

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1091
van **ANKE VAN DERMEERSCH**
datum: 17 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Bediening wijk Nieuwdreef (Merksem)

De minister ontving het voorbije jaar reeds verscheidene vragen over de verandering van het traject van buslijn 650 richting Merksem, waardoor de bussen van deze lijn niet meer langs het centrum van Merksem passeren. Bewoners van de wijk Nieuwdreef - waar veel oudere mensen wonen - moeten nu 20 tot 30 minuten stappen om de bus te nemen. Vroeger konden deze mensen onder meer lijn 65 nemen naar het Jan Palfijnziekenhuis. Die mogelijkheid is er nu niet meer.

De wijziging leidde tot heel wat protest in het district, de seniorenraad en buurtbewoners. Ook de stedelijke ombudsvrouw en de Vlaamse ombudsman kaartten het probleem al aan. Tot op heden wil De Lijn echter niet toegeven en dus geen buslijn verleggen om het centrum van Merksem opnieuw te bedienen. De minister verwijst eenvoudigweg naar een 'netwerkherschikking' van De Lijn.

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 553 van 23 januari 2018 stelde de minister dat De Lijn zou werken aan een 'evaluatieoefening' die de nieuwe situatie vergelijkt met die van voor de ingang van de netwerkwijziging. De resultaten zouden in het voorjaar bekend zijn en ook worden gecommuniceerd.

1. Welke evolutie is er sindsdien nog geweest in dit dossier?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de beloofde evaluatie, waarvan de resultaten in het voorjaar bekend zouden worden gemaakt? Is die inmiddels gefinaliseerd? Zo ja, wanneer en wat is het resultaat wat betreft de bediening van de wijk Nieuwdreef? Zo neen, waarom niet?
3. Kan de minister inmiddels al garanderen dat de wijk Nieuwdreef opnieuw zal worden bediend door een buslijn?

Zo ja, welke lijn en hoe zullen de bussen van deze lijn rijden?

Zo neen, in welke alternatieven kan desgevallend voorzien worden om de minder mobiele mensen van de genoemde wijk alsnog vervoer aan te bieden? Werd ter zake reeds overleg gevoerd tussen de stad en De Lijn? Zo ja, wat is het resultaat? Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1091 van 17 mei 2018

van **ANKE VAN DERMEERSCH**

1. Zoals gemeld in het antwoord op de vraag nr. 553 van 23 januari 2018 van Orry Van de Wauwer, werden de wijzigingen aan het aanbod van buslijn 650, met het schrappen van het trajectgedeelte Nieuwdreef als onderdeel, doorgevoerd in het kader van een ruimere netwerkverschikking. Dergelijke ruime netwerkverschikking dient uiteraard te worden geëvalueerd voor het volledige betrokken net en niet (alleenstaand) per lijn.

Centraal bij deze oefening stond de meest optimale bediening van (alle) wijken en districten, waarvoor kwalitatieve en kwantitatieve parameters werden gebruikt. De wijk waarin de Nieuwdreef is gelegen, behield twee sterke openbaar-vervoerassen binnen de kilometer.

De Lijn overlegde hierover op regelmatige basis met de betrokken lokale overheden. Alle verzuchtingen die vanuit verschillende hoeken werden geformuleerd, werden meegenomen in het doorvoeren van de netwerkverschikkingen.

De Lijn onderzocht bovendien of er haalbare en aanvaardbare alternatieven mogelijk waren, die een OV-bediening van specifiek de Nieuwdreef alsnog mogelijk maakten. Die werden niet gevonden.

2. Een eerste, vrij snelle evaluatieoefening werd inderdaad begin dit jaar gemaakt. De resultaten ervan werden ondertussen gecommuniceerd naar een aantal betrokken instanties in het district, de Vlaamse ombudsman en de ombudsvrouw van de stad Antwerpen.

De ruimere netwerkverschikking (zie antwoord op deelvraag 1) in Merksem en op Luchtbal bleek op korte termijn goed voor een reizigersgroei van 5%.

Hierbij kan vermeld worden dat de met de 650 gecreëerde nieuwe verbinding Merksem-Luchtbal bovendien nog niet haar volle potentieel heeft aangeboord. De ervaring leert immers dat nieuwe OV-verbindingen zowat twee jaar nodig hebben om tot "volle wasdom" te komen. De Lijn blijft in ieder geval ook hier de vinger aan de pols houden.

3. De stad Antwerpen en al haar districten ressorteren, net als de omliggende gemeenten, onder de vervoerregio Antwerpen die als proeftuin opereert binnen het nieuwe concept basisbereikbaarheid.

Het proces van de opmaak van het Routeplan 2030, het regionale mobiliteitsplan voor de vervoerregio Antwerpen, voorziet o.a. in het ontwerpen van een openbaar-vervoergedeelte, waarbij De Lijn wel nog verantwoordelijk is voor het ontwerp van kernnet en aanvullend net en waar de vervoerregioraad een grote inspraak/belissingsmacht krijgt (Ik verwijs hiervoor naar de door de Vlaamse Regering goedgekeurde conceptnota's basisbereikbaarheid).

De Lijn is momenteel aan de slag met de opmaak van het kernnet en het samenstellen van een voorstel voor het aanvullend net.

De plaats die een eventuele (her-)bediening van de Merksemse Nieuwdreef hierbij zal innemen, is met andere woorden nog geenszins duidelijk en zal in grote mate deelsluitmaken van de beslissingen vanuit de betrokken vervoerregio(raad).