

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1155
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jaagpad Diksmuide-Roesbruggen langs de IJzer - Herstellingswerken

Recentelijk klaagden de burgemeesters van Poperinge, Alveringem en Lo-Reninge de staat van het jaagpad langs de rechteroever van de IJzer tussen Diksmuide en Roesbrugge aan. De vraag tot herstel van dit jaagpad zou in het verleden reeds meermaals gesteld geweest zijn.

In een reactie liet De Vlaamse Waterweg nv (DVW) weten dat er momenteel geen herstellingen gepland zijn. DVW staat wel open voor samenwerking met andere overheden om tot een oplossing te komen.

1. Kan de minister een overzicht geven van de officiële vragen tot herstel van deze sectie jaagpad vanuit lokale besturen, wat de afgelopen vijf jaar betreft?
2. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van de herstellingswerken die de afgelopen vijf jaar werden uitgevoerd op deze sectie jaagpad? Graag met opgave van de precieze locatie en kostprijs.
3. Kan de minister bevestigen dat er momenteel geen herstellingswerken gepland zijn op deze sectie? Indien niet, kan de minister een overzicht geven van de geplande herstellingswerken, met opgave van precieze locatie, indicatieve uitvoeringsperiode en indicatieve kostprijs?
4. Worden er baggerwerken langs deze sectie gepland? Zo ja, kan de minister een overzicht hiervan geven?
5. Zijn er plannen om op deze sectie een slipway te realiseren? Zo ja, waar zou deze komen en wat is de geraamde realisatietermijn?
6. Waren er reeds formele contacten tussen DVW en de betrokken lokale besturen (inclusief de provincie West-Vlaanderen) over een (financiële) samenwerking om herstellingswerken uit te voeren op deze sectie jaagpad en/of over een mogelijke overdracht ervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1155 van 1 juni 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het vernoemde "jaagpad" betreft een wandelpad op linkeroever dat enkel toegankelijk is voor voetgangers. Het gaat hier niet over een fietsroute of BFF. Ik kan verwijzen naar volgende vragen die hierover werden gesteld:

- schriftelijke vraag nr. 1677 van 23/09/2015 van de heer Bert Maertens aangaande "Jaagpad Stavele-Roesbrugge (IJzer) – Staat";
- brief van 16/02/2017 van het bestuur van de Zuidijzerpolder en aangelande gemeenten aangaande "Algemene bezorgdheid omtrent toestand rechteroever van de IJzer tussen Diksmuide en Roesbrugge";
- brief van 17/04/2017 van de gemeente Alveringem aangaande "Afsluiten jaagpad langs de IJzer";
- schriftelijke vraag nr. 1170 van 26/04/2017 van mevrouw Danielle Godderis-T'Jonck aangaande "Jaagpad IJzer Roesbrugge-Stavele – Staat";
- schriftelijke vraag nr. 1068 van 9/05/2018 van de heer Stefaan Sintobin aangaande "Jaagpad langs de IJzer – Staat".

2. Ik kan verwijzen naar mijn antwoorden op voornoemde schriftelijke vragen. Het pad waarvan sprake is onderdeel van één groot jaagpad traject dat bestaat uit drie delen:

- deel Fintele-Elzendamme: werd vóór 2004 hersteld;
- deel Elzendamme-Stavele: ca 3.5 km, werd in 2010 hersteld: ca. 400.000 €;
- deel Stavele-Roesbrugge: ca 4.8 km. Waterwegen en Zeekanaal NV heeft het boogbrugje in Roesbrugge hersteld. Delen van het jaagpad werden in 2013 lokaal hersteld.

3. Ik verwijs naar de herstellingswerken die werden beschreven in het antwoord op schriftelijke vraag nr 1068 van de heer Stefaan Sintobin, en die intussen werden uitgevoerd in samenspraak tussen De Vlaamse Waterweg nv, de provincie West-Vlaanderen en de gemeente Alveringem.

Het groenbeheer van het pad valt onder de verantwoordelijkheid van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB). In augustus 2018 is er een vergadering gepland tussen De Vlaamse Waterweg nv, het Agentschap voor Natuur en Bos en de Westkustpolder waarbij de beheersovereenkomst met het Agentschap voor Natuur en Bos tot het uitvoeren van dit (groen)beheer wordt besproken en geëvalueerd.

Het pad overstroomt ook minstens elke winter waarbij elk jaar bepaalde stukken onder water staan gedurende een paar dagen of weken. Vooral ter hoogte van de smalle brugjes is de aansluiting van het pad met de brugjes weggespoeld. Het jaagpad zelf is in slechte staat en op veel plaatsen verzakt: deze verzakkingen en uitspoelingen komen hoofdzakelijk door de steile taluds van het dijklichaam, gecombineerd met de jaarlijkse overstromingen. In mijn antwoord geef ik eveneens aan dat de enige structurele oplossing een zo goed als volledige vernieuwing is van het jaagpad en oeververdediging en een herstelling van het talud op de steilste stukken dijk. De kostprijs hiervoor wordt geraamd op 750.000 euro, op basis van eerder toegepaste technieken in het deel Elzendamme-Stavele (met schanskorven en houten damplanken) waarvan is gebleken dat deze oplossing duurzaam is. De

middelen hiervoor worden ingepland door De Vlaamse Waterweg nv, op basis van prioritering binnen hun investeringsprogramma.

4. Er wordt periodiek gebaggerd in het kader van waterhuishouding en scheepvaart, met name op de preferentiële aanslibbingslocaties. In Roesbrugge zijn er geen preferentiële aanslibbingslocaties.

In juni 2013 werd er in Roesbrugge gebaggerd ter hoogte van de kruising met de Dode IJzer. Op de laatste peilplannen (aug/sept 2016) zijn er geen ondieptes te zien, waardoor deze zone dan ook niet geselecteerd werd voor de nieuwe baggerwerken die in september 2018 starten op de IJzer.

In 2013 werd er gebaggerd voor een volume van meer dan 31.000 m³ in de zones monding Handzame, Knokkebrug-Fintele, Fintele sluis, en Roesbrugge.

In 2018 zijn er opnieuw baggerwerken ingepland vanaf september 2018, en zal dit 100 werkdagen duren. Er kan pas gestart worden na goedkeuring van het werkplan door Afdeling Milieu-inspectie. De planning is rekening houdend met het toeristisch seizoen en de paaiperiodes van de vissen. Op basis van de beschikbare peilingen wordt het te baggeren volume op de IJzer indicatief geraamd op 43.000 m³ en verder opgedeeld in zones in functie van de waterhuishouding. Dit omvat onder meer: Brug E40, Schoorbakkebrug afwaarts, Hoeve Duivekot, Ter Vaete, Dodengang, Handzamevaart, Sparkenvaardeke - Inkom Have Verheye, Hoeve Zwin, Fintele sluis opwaarts en afwaarts.

5. Er zijn geen plannen om een slipway te realiseren.
6. Er werden op 29 mei 2017 afspraken gemaakt omtrent samenwerking bij uitvoering van herstellingswerken, zoals vernoemd in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1068. Er zijn geen formele contacten tussen de Vlaamse Waterweg nv en de lokale besturen over een mogelijke overdracht.