

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1154
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 1 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Nieuwe verkeerscomputer en verkeerslichtenbeïnvloeding

Sinds 1985 worden bijna alle verkeerslichten in en rond de stad Antwerpen aangestuurd door een verkeerscomputer, met als doel om de verkeersstromen in en rond Antwerpen beter te kunnen beheersen. Deze verkeerscomputer is echter verouderd. Zo kan hij niet inspelen op actuele verkeerssituaties, zijn niet alle verkeerslichten erop aangesloten en moeten defecten manueel worden opgespoord.

Via de media vernamen we dat er een nieuwe verkeerscomputer in gebruik zal worden genomen vanaf deze zomer. Alle verkeerslichten zullen op termijn worden aangesloten op de nieuwe computer. Hierdoor kan de verkeerscomputer berekenen welk scenario het beste is voor een kruispunt. Dit levert niet alleen tijdswinst op voor de weggebruiker, maar ook de verkeersveiligheid zal erop vooruit gaan.

Ook de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (verder De Lijn) zet in op doorstroming. Zo wordt op tramlijn 15 in de stad Antwerpen het Korteafstandsradio-systeem (KAR) uitgerold en is er een Request For Information (RFI) gelanceerd. De RFI bevraagt de markt naar de mogelijkheden die nieuwe technologieën bieden op vlak van beïnvloeding van verkeerslichten door openbaar vervoer. Het is echter niet geweten of de nieuwe verkeerscomputer rekening houdt met de systemen, zoals KAR, die in de toekomst hoogstwaarschijnlijk zullen worden gebruikt door De Lijn en hulpdiensten.

Heeft er al overleg plaatsgevonden tussen de betrokken partijen en De Lijn over de compatibiliteit tussen de verkeerscomputer en de gehanteerde systemen om de verkeerslichten te beïnvloeden? Zo ja, wat was de uitkomst van dit overleg?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1154 van 1 juni 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

In het bestek van de verkeerscomputer is opgenomen dat de verkeerscomputer zowel compatibel dient te zijn met de huidige systemen voor beïnvloeding van verkeerslichten door openbaar vervoer, als met het KAR-systeem waardoor de uitrol van KAR op tramlijn 15 mogelijk is met de huidige verkeerscomputer. Om die reden is er geen specifiek overleg nodig omtrent de compatibiliteit van KAR met de verkeerscomputer.

Voor projecten met betrekking tot beïnvloeding van verkeerslichten door openbaar vervoer, is een nauwe samenwerking tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn noodzakelijk. Zowel voor de uitrol van KAR op tramlijn 15 als de RFI vindt daarom op regelmatige basis overleg plaats tussen AWV en De Lijn en wordt er teruggekoppeld binnen de Task Force doorstroming. Eventuele specifieke aandachtspunten met betrekking tot de verkeerscomputer worden op dit overleg meegenomen.