Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1295
van **KARL VANLOUWE**
datum: 22 juni 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Overlast aan busstation Brussel-Noord

Het station van Brussel-Noord is al langer een trekpleister voor vele vreemdelingen zonder verblijfsvergunning. De overlast en de gevaarlijke situaties die dit meebrengt voor de buurt rond het station kwamen nog eens pijnlijk tot uiting bij het tragische ongeval van 18 juni waarbij een migrant omkwam onder een bus. Ook de bushalte van De Lijn wordt niet gespaard van overlast en onveilige situaties.

1. Wat is het standpunt van de minister op deze situatie?
2. Wat is het standpunt van De Lijn op deze situatie?
3. Wat zijn de volgende stappen die worden genomen om deze situatie op te lossen?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1295 van 22 juni 2018
van **KARL VANLOUWE**

---

1. De staat van het station van Brussel-Noord en zeker het gedeelte waar de bussen van De Lijn halteren vormt al langer een doorn in het oog van de vele pendelaars uit Vlaanderen. Het is daarom dat ik reeds vanaf 2016 aan De Lijn heb gevraagd een volledige vernieuwing van dit gedeelte van het station, in samenwerking met het Brussel Hoofdstedelijk Gewest (BHG), uit te werken. Deze werken werden ook opgenomen binnen het (meerjarig) investeringsfonds voor stationsomgevingen binnen de begroting van De Lijn. In 2018 is hiervoor bijvoorbeeld 2.082.000 euro voorzien. Hoewel meermaals gevraagd en daar de integrale site gelegen is op grondgebied van het BHG werd geen bereidheid gevonden vanuit de kant van het BHG om mee te dragen in deze kosten.

   De recente situatie waarbij vreemdelingen zonder verblijfsvergunning, veelal transmigranten, het station als ideale tijdelijke verblijfsplaats beschouwen, heeft tot een situatie geleid die onhoudbaar is voor de reiziger, maar evenzeer het personeel van De Lijn. Ik heb dan ook aan De Lijn gevraagd om bij alle betrokkenen extra druk te zetten om eindelijk tot een realisatie op het terrein te komen en desnoods de integrale kosten zelf te dragen.

2. Vanuit De Lijn heeft men vervolgens de betrokken ministers van het BHG aangeschreven begin mei (in bijlage gaat een kopie van deze brief). Tot op heden werd echter geen antwoord ontvangen.

   Uiteraard is men vanuit De Lijn evenzeer vragende partij om de werken, in het belang van de reiziger, het personeel en bij uitbreiding het leefbaarder maken van de volledige buurt, zo snel als mogelijk aan te vatten. De budgetten zijn voorzien.

3. Ik zal er bij alle betrokkenen op blijven aandringen om eindelijk de nodige stappen te zetten om de werken te kunnen aanvatten. Iedereen dient hier zijn verantwoordelijkheid in op te nemen.

BIJLAGE

Brief