

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1101
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 22 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Snelheidsregime op bepaalde gewestwegen - Andersluidende interpretatie door politie en AWW

Sinds 1 januari 2017 is 70 km/u de norm buiten de bebouwde kom. Deze maatregel leidde ertoe dat er ongeveer 30.000 verkeersborden werden verwijderd en dat er komaf werd gemaakt met de overvloed aan verkeersborden op het wegennet in Vlaanderen.

Het weghalen van de borden heeft op sommige wegen ook voor onduidelijkheid gezorgd, zoals bijvoorbeeld op de N177 in Aartselaar. De politie zou hier de wegcode anders interpreteren dan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), waardoor er onenigheid bestaat over het snelheidsregime. AWV is van mening dat de N177 een ventweg van de A12 is en dat er 70 km/u gereden mag worden, terwijl de politie dit betwist. Zij beweren dat de N177 geen ventweg is, omdat de N177 verdeeld is in vier rijstroken waarvan twee bestemd voor iedere rijrichting, waardoor er 120 km/u gereden mag worden. Ook op andere wegen in Vlaanderen zou deze verkeerssituatie zich voordoen.

Is de minister op de hoogte van de tegenstrijdige visie? Heeft er reeds overleg plaatsgevonden om een en ander uit te klaren? Zo ja, wat is het resultaat van het overleg en welk snelheidsregime heerst er op de N177?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1101 van 22 mei 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

Het probleem van het verschil in interpretatie op de N177 is mij ondertussen bekend.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) was van oordeel dat de feitelijke situatie op de N177 te Aartselaar niet voldeed aan de toepassing van artikel 11 2.1°b) van het verkeersreglement, gezien iedere rijrichting van de N177 afzonderlijk wordt gescheiden door een middenberm met een andere rijbaan in dezelfde rijrichting, met name de A12. Het bewuste artikel legt op dat de scheiding van rijbanen elke rijrichting moet betreffen. Het standpunt van de politie is dat de N177 niet als ventweg kan worden beschouwd, aangezien deze een aparte benaming heeft gekregen van de A12. De politie meent dan ook dat de N177 aldaar wel voldoet aan de omschrijving gegeven in het bewuste artikel 11.1.1°b) van het verkeersreglement.

Om echter alle mogelijke twijfel en onduidelijkheid voor de weggebruiker weg te nemen, is door mijn administratie ondertussen opdracht gegeven om het snelheidsregime van 70km/u terug aan te duiden door middel van een aanpassing aan de huidige F91 borden, zodat de gedifferentieerde snelheid tussen de N177 en de busbaan (waarop een snelheidsregime van 50km/u geldt) behouden blijft.



In dit dossier wordt actueel onderzocht om de snelheid verder te verlagen naar 50 km/u voor alle weggebruikers. De verlaging van het snelheidsregime past in de procedure voor het wegwerken van gevaarlijke punten (langs dit traject). Bovendien zijn er talrijke private opritten voor de diverse handelszaken.