

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1132
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Workshop 'stimuleren van watergebonden transport' - Betrokkenheid De Vlaamse Waterweg nv (2)

Via mijn schriftelijke vraag nr. 1046 van 3 mei 2018 bevroeg ik de minister over de organisatie van de door Voka-KvK Mechelen-Kempen en Stadsregio Turnhout ingerichte workshop 'stimuleren van watergebonden transport'. Deze vond plaats op 8 mei 2018.

1. Hoeveel deelnemers telde deze workshop? Kan de minister een opsplitsing maken tussen de private en de openbare sector?
2. Welke (voorlopige) besluiten kunnen er getrokken worden uit deze workshop?
3. Kan de minister het vervolgtraject schetsen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1132 van 28 mei 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Aan de workshop namen 37 personen deel, waarvan 28 deelnemers uit de bedrijfswereld kwamen.
- 2-3. Er kan worden vastgesteld dat er een grote belangstelling was vanuit de bedrijven. De ambitie is niet enkel om bedrijven aan te spreken die reeds binnenvaart inzetten, maar ook om bedrijven aan te trekken die de binnenvaart als nieuwe component in hun logistieke processen kunnen integreren. Bij de geïnteresseerde bedrijven die op de workshop aanwezig waren, worden materiaalstroomanalyses uitgevoerd en zullen de goederenflows binnen het bedrijf worden bekeken. De Vlaamse Waterweg werkt hiervoor ook samen met, onder meer, het VIL en Multimodaal.Vlaanderen.