Jabbeke – Veurne – grens FR (Duinkerken)
A19		Kortrijk – Ieper
A21	E34	Antwerpen (Ranst) – grens NL (Eindhoven)
A25	E25	Luik (Wallonië) – Maastricht (NI) thv Voeren (op- en afritten-complex N602)
A112	(N186)	Antwerpen / Jan de Voslei
A201		Brussel – Zaventem

".

Art. 3. In dezelfde bijlage 2 wordt tabel "2) Overige gewestwegen met een tarief hoger dan nul eurocent" vervangen door wat volgt:

"2) Overige gewestwegen met een tarief hoger dan nul eurocent:

N1		Brussel – Antwerpen – grens NL (Breda)
N2		Brussel – Hasselt – grens NL (Maastricht)
N3		Brussel – grens Wallonië (Luik)
N4		Brussel – grens Wallonië (Namen)
N5		Brussel – grens Wallonië (Charleroi)
N6		Brussel – grens Wallonië (Bergen)
N7		Halle – grens Wallonië (Doornik)
N8		Brussel – Ninove – Oudenaarde – Kortrijk – Ieper – Koksijde
N9		Brussel – Gent – Brugge – Oostende

N10		Mortsel – Diest
N14		Vanaf (de kruising met) R16 – (de kruising met) E34
N20		Hasselt – grens Wallonië (Luik)
N31	(E403)	Brugge – Zeebrugge, exclusief N31 Zeebrugge tot en met de kruising met de N348
N35		Deinze – N37 (Tielt)
N35		Pittem (de kruising met N50) – (de kruising met) N330
N36		R32 (Roeselare) tot N35 (Zarren)
N42		Vanaf (de kruising met) N8 – grens met Wallonië
N43		Vanaf (de kruising met) R8 – (de kruising met) R4
N49	(E34)	Antwerpen – Zelzate – Maldegem – Knokke (Knokke-Heist), exclusief N49 van Westkapelle tot aan de kruising met de R4-West
N50		Brugge – Ingelmunster – Kortrijk – grens Wallonië (Bergen)
N60		Gent – Oudenaarde – Ronse – grens Wallonië (Leuze)
N70		Gent – Antwerpen
N73		Heppen – Kinrooi (kruising met de N762)
N80		Hasselt – grens Wallonië (Namen)
N186		Antwerpen (Jan de Voslei)
N772		Vanaf N80 (Hasselt) tot N718 (St-Truiden)

”.

Art. 4. Dit decreet treedt in werking op 1 januari 2019.

Paul VAN MIERT
 Dirk DE KORT
 Marino KEULEN
 Joris VANDENBROUCKE
 Björn RZOSKA