

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1028
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Boomkap langs autosnelwegen

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) laat de voorbije dagen bomen kappen langs de E313 in Ranst, pal in het broedseizoen. De vraag rijst wat de reden hiervoor is.

“Dag Bart, dit zijn snoeiwerken in het kader van de transmigratieproblematiek op parkings, op vraag van politie en gouverneur, zodat transmigranten zich hier niet kunnen verstoppen.” Dat lezen we op de twitteraccount van AWV. Het agentschap reageerde daarmee op een bericht en een filmpje waarop te zien is hoe struiken gesnoeid worden ter hoogte van de parking Ranst langs de E313.

Het agentschap laat wel weten de timing te betreuren en spreekt over een ‘ongelukkige planning’.

1. Is er bij het agentschap geen enkel persoon verantwoordelijk die de ecologische impact van het kappen van bossen onderzoekt? Wordt er niet onderzocht wanneer de beste tijd is om bossen te kappen? Wat bedoelt het agentschap zelf precies met ‘een ongelukkige planning’?
2. Waar en hoeveel hectare is er de voorbije 4 jaar gekapt in functie van transmigratie?
3. Waar en hoeveel hectare is er de voorbije 4 jaar gekapt in functie van houthakbeheer?
4. Waar en hoeveel is er de voorbije 4 jaar gekapt omwille van andere redenen?
5. Kan de minister aangeven welke stukken er onder zijn legislatuur zijn gekapt? En welke daarvoor? Is deze kap gebeurd op basis van bermbeheerplannen? Zo, ja welke? Waar zijn die te vinden? Hoe loopt de fasering?
6. Indien in functie van transmigratie: in wiens opdracht? Kan er schriftelijk bewijs geleverd worden? Is hier overleg over geweest?
7. Wat is de visie van de minister op bos langs autosnelwegen als fijnstoffilters?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1028 van 26 april 2018

van **ELISABETH MEULEMAN**

1-2+6. Voor het antwoord op de deelvragen 1, 2 en 6 verwijs ik naar de bespreking van VOU 1814 en VOU 1817 in de commissie Openbare werken van 17 mei 2018.

3.

Hakhoutbeheer (ha)	2017-2018	2016-2017	2015-2016	2014-2015
Antwerpen	17,86	13,65	8,96	9,97
Limburg	34,57	36,35	12,07	25,21
Oost-Vlaanderen	21,89	10,10	48,60	19,51
Vlaams Brabant	26,19	32,99	30,40	3,93
West-Vlaanderen	17,83	16,4	7,93	19,2
Totaal	118,34	109,49	107,96	77,82

4. Naast het hakhoutbeheer (vraag 3), wordt hieronder het aantal bomen (solitaire bomen en laanbomen) weergegeven die werden geroid. In tegenstelling tot het hakhoutbeheer worden de bomen hierbij wel definitief verwijderd. Het rooien gebeurde steeds omwille van de verkeersveiligheid (zieke of dode bomen) of indien nodig voor heraanleg en/of uitbreiding van de weg/fietspad en steeds volgens de vigerende wetgeving.

# bomen	2017-2018	2016-2017	2015-2016	2014-2015
Antwerpen	203	307	105	56
Limburg	173	964	1027	957
Oost-Vlaanderen	1425	695	583	630
Vlaams Brabant	157	195	468	392
West-Vlaanderen	704	631	424	626
Totaal	2662	2792	2607	2661

5. De tabel hieronder geeft aan welke hoeveelheden van het totale hakhoutbeheer (vraag 3) gebeurde via beheerplannen.

Hakhoutbeheer (ha) via beheerplannen	Beheerplan	2017-2018	2016-2017	2015-2016	2014-2015
Antwerpen	E19, E34, E313 & A12 noord	2,22	4,17	3,16	0,36
Limburg	E313 & E314	19,69	19,74	0	0

Oost-Vlaanderen	E17 & E40 + aantal gewestwegen	21,89	10,10	48,60	19,51
Vlaams Brabant	-	0	0	0	0
West-Vlaanderen	A10 & A18	0,6	0	0	0,65
Totaal		44,4	34,01	51,76	20,52

De tabel hieronder geeft aan welke hoeveelheden van het aantal gerooide bomen (vraag 4) gebeurde via beheerplannen.

Rooiwerkzaamheden (# bomen) via beheerplan	Beheerplan	2017-2018	2016-2017	2015-2016	2014-2015
Antwerpen	-	0	0	0	0
Limburg	-	0	0	0	0
Oost-Vlaanderen	E17 & E40 + aantal gewestwegen	251	0	0	0
Vlaams Brabant	-	0	0	0	0
West-Vlaanderen	-	0	0	0	0
Totaal		251	0	0	0

- Indien de lokale luchtkwaliteit door de aanwezigheid van groen kan verbeteren, dient de overweging om het te voorzien steeds te worden gemaakt. De uiteindelijke beslissing om het groen te voorzien, in welke hoeveelheid, welke type en soort, zal echter afhankelijk zijn van vele factoren en dient dus geval per geval te worden beoordeeld.