

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1113
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 22 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Meulestedebrug en Verapazbrug Gent - Uitstel uitvoeringswerken

Uit de antwoorden op mijn schriftelijke vragen nr. 823 en nr. 824 van 8 maart 2018 viel af te leiden dat de uitvoering van de belangrijke te bouwen Meulestedebrug en Verapazbrug heel wat vertraging opliep doorheen de jongste jaren. Volgens het eerste antwoord dat ik inzake de Meulestedebrug kreeg van de minister tijdens deze legislatuur hadden de werken gefinaliseerd moeten zijn in het najaar van 2018. Volgens zijn laatste antwoord is dit nu medio 2023. Dat is om en bij de vijf jaar verschil.

Wat betreft de Verapazbrug moeten de werken volgens het jongste antwoord van de minister starten in de loop van 2019. De geschatte duurtijd van de werken is 2,5 jaar. Dat maakt dat de werken ten vroegste ergens in 2021 afgerond zullen zijn. Volgens het eerste antwoord dat ik van de minister kreeg moest de aanleg gefinaliseerd zijn eind 2017, wat een verschil maakt van vier jaar.

1. Welke redenen ziet de minister ter verklaring van het steeds opschuiven van de uitvoering van deze belangrijke infrastructuurprojecten?
2. Kan de minister acties ondernemen teneinde de uitvoering van deze projecten alsnog versneld te laten van start gaan opdat de werken sneller zouden gefinaliseerd worden dan meegedeeld in de laatste antwoorden? Is hij van plan dit te doen? Kan de minister de nodige duiding geven bij dit antwoord?
3. Welke vorderingen werden inzake deze twee projecten gemaakt in de jongste maanden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1113 van 22 mei 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De redenen voor de vertraging zijn te vinden in de duur van het studie- en procedurele traject dat doorlopen moet worden en een aantal ruimtelijke planningsinitiatieven die lopen bij de stad Gent in deze zones die een impact hebben op deze projecten (bv. het gemeentelijk RUP voor de Afrikalaan had mogelijk een impact op de Verapaz-brug waardoor de project-MER een jaar langer geduurd heeft dan voorzien). Het gaat ook om complexe projecten waarbij verschillende partners (o.a. De Lijn, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, de stad Gent, de haven, nutsmaatschappijen) betrokken zijn met elk hun eigen wensen, voorwaarden en interne besluitvormingsprocessen. Bij de eerste vragen die hierover gesteld werden in het begin van deze legislatuur werd inderdaad – op basis van de kennis die mijn administratie toen had – gesteld dat de Meulestedebrug in het najaar 2018 klaar zou zijn en de Verapazbrug in 2017.
2. Ik heb mijn administratie van in het begin opdracht gegeven om zo snel mogelijk over te kunnen gaan tot de uitvoering van de werken. Studies en/of procedures die parallel kunnen lopen, lopen reeds parallel. Langs de andere kant zijn er ook termijnen die gerespecteerd moeten worden, bvb ikv omgevingsvergunning of bij de aanbesteding. Op basis van de stand van zaken van beide projecten vandaag stelt mijn administratie dat de werken aan de Meulestedebrug kunnen starten in 2020 en aan de Verapazbrug in 2019.
3. Meulestedebrug
Het technisch ontwerp en de stabiliteitsstudies zijn verder uitgewerkt. Ook zijn verschillende overlegvergaderingen doorgegaan met de projectpartners voor het verplaatsen van de nutsleidingen, de fasering van de werken etc.

Verapazbrug

De laatste aanpassingen aan het technisch ontwerp werden aangebracht en er is gestart met de opmaak van de documenten voor de aanvraag van de omgevingsvergunning. Deze aanvraag zal in juni aan de stad Gent worden overgemaakt. De onteigeningen werden verdergezet en tevens werd een aanbestedingsdossier opgemaakt voor het slopen van de bestaande constructies op de onteigende terreinen.