

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1067
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietspaden langs gewestwegen - Integratie in fietssnelwegennetwerk - West-Vlaanderen

Verschillende fietspaden langs gewestwegen worden geïntegreerd in het West-Vlaamse fietssnelwegennetwerk. Zo volgt de F37 de N37 in Ardooie en Roeselare.

1. Op welke manier werd/wordt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) betrokken bij de integratie van fietspaden langs gewestwegen in het fietssnelwegennetwerk in West-Vlaanderen?
2. Werden de missing links en knelpunten reeds in kaart gebracht? Zo ja, kan de minister dit overzicht bezorgen, met opgave van aard van het knelpunt, locatie, voorgestelde oplossing, indicatieve realisatietermijn en de geraamde kostprijs hiervoor?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1067 van 9 mei 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Een ontwerp van netwerk van de Vlaamse fietssnelwegen werd opgemaakt door de provincies en geadviseerd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het resultaat van deze oefening werd besproken op het Fietsteam van 22 februari waar elk lid, waaronder het AWV, de kans kreeg om aanbevelingen en eventuele opmerkingen hierop te formuleren. Op basis hiervan werden de Vlaamse fietssnelwegen via een ministerieel besluit op 15 maart 2018 vastgelegd.

AWV zal bij de uitwerking van nieuwe projecten op gewestwegen uit het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) maximaal proberen rekening te houden met de randvoorwaarden voor fietssnelwegen, als de fietssnelweg langs een gewestweg ligt.

2. De knelpunten en missing links werden door mijn administratie en de provincies besproken en in beeld gebracht. Alle partijen werkten hiervoor constructief samen.

De tabel in bijlage biedt een overzicht voor de weerhouden knelpunten op het Vlaams netwerk van fietssnelwegen in de provincie West-Vlaanderen. Het is op dit moment nog niet mogelijk om voor alle knelpunten al een oplossing voor te stellen, evenals een timing en raming hiervoor te geven. Elk knelpunt wordt de komende jaren op projectniveau meer in detail bestudeerd. AWV stemt hiervoor ook af met andere geplande werken.

Om de knelpunten versneld aan te pakken, maakte ik - samen met m'n collega Vlaams minister van Economie Philippe Muyters - bijkomend 3,3 miljoen euro aan EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) middelen vrij. Met deze hefboom worden nieuwe investeringen op het fietssnelwegennetwerk voor een totale projectkost van 8,25 miljoen euro mogelijk. Concreet gaat het over het wegwerken van missing links en de realisatie van conflictvrije infrastructuur zoals fietsbruggen of fietstunnels.

BIJLAGE

Overzicht