

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1125
van **KARIN BROUWERS**
datum: 24 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuw snelheidsregime - Aanpassing snelheidsborden

Vanaf 1 januari 2017 werd 70 km per uur de norm op de gewestwegen buiten de bebouwde kom. Tot 1 januari 2017 was de snelheid beperkt tot 90 km per uur. Maar in de praktijk bleek die regel vaak de uitzondering. Op veel plaatsen stonden borden die de limiet op 70 km/u legden. Door deze aanpassing moest/moet de wegbeheerder meer dan 16.000 borden met de vermelding 70 km/u weghalen.

Op een schriftelijke vraag van Joris Vandenbroucke (nr. 255 van 21 november 2017) antwoordt de minister:

"1. Tot op heden werden 12.903 borden met een snelheidsbeperking van 70 km/u weggenomen.

2. Met uitzondering van het wegendistrict Leuven en het wegendistrict Aarschot, werden op de Vlaamse gewestwegen alle betrokken borden met een snelheidsbeperking van 70 km/u weggenomen. Voor het wegendistrict Leuven is 60% en voor het wegendistrict Aarschot is 40% van deze borden verwijderd. Momenteel is de aannemer de nog resterende borden in Vlaams-Brabant aan het verwijderen. Daarnaast blijven er nog ongeveer 7361 opstellingen over met andere snelheidsbeperkingen dan 70 km/u (30, 50, 90 km/u)."

Anderzijds moesten/moeten er nieuwe borden met 90 km/u worden geplaatst op gewestwegen waar uitzonderlijk nog 90 km/u mag. Deze borden zouden worden geplaatst in de periode tussen 1 oktober en 31 december 2017. In januari 2017 was er echter nog geen lijst met wegen waar de toegelaten snelheid 90 km/u zou blijven.

1. Zijn intussen alle borden met vermelding 70km/u van het wegendistrict Leuven en het wegendistrict Aarschot weggehaald?

Zo ja, sinds wanneer is deze operatie afgerond?

Zo neen, waarom niet? Wat is de verdere timing en planning voor het weghalen van deze borden? Kan de minister een overzicht geven van de gewestwegen waar de verkeersborden van 70 km/u nog verwijderd moeten worden?

2. Wat was/is de oorzaak van de vertraging voor het ophalen van de borden in de wegendistricten Leuven en Aarschot?
3. Is de lijst met de gewestwegen waar uitzonderlijk 90 km/u mag worden gereden nu definitief? Graag een overzicht van deze gewestwegen, opgesplitst per provincie.
4. Zijn de borden met vermelding 90 km/u allemaal geplaatst?

Zo neen, waarom niet? Wat is dan de verdere planning en timing voor het plaatsen van deze borden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1125 van 24 mei 2018

van **KARIN BROUWERS**

1. De opdracht om de resterende borden 70 km/u te verwijderen werd recent door de aannemer uitgevoerd. Een controle op deze uitgevoerde werken moet nog gebeuren.
2. Wegens langdurige afwezigheid van de betrokken toezichter heeft de opdracht aan de aannemer vertraging opgelopen.
3. De lijst, met enkel de gewestwegen (niet-autosnelwegen) waar 90 km/u wordt ingevoerd is als volgt:

Provincie Limburg:

	Weg	van kmpt.	tot kmpt.	L / R
Alken	N80	4347	5200	L
Alken	N80	4800	5000	R
Alken	N80	8885	9085	L
Alken	N80	8685	8885	R
Bocholt	N76	47941	50900	L+R
Bree	N73	6900	9025	L+R
Bree	N73	9400	10475	L+R
Bree	N73	10825	14269	L+R
Bree	N76	44980	47941	L+R
Diepenbeek	N76	12928	15000	L+R
Diepenbeek	N702	2364	4000	R
Diepenbeek	N702	2364	4300	L
Diepenbeek	N702	8880	9300	R
Diepenbeek	N702	4640	5600	L
Diepenbeek	N702	4480	5320	R
Diepenbeek	N76	9726	12928	L + R
Genk	N702	13063	14375	L
Genk	N702	12610	14375	R
Genk	N702	9300	12610	L+R
Hechtel-Eksel	N73	32350	37355	
Heusden-Zolder	N72	5470	4520	R
Heusden-Zolder	N72	5630	4520	L
Houthalen-Helchteren	N719	12680	13514	R
Houthalen-Helchteren	N719	12855	13514	L
Kortesseem	N76	5188	5879	L + R
Kortesseem	N76	9100	9726	L + R

