

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 446  
van **JORIS VANDENBROUCKE**  
datum: 22 mei 2018

---

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,  
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

---

*Vlaamse overheid - Vergroening wagenpark*

In Het Laatste Nieuws van 12 mei 2018 viel te lezen dat de dienstwagens van de Vlaamse ministers een stuk milieuzuiniger rijden dan enkele jaren geleden. In twee jaar tijd is de gemiddelde ecoscore van de auto's op de Vlaamse kabinetten gestegen van 58,6 naar 70,1.

Ook de Vlaamse overheid heeft een heel aantal auto's in eigen bezit. Op de website [overheid.vlaanderen.be](http://overheid.vlaanderen.be) valt heel wat nuttige informatie te lezen over dat wagenpark. De meest recente cijfers dateren echter van 2014. Daar zien we onder andere dat 71% van de wagens in bezit van de Vlaamse overheid op diesel rijden, 26% op benzine en dat hybride en elektrische wagens samen slechts 1,5% van het wagenpark uitmaken. Meer recente cijfers uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 257 van 11 januari 2017 van Johan Danen tonen aan dat in de nieuw ingeschreven wagens voor 2015 en 2016 een verschuiving is naar meer hybride en benzinewagens en minder dieselwagens<sup>1</sup>.

In het Actieplan Mobiliteit dat tot stand kwam na de Vlaamse Klimaattop in 2016 stelde de Vlaamse Regering een drietal doelen tot vergroening van het wagenpark van de Vlaamse overheid, om tegen 2030 tot een reductie van 40% van de CO<sub>2</sub>-emissies ten gevolge van het brandstofverbruik in dienstvoertuigen te komen. Deze doelen zijn:

- a) het stimuleren van duurzaam mobiliteitsgedrag (vnl. energiezuinig rijgedrag en kiezen voor een meer duurzaam vervoermiddel);
- b) het voorkomen van verplaatsingen (minder kilometers afleggen, vergaderingen in de digitale werkplek of vergaderingen anders plannen);
- c) het vergroenen van het wagenpark (onvermijdbare autokilometers afleggen in een minder milieubelastende auto, wagenpark verkleinen door oude vervuilende wagens te verwijderen en systematisch kiezen voor kleine voertuigen met lager verbruik).

Op 18 december 2015 werd ook het Actieplan 'Clean Power for Transport' goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Thema 5 ('Vlaamse overheid als launching customer') vermeldt onder meer dat de Vlaamse overheid voor de eigen vloot de milieuvriendelijke kaart dient te trekken en geleidelijk overschakelt op elektrische en CNG-voertuigen. Als doelstelling voor 2020 wordt hierbij een aankooptaandeel naar voren geschoven van 7,5% CNG en 10% (PH)EV5.

---

<sup>1</sup> <http://docs.vlaamsparlement.be/pfile?id=1241844>

1. Wat is de evolutie van het globaal wagenpark van de Vlaamse overheid sinds 2014?  
Graag, indien mogelijk, een opsplitsing naar klasse en brandstoftype. Graag ook de cijfers per entiteit.
2. Wat is de evolutie van de gemiddelde ecoscore van het wagenpark van de Vlaamse overheid sinds 2014?  
Graag, indien mogelijk, opgesplitst per brandstoftype.
3. Waarom zijn er geen recentere cijfers over de wagenvloot van de Vlaamse overheid beschikbaar dan die van het jaar 2014, te bekijken op de website [overheid.vlaanderen.be](http://overheid.vlaanderen.be)? Wanneer zullen deze gegevens geüpdatet worden?
4. Hoeveel nieuwe voertuigen werden in 2017 aangekocht en wat was het type brandstof voor deze wagens?  
Graag, indien mogelijk, opgesplitst per entiteit.
5. Hoe evalueert de minister tussentijds de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 40% te verminderen tegen 2030? Welke stappen zijn volgens de minister reeds gezet om deze doelstelling te halen? Hoe groot is de tot op heden gerealiseerde reductie?

**LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,  
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 446 van 22 mei 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

---

Eerst en vooral wil ik een misverstand rechtzetten over de cijfers in het artikel van Het Laatste Nieuws. De ecoscore van 58,6 waarvan sprake betreft namelijk het totale wagenpark van de Vlaamse overheid en niet enkel van de dienstwagens van de kabinetten. De gemiddelde ecoscore van de kabinetsvoertuigen in 2016 bedroeg 65,05 op basis van de bijlage bij de [schriftelijke vraag 369 van 29/06/2016 van Jos De Meyer](#), die door de minister-president werd beantwoord. Voor deze categorie voertuigen zien we inderdaad een toename van de ecoscore dit jaar, zoals weergegeven in het artikel.

1. De gevraagde cijfers vindt u terug in bijlagen 1 (jaar 2014) en 2 (2015-2016). Ik wil hierbij graag een onderscheid maken tussen 2014 en de volgende jaren. Vanaf 2015 werd de vloot namelijk gerapporteerd binnen het klimaatprogramma. De scope van deze rapportering is verschillend van de bevraging 2014, namelijk breder. Het is dan ook niet aangewezen om de evolutie vanaf 2014 te bekijken.
2. Hieronder vindt u de evolutie van de gemiddelde ecoscore van de vloot van de Vlaamse overheid.

|                            | 2014  | 2015  | 2016  |
|----------------------------|-------|-------|-------|
| Gemiddelde ecoscore        | 57,87 | 58,57 | 58,73 |
| Gebaseerd op aantal wagens | 2.673 | 3.571 | 3.795 |

Het verschil tussen het aantal voertuigen bij vraag 1 en vraag 2 is eenvoudig te verklaren: niet elk voertuig krijgt een ecoscore toebedeeld. Voertuigen die staan ingeschreven als lichte vracht worden wel opgenomen in het rapport van vraag 2, maar hebben geen ecoscore en kunnen daardoor niet meegenomen worden in de berekening van de gemiddelde ecoscore.

3. De cijfers van de vloot van de Vlaamse overheid zullen ter beschikking gesteld worden op de website van het actieplan mobiliteit (<https://overheid.vlaanderen.be/actieplan-mobiliteit>) en dit vanaf het jaar 2015. Dit is het referentiejaar van het klimaatprogramma.
4. Ik verwijs hiervoor graag naar de rapportering van het Klimaatplan over het jaar 2017. De cijfers zullen begin juli beschikbaar zijn.
5. Ook hier verwijs ik naar de rapportering van het klimaatprogramma 2017.

**BIJLAGE**

Wagenpark 2014-2016