

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1046
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Workshop 'stimuleren van watergebonden transport' - Betrokkenheid De Vlaamse Waterweg nv

Op 8 mei 2018 wordt door Voka-KvK Mechelen-Kempen en Stadsregio Turnhout een workshop 'stimuleren van watergebonden transport' georganiseerd, met focus op de kanaalzone Beerse. Men wil die dag ook het startschot geven van de individuele trajecten voor bedrijven die willen overschakelen naar transport via binnenvaart, of dit aandeel willen verhogen.

1. Vanuit welke instantie kwam het initiatief voor de organisatie van deze workshop?
2. Hoe werd/wordt De Vlaamse Waterweg nv (DVW) exact betrokken bij de organisatie van deze workshop?
3. Wat zal de rol zijn van DVW bij de bovenvermelde individuele trajecten?
4. Worden reeds volgende workshops in het kader van het project 'Ontsluiting kanaalzone Beerse' gepland, waarbij DVW betrokken is? Zo ja, graag een overzicht.

ANTWOORD

op vraag nr. 1046 van 3 mei 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De Kanaalzone in Beerse is een gebied dat zich in het bijzonder kenmerkt door de aanwezigheid van bedrijven in ecologisch waardevol gebied, onlosmakelijk verbonden met het kanaal. Al jaren wordt het gebied geconfronteerd met grote uitdagingen op vlak van economie, ecologie, mobiliteit en verkeersveiligheid, recreatie en wonen. De ontsluiting van de bedrijven in de Kanaalzone in Beerse vormt een cruciaal onderdeel van de ontwikkeling van het gebied.

De Vlaamse Waterweg heeft zich samen met publieke en private actoren ertoe geëngageerd om op een actieve en constructieve wijze mee te werken aan een oplossing die rekening houdt met de leefbaarheid van de omgeving, de economie, de bestaande en toekomstige ontwikkelingsmogelijkheid van de participerende bedrijven, de verkeersveiligheid en het kwetsbare natuurgebied. Er wordt maximaal ingezet op duurzame mobiliteit.

Het initiatief van deze workshop ging uit van de Stadsregio Turnhout in samenwerking met De Vlaamse Waterweg en Voka-KVK Mechelen-Kempen.

2. Na een introductie van het project "Ontsluiting kanaalzone Beerse" en de kadering van het werkpakket "Stimuleren watergebonden transport" werd door twee medewerkers van De Vlaamse Waterweg een toelichting gegeven omtrent de "Binnenvaart" en omtrent "Het advies op maat" dat door De Vlaamse Waterweg wordt aangeboden aan bedrijven. De Vlaamse Waterweg werkt hiervoor ook samen met, onder meer, het VIL en Multimodaal.Vlaanderen.
3. De Vlaamse Waterweg heeft de trekkersrol.
4. Neen, de individuele trajecten lopen nu. Bij de geïnteresseerde aanwezige bedrijven worden materiaalstroomanalyses uitgevoerd en worden de goederenflows binnen het bedrijf bekeken.