

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1069
van **MARINO KEULEN**
datum: 9 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing voor vrachtwagens - Flankerend beleid

De kilometerheffing voor vrachtwagens is ondertussen reeds meer dan twee jaar in werking. Voor de transportsector werd een hele batterij aan flankerende maatregelen opgestart door de Vlaamse Regering, zodat een deel van de inkomsten terugvloeien naar de sector zelf.

1. Wat is na meer dan twee jaar kilometerheffing voor vrachtwagens de stand van zaken van de verschillende flankerende maatregelen?
Graag een overzicht met ook aandacht voor de investering, per maatregel, voor 2016, 2017 en 2018.
2. Hoe evalueert de minister elke maatregel na iets meer dan twee jaar? Welke maatregelen zijn bijgesteld en welke eventueel afgevoerd of toegevoegd?
3. Is over het flankerend beleid stakeholdersoverleg met de sector gevoerd? Wat waren hun bevindingen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1069 van 9 mei 2018

van **MARINO KEULEN**

1. Voor het antwoord op uw vraag voor wat betreft de 36.3 mio die voorzien werd voor flankerend beleid binnen mijn bevoegdheidsdomein verwijs ik naar het gecoördineerd antwoord op vraag nr. 958 van 4 april 2018 van Orry van de Wauwer.

Op vandaag zijn er voor 2018: 2.994.570,39 euro uitbetalingen aan steun en voor 649.847,40 euro aan steun in aanvraag. Bedrijven wachten tot het einde van het jaar om alles te bundelen en de verwachting is dat dat ook voor 2018 het geval zal zijn. Aangezien 2018 het eerste volledige jaar zal zijn waarin bedrijven hun aanvragen kunnen indienen, zal dat betere inzichten geven in verband met de aanwending van de voorziene budgetten.

De Vlaamse overheid voorziet in een totaalpakket van maatregelen van 40 miljoen euro jaarlijks. Daarin zit boven vermeldde maatregel, maar ook maatregelen, gericht op de arbeidsmarkt, opleiding en onderwijs. Voorts is de ecologiepremie uitgebreid en wordt gecombineerd vervoer bevorderd door nieuwe regelgeving. In de verkeersbelasting wordt occasioneel vervoer ruimer ingevuld.

2. Zie vraag 1.
3. Intens overleg in werkgroepen met de transportsector en verschillende andere betrokken partners lagen aan de basis van het engagement van de Vlaamse Regering om maatregelen te nemen.
Deze werden en worden vervolgens verder geconcretiseerd met de stakeholders op het terrein.

BIJLAGE

Gecoördineerd antwoord op vraag nr. 958 van 4 april 2018 van Orry van de Wauwer