Leopoldsburg	N73	37700	37355	L
Leopoldsburg	N73	37500	37355	R
Maaseik	N78	32830	34900	L
Maaseik	N78	32830	34795	R
Maaseik	N78	35612	36590	R + L
Maaseik	N762	2280	3448	R + L
Maasmechelen	N78	20958	22455	L+R
Meeuwen-Gruitrode	N76	31150	34200	L + R
Meeuwen-Gruitrode	N76	36100	38400	L + R
Neerpelt	N71	32447	33834	L
Neerpelt	N71	32447	33506	R
Opglabbeek	N76	30700	31156	L+R
Peer	N73	22800	27050	L+R
Tessenderlo	N73	48700	48040	R
Tessenderlo	N73	49083	48170	L
Wellen	N76	4934	5188	L+R
Zonhoven	N72	3900	4520	L+R
Zutendaal	N730	16800	17900	L+R

Provincie Antwerpen:

Op de gewestweg N49a een snelheidsbeperking van 90 km/u werd ingevoerd tussen kilometerpunt 0.3 en 1.5.

Provincie West-Vlaanderen:

Wervik	N0080001	102.7	0	106	29
Ieper	N0080001	112.1	13	113.3	39
Veurne	N0080001	145.9	-49	147.5	-86
Veurne	N0080002	145	905	147.8	-200
Wervik	N0080002	102.7	0	106.2	29
Ieper	N0080002	112.1	13	113.5	50
Menen	N0320001	48.3	-71	50.5	14
Menen	N0320002	48.4	19	50.7	16
Zeebrugge	N0340001	6.1	-78	6.9	-33
Zeebrugge	N0340002	6.3	46	7.1	6
Tielt	N0359071	0	-23	1.5	21
Tielt	N0359072	0	-23	1.5	21
Roeselare	N0360001	13.2	-68	16	-15
Kortrijk/Deerlijk	N0360001	29.9	-20	34	-6
Roeselare	N0360002	13.2	-74	16	-9
Kortrijk/Deerlijk	N0360002	29.4	44	33.9	62
Ieper	N0370001	42.3	-29	43.5	13
Ieper	N0370001	43.9	33	46.7	-4
Ieper	N0370001	47.1	-67	48.1	41

Ieper	N0370002	42.5	-32	43.7	-3
Ieper	N0370002	44.1	3	47.1	-67
Ieper	N0370002	47.3	-49	48.4	-42
Ieper	N0380001	0.7	-9	8.5	41
Poperinge	N0380001	14.1	-11	14.6	-55
Poperinge	N0380001	14.8	-7	17.9	0
Ieper/Poperinge	N0380001	8.7	15	13.9	-2
Poperinge	N0380002	15	50	18.3	34
Ieper	N0380002	0.7	-31	8.8	-21
Poperinge	N0380002	14.3	2	14.8	-22
Ieper/Poperinge	N0380002	8.9	50	14	103
Wervik	N0580001	20	0	20.9	23
Wervik	N0580001	21.3	-93	21.6	-8
Wervik	N0580001	21.9	-9	23.6	40
Wervik	N0580001	23.9	-12	25.8	-20
Wervik	N0580001	26.1	-41	27.3	84
Kortrijk	N0580001	9.7	-1601	9.2	44
Wervik	N0580002	20	0	21.1	19
Wervik	N0580002	21.4	9	21.7	86
Wervik	N0580002	22.1	-33	23.8	49
Wervik	N0580002	24.1	21	26	3
Wervik	N0580002	26.3	-31	27.3	84
Kortrijk	N0580002	8.1	-4	9.2	44
Wervik	N3030001	1.7	96	3.7	13
Wervik	N3030002	2	-38	4	-67
Poperinge	N3040001	2.1	-51	4.1	16
Poperinge	N3040002	2.1	-51	4.1	16
Ieper	N3330001	0.1	53	5.5	-6
Ieper	N3330002	0.4	-46	5.5	-6
Menen	N3380001	0	-10	0.7	-12
Menen	N3380002	0.2	2	0.8	62
Ieper	N3690001	1.6	27	3.4	16
Ieper	N3690001	4.6	28	6.9	-10
Ieper	N3690002	1.6	27	3.4	16
Ieper	N3690002	4.7	-68	6.9	-10
Jabbeke	N3770001	1.1	10	3.8	29
Jabbeke	N3770001	4.1	-35	4.6	-50
Jabbeke	N3770001	5.1	-26	5.5	50
Jabbeke	N3770001	5.9	-15	6.3	-29
Jabbeke	N3770002	1.1	15	1.6	29
Jabbeke	N3770002	2.1	0	4	14
Jabbeke	N3770002	4.2	57	4.7	25
Jabbeke	N3770002	5.3	1	5.7	37
Jabbeke	N3770002	6.1	-47	6.4	8
Waregem	N3820001	12.9	4	14.5	-4
Waregem	N3820002	12.3	0	14.6	78

