Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1070
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 mei 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

West-Vlaamse fietssnelwegen en fietsroutenetwerken - Inschakeling jaagpaden

Ik verwijs vooraf naar het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 516 van 16 januari 2015.

Verschillende jaagpaden worden geïntegreerd in het West-Vlaamse fietssnelwegennetwerk. Zo volgt de F371 het jaagpad langs de Leie tussen Wervik en Wielsbeke. Omwille van het gedeeld gebruik van jaagpaden is het niet overal evident deze te integreren in fietssnelwegen.

1. Op welke manier werd/wordt De Vlaamse Waterweg nv betrokken bij de integratie van jaagpaden in het fietssnelwegennetwerk in West-Vlaanderen?
2. Werden de missing links en knelpunten reeds in kaart gebracht? Zo ja, kan de minister dit overzicht bezorgen, met opgave van aard van het knelpunt, locatie, voorgestelde oplossing, indicatieve realisatietermijn en de geraamde kostprijs hiervoor?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1070 van 9 mei 2018
van **BERT MAERTENS**

---

1. Een ontwerp van netwerk van de Vlaamse fietssnelwegen werd opgemaakt door de provincies en geadviseerd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het resultaat van deze oefening werd besproken op het Fietsteam van 22 februari waar elk lid, waaronder De Vlaamse Waterweg, de kans kreeg om aanbevelingen en eventuele opmerkingen hierop te formuleren. Op basis hiervan werden de Vlaamse fietssnelwegen via een ministerieel besluit op 15 maart 2018 vastgelegd.
   In overleg tussen de Vlaamse Waterweg nv en de Provincie West-Vlaanderen werd een principeovereenkomst voor gedeeld gebruik van jaagpaden afgesloten. De principeovereenkomst legt de samenwerking vast voor de realisatie van het netwerk.

2. De knelpunten en missing links werden door mijn administratie en de provincie besproken en in beeld gebracht. Alle partijen werkten hiervoor constructief samen.
   Ondervermeld overzicht biedt een overzicht van de 'missing links' en knelpunten op het fietssnelwegennetwerk langsheen de bevaarbare waterlopen in West-Vlaanderen. Het is op dit moment nog niet mogelijk om de vermelde knelpunten al een oplossing voor te stellen, evenals een timing en raming op te geven. Elk knelpunt wordt de komende jaren op projectniveau meer in detail bestudeerd.
   - Damse Vaart (Brugge-Damme) en Schipdonkkanaal/Leopoldkanaal van Knokke tot aan de Oost-Vlaamse grens.

     Knelpunt: stuk jaagpad langs Schipdonkkanaal ontbreekt.
     Momenteel is het EFRO-dossier opwaardering van 2 jaagpadtrajecten langs de F311 Knokke Heist-Maldegem te Damme lopende. De uitvoering staat gepland vanaf 2019.

   - Kanaal Gent-Oostende (doortocht Brugge), Buitenvestingsgracht, Afleidingskanaal Vestingsgrachten.

     Knelpunten: kruispunten, potentiële conflicten als gevolg van het gedeeld gebruik fietsers/wandelaars.

   - Kanaal Gent-Oostende (Brugge-Gent).

     Knelpunten: risicovolle oversteken, potentiële conflicten als gevolg van het gedeeld gebruik fietsers/wandelaars.

   - Kanaal Gent-Oostende (Brugge-Oostende).

   - IJzer en Kanaal Ieper-IJzer (Diksmuide-Ieper).

     Knelpunt: gemotoriseerd verkeer op de IJzerdijk.

   - Leie (Wervik-Menen).

     Knelpunten: ontbreken van verlichting en dwarsende kruispunten.

- Leie (Komen-Deinze).

  Knelpunt: de fietser kan niet conflictvrij van oever veranderen.
  Er wordt oplossing voor dit probleem uitgewerkt bij de aanpassingen van de bruggen over de Leie te Menen en Wevelgem.

  Knelpunt: onveilige omleiding t.h.v. Galloo in Menen.
  Dit probleem wordt bestudeerd binnen het masterplan fiets ten noorden van de Leie, dat getrokken wordt door de Provincie West-Vlaanderen en waar De Vlaamse Waterweg nv bij betrokken is.

- Leie en Kanaal Bossuit-Kortrijk (Waregem-Zwevegem).

  Knelpunt: oversteekbaarheid Harelbeke.
  Een nieuwe fietsersbrug is voorzien stroomopwaarts van de nieuwe sluis van Harelbeke. De installatie van de brug is voorzien in 2019.

  Knelpunt: de aansluiting op de Gavers.
  De aansluitingen tussen de Luipaardbrug en de Beneluxbrug werden gerealiseerd door De Vlaamse Waterweg nv in 2018. De aansluiting van het fietspad tussen de Gavers en het nieuwe jaagpad komt vermoedelijk juist afwaarts de brug in de N391 en dient door de provincie gerealiseerd te worden.

- Kanaal Bossuit-Kortrijk (Zwevegem t.h.v. Bekaertsite en connectie Knokke Zwevegem en Moen statie over het KBK).

  Knelpunt: t.h.v. Bekaertsite
  Nadat er een oplossing gevonden wordt voor het fietsverkeer op het jaagpad, kan het laatste conflict tussen de fietssnelweg en overslag opgelost worden met het bedrijf Laebens.

  Knelpunt: connectie Knokke Zwevegem en Moen statie over het Kanaal Bossuit-Kortrijk

- Kanaal Plassendale-Nieuwpoort (Oudenburg-Nieuwpoort).

  Knelpunten: fietsers moeten het jaagpad delen met plaatselijk verkeer, dienstvoertuigen en recreatief verkeer. Er is niet overal verlichting.

- Kanaal Roeselare-Leie (Roeselare-Wielsbeke).

  Knelpunten: geen veilige fietsinfrastructuur in het havengebied van Roeselare. Interactie met de bedrijvigheid langs het kanaal. Niet altijd verlichting aanwezig.

  De interactie tussen fietsers en bedrijvigheid (overslag) brengt een veiligheidsprobleem met zich mee en zorgt voor belangrijke economische schade voor de aanwezige bedrijven langs het Kanaal Roeselare-Leie (de marges van watergebonden transport zijn reeds klein) en de ganse regio. De Vlaamse Waterweg nv wil het belang van deze economische ader verder vergroten door de opwaardering van het kanaal, wat een verhoging van de trafiek met zich mee zal brengen. De Vlaamse Waterweg nv is daarom voorstander van het volledig verleggen van de fietssnelweg landinwaarts naar de as F361, van Roeselare tot in Izegem langs de spoorweg en vanaf Ingelmunster langs het kanaal tot aan de fietsonderdoorgang te Ooigem.

Deze onderdoorgang wordt momenteel gerealiseerd door De Vlaamse Waterweg nv.

- Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke (Veurne-Nieuwpoort).

  Knelpunt: niet altijd verlichting voorzien.