

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1087
van **MICHEL DOOMST**
datum: 17 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteit Vlaamse Rand - Nieuwe randparkings rond Brussel

De minister kondigde het voorbije weekend de creatie aan, in de komende 3 jaar, van ongeveer 1.900 nieuwe parkeerplaatsen voor voertuigen en 2.100 plaatsen voor fietsen, dit op 14 locaties in de rand rond Brussel. Concreet zou het gaan om een investering van 30 miljoen euro in extra parkeercapaciteit aan 45 stopplaatsen van het openbaar vervoer, aldus het bericht. Op termijn zal de capaciteit voor de wagens stijgen van iets meer dan 5.000 naar meer dan 11.000.

De minister wenst zo in te zetten op het principe van combimobiliteit, waarbij een vlotte combinatie van wagen, fiets en openbaar vervoer het pendelen vlotter moet doen verlopen.

Het thema is al meermaals aan bod gekomen en op mijn schriftelijke vraag nr. 890 van 24 februari 2017 antwoordde de minister dat in de verdere uitwerking en concretisering van de parkings steeds een grondig onderzoek op vlak van de verkeersimpact zou gebeuren, dit alles ook steeds in nauw overleg met de betrokken partijen (De Lijn, NMBS, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest enzovoort).

1. In welke mate is de creatie van deze nieuwe parkeerplaatsen volledig afgestemd met alle betrokken partijen, zodat een overstap van wagen/fiets naar openbaar vervoer effectief een meerwaarde zal betekenen voor de pendelaar?
2. Wat zijn de belangrijkste conclusies van de onderzoeksresultaten op vlak van de verkeersimpact?
3. In welke mate is de creatie afgestemd met de verschillende gemeentebesturen? Hebben zij inspraak gehad in de keuze waar in de nieuwe parkeerplaatsen voorzien wordt?
4. In welke mate is deze creatie afgestemd met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, rekening houdende met het feit dat ook het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest in parkings aan de rand van de stad voorziet?
5. Zal het aanbod van het openbaar vervoer vanuit de nieuwe randparkings richting de hoofdstad hertekend/geoptimaliseerd worden?
6. Graag een volledig overzicht van alle extra parkeerplaatsen waarin voorzien wordt, per gemeente en per jaar.

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1087 van 17 mei 2018

van **MICHEL DOOMST**

1. De creatie van deze nieuwe parkeerplaatsen is afgestemd met alle betrokken partijen. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft deze studie getrokken in permanent en nauw overleg met De Lijn en NMBS. Tevens was er een klankbordgroep met vertegenwoordigers van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: Brussels Parkeeragentschap, BIM, Brussel Mobiel, Perspective; en vertegenwoordigers van Vlaanderen: het Agentschap Wegen en Verkeer, De Werkvennootschap, Omgeving, Landbouw en Visserij, Erfgoed; de provincie Vlaams Brabant. Verder waren TEC en MIVB lid. De gemeentebesturen werden zowel in groep, als individueel benaderd, en elke locatie en invulling is met hen besproken. De nodige infofiches over de inrichting en de locatie van de overstappunten, werden steeds voor akkoord overgemaakt en onderling besproken.
2. Globaal wordt een positieve verkeersimpact binnen de Vlaamse Rand verwacht, door het faciliteren en creëren van ruimte voor overstap van auto en fiets naar het openbaar vervoer. We nemen aan dat de auto's en fietsers die zich naar de combiparking begeven, een verlichting van de verkeersdruk in De Vlaamse Rand met zich mee zullen brengen.
3. Zie antwoord 1 hierboven.
De gemeentes hebben verregaande inspraak gehad.
4. Zie antwoord 1 hierboven.
5. Voor De Lijn, en waar nodig of mogelijk TEC en MIVB, zijn de combiparkings afgestemd op het huidig en toekomstig openbaar vervoersaanbod. De NMBS was partner van de studie. Er werd in onderling overleg gekozen voor locaties met een degelijke treinbediening. We bekeken zowel functioneren van de stopplaats, als de globale treinexploitatie en de lijnvoering.
6. Zie bijlage één.

BIJLAGE

Overzicht