

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1093
van **TINE SOENS**
datum: 18 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Torkonjestraat Marke (Kortrijk) - Geluidshinder

De omwonenden van de Torkonjestraat en Rootland in Marke (Kortrijk) klagen al jaren over de geluidshinder rond de E17. De omgeving van de beide straten bevindt zich namelijk vlak bij het afrittencomplex E17/E403. Ze zijn dan ook vragende partij om er geluidsbermen aan te leggen en om de nodige geluidsmetingen te doen.

De woonwijk Rodenburg ligt ook in deze omgeving, maar ietwat verder van het afrittencomplex. Ook daar ervaart men al jaren veel geluidshinder. De bevoegde diensten voerden daarop geluidsmetingen uit in deze woonwijk op 5 oktober 2015. Dat blijkt uit het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 238 van 15 november 2017 van Francesco Vanderjeugd. Uit die metingen bleek dat men de minimumdrempel van 65 dB(A) voor verder onderzoek naar mogelijke extra geluidswerende maatregelen nipt niet haalde. De diensten besloten daarom dat bijkomende geluidsafscherming niet prioritair is.

Aangezien de buurt rond de Torkonjestraat ter hoogte van het afrittencomplex nog meer hinder lijkt te ondervinden, wens ik de minister volgende vragen voor te leggen.

1. Zijn er reeds geluidsmetingen gebeurd in deze buurt? Zo ja, wat waren de resultaten? Plant de minister geluidsmetingen in de toekomst? Zo ja, wanneer zullen die plaatsvinden?
2. Overweegt de minister eventueel andere maatregelen om de geluidshinder tegen te gaan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1093 van 18 mei 2018

van **TINE SOENS**

1. In 2004 werden er langs de E403 richting Brugge van kmpt. 22,8 tot kmpt.23,4 geluidschermen geplaatst voor de aanliggende woonwijk Cyriel Verschaevestraat.

In de Torkonjestraat en Rootland werden nog geen metingen uitgevoerd. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal daar metingen uitvoeren. Ik kan u evenwel nog geen planning meegeven, aangezien de metingen afhankelijk zijn van de weersomstandigheden.

2. Neen. Een andere geluidsmilderende maatregel zou kunnen bestaan in de plaatsing van een geluidsarm wegdek. Dit is hier echter niet aangewezen, omdat er nu al een toplaag ligt van het type SMA C2, die al vrij behoorlijk is qua geluidseigenschappen. Door een andere toplaag te kiezen kan dus niet veel geluidsreductie worden bekomen. Bovendien is deze wegverharding nog in goede staat, en is deze niet op korte termijn aan vervanging toe.