Waregem	N3820151	0	-12	0.2	29
Waregem	N3820161	0	-5	0.2	46
Kortrijk	R0080001	7.8	1	8	78
Kortrijk	R0080002	8.8	-112	9.3	55
Kortrijk	R0080911	0	0	0.1	-1
Kortrijk	R0081121	0	0	0.2	16
Roeselare	R0320001	0	-12	5.8	-235
Roeselare	R0320001	6.1	33	12.5	94
Roeselare	R0320002	0	-13	6.1	55
Roeselare	R0320002	6.6	78	12.5	94
Torhout	R0340001	4.3	-27	6.8	97
Torhout	R0340002	4.2	32	6.8	97

Oost-Vlaanderen:

Dendermonde/Lebbeke	N41	tussen de N47 en het kruispunt met Vlassenhout (Dendermonde)
Eeklo	B404	A11-E34 en de N9
Herzele/Lierde	N42	tussen de Assestraat (Herzele) en de Gentseseenweg (Lierde)
Oosterzele/Zottegem	N42	tussen de N465 (Oude Wettersesteenweg Oosterzele) en de N46 (Zottegem)
Kluisbergen/Ronse	N36	tussen kilometerpunt 49,3 en de N425
Sint-Martens-Latem	N43	
Maldegem	N44	tussen de grens met Knesselare en de A11

Vlaams-Brabant:

Asse	N0090001	6,00	-50,00	8,00	1,00
Asse	N0090002	6,80	-40,00	8,00	32,00
Asse	N0090111	0,00	-2,00	0,10	102,00
Asse	N0090121	0,00	-1,00	0,10	41,00
Asse	N0090151	0,00	-17,00	0,10	88,00
Asse	N0090161	0,00	-4,00	0,20	52,00
Steenokkerzeel	N0210031	0,00	-4,00	0,00	48,00
Steenokkerzeel	N0210041	0,00	-1,00	0,00	-1,00
Steenokkerzeel	N0210041	0,00	-1,00	0,03	0,00
Steenokkerzeel	N0210041	0,03	0,00	0,00	28,00
Leuven	N0250001	0,00	3,00	0,00	6,00
Leuven	N0250001	0,00	6,00	1,90	-10,00
Leuven	N0250001	3,80	-41,00	5,10	-45,00
Leuven	N0250002	4,20	50,00	5,30	36,00
Leuven	N0250002	0,30	67,00	1,80	2,00
Leuven	N0290001	56,00	-24,00	56,30	0,00
Leuven	N0290001	54,60	-16,00	55,90	31,00
Leuven	N0290002	54,10	19,00	56,00	-83,00
Leuven	N0290002	54,00	14,00	54,10	19,00
Leuven	N0290002	56,00	-23,00	56,40	14,00

Holsbeek	N2230001	4,70	-5,00	6,60	-2,00
Holsbeek	N2230001	0,50	-1,00	1,50	-2,00
Holsbeek	N2230001	8,30	35,00	8,90	-1,00
Holsbeek	N2230002	0,40	27,00	1,40	20,00
Holsbeek	N2230002	0,40	13,00	0,40	27,00
Holsbeek	N2230002	4,90	-34,00	6,70	27,00
Holsbeek	N2230002	7,70	-49,00	8,30	-28,00
Hoeilaart	N2750001	4,10	13,00	4,20	-71,00
Hoeilaart	N2750001	4,20	-71,00	4,20	-10,00
Hoeilaart	N2750002	4,00	47,00	4,20	-70,00
Hoeilaart	N2750002	4,20	-70,00	4,20	-41,00
Machelen	R0220001	18,70	-83,00	19,30	3,00
Machelen	R0220001	16,30	27,00	17,10	11,00
Machelen	R0220001	11,50	54,00	11,90	14,00
Machelen	R0220001	21,10	-21,00	22,60	-75,00
Machelen	R0220002	21,40	-46,00	22,60	-76,00
Machelen	R0220002	11,50	45,00	11,60	-57,00
Machelen	R0220002	11,60	-57,00	12,20	29,00
Machelen	R0220002	15,50	50,00	15,90	-19,00
Machelen	R0220002	18,70	46,00	19,30	44,00
Aarschot	R0250001	0,00	-13,00	2,40	20,00
Aarschot	R0250002	0,00	-15,00	2,40	10,00
Tienen	R0270001	0,10	-12,00	2,10	4,00
Tienen	R0270001	4,90	42,00	6,30	3,00
Tienen	R0270001	2,50	-50,00	3,70	-22,00
Tienen	R0270002	2,70	33,00	3,10	-28,00
Tienen	R0270002	0,30	41,00	2,30	-63,00
Tienen	R0270062	3,10	47,00	3,10	96,00

4. Alle borden met vermelding 90 km/u zijn geplaatst.