

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1158
van **DIRK DE KORT**
datum: 4 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Europe on the Move (3e pakket) - Indiening projecten

De Europese Commissie heeft een derde pakket met maatregelen goedgekeurd in het kader van 'Europe on the Move'. Deze maatregelen hebben tot doel veiliger verkeer, schonere voertuigen en geavanceerde technologische oplossingen voor vervoer in Europa mogelijk te maken. De klemtoon ligt op veiligheid in het verkeer, met enkele belangrijke maatregelen.

Het pakket omvat:

- Een mededeling over een nieuw beleidskader inzake verkeersveiligheid voor de periode 2020-2030, aangevuld met twee voorstellen inzake de veiligheid van voetgangers en voertuigen, en inzake het beheer van de infrastructuurveiligheid. Nieuwe auto's worden uitgerust met 'advanced safety measures':
 - "Advanced emergency braking (cars) □
 - Alcohol interlock installation facilitation (cars, vans, trucks, buses) □
 - Drowsiness and attention detection (cars, vans, trucks, buses) □
 - Distraction recognition/prevention (cars, vans, trucks, buses) □
 - Event (accident) data recorder (cars and vans) □
 - Emergency stop signal (cars, vans, trucks, buses) □
 - Full width frontal occupant protection crash test - improved seatbelts (cars and vans) □
 - Head impact zone enlargement for pedestrians and cyclists -safety glass in case of crash (cars and vans) □
 - Intelligent speed assistance (cars, vans, trucks, buses) □
 - Lane keeping assist (cars, vans) □
 - Pole side impact occupant protection (cars, vans) □
 - Reversing camera or detection system (cars, vans, trucks, buses) □
 - Tyre pressure monitoring system (vans, trucks, buses) □
 - Vulnerable road user detection and warning on front and side of vehicle (trucks and buses) □
 - Vulnerable road user improved direct vision from driver's position (trucks and buses)"
- Een specifieke mededeling over geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit met een pleidooi om ervoor te zorgen dat Europa wereldleider wordt op het gebied van autonome en veilige mobiliteitssystemen.
- Wetgevingsvoorstellen inzake CO2-normen voor vrachtwagens, over de aerodynamica van trucks, de etikettering van banden en een gemeenschappelijke methode voor het vergelijken van de brandstofprijzen. In 2025 moet de gemiddelde CO2-uitstoot verminderd zijn met 15% tov 2019. In 2030 moet er minstens een

vermindering zijn van 30% tov 2019. Daarnaast zal het gemakkelijker worden om meer aerodynamische trucks te ontwerpen en om de labelling voor banden te verbeteren. Dit wordt aangevuld met een strategisch actieplan voor batterijen.

- Twee voorstellen tot invoering van een digitale omgeving voor informatie-uitwisseling in het vervoer, meer bepaald voor een maritiem eenloketsysteem en voor elektronische documenten voor vrachtvervoer.
- Een wetgevend initiatief om de vergunningsprocedures voor projecten op het kernnetwerk van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) te stroomlijnen.

Er is tevens een budget van 450 miljoen euro vooropgesteld om infrastructuurprojecten te ondersteunen. Projecten kunnen worden ingediend vanaf 24 oktober 2018. Projecten rond cybersecurity for co-operative connected en automated mobility kunnen ook een aanvraag indienen bij het CEF Telecom Programme, goed voor zo'n 4 miljoen euro.

1. Welke projecten zal de minister indienen voor dit derde pakket van Europe on the Move?
2. Hoeveel voltijdsequivalenten (vte) worden ingezet om deze aanvragen voor te bereiden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1158 van 4 juni 2018

van **DIRK DE KORT**

1. Een nieuwe subsidieoproep onder de Connecting Europe Facility (CEF) werd op 17 mei 2018 gepubliceerd. Projectvoorstellen kunnen tot en met 24 oktober 2018 worden ingediend.
Op 6 juni 2018 organiseerden het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) en het Vlaams-Europees Verbindingsagentschap (Vleba) een infodag gericht op Vlaamse belanghebbenden. Momenteel worden de concrete opportuniteiten nog onderzocht. Projectpromotoren die een voorstel voorbereiden met implementatie op het Vlaamse grondgebied, worden gevraagd tegen 24 augustus 2018 een projectconcept aan te leveren aan DMOW.
Vanuit het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken zelf wordt alvast onderzocht of de gedefinieerde prioriteiten verkeersveiligheid op de weg, beveiligde parkings en intelligente transportsystemen opportuniteiten kunnen bieden voor Vlaanderen.
2. Binnen het DMOW is structureel één VTE beschikbaar voor de algemene begeleiding van Vlaamse projectpromotoren die een subsidieaanvraag onder CEF willen indienen, en voor projectopvolging van de sinds 2014 goedgekeurde Vlaamse dossiers. De aanvraag van nieuwe subsidieprojecten onder de CEF oproepen 2018 gebeurt ad hoc door de projectleiders in de betrokken entiteiten uit het beleidsdomein MOW en kan in deze periode oplopen tot samen ongeveer 0,5 VTE.