

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 505
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 23 april 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Oproep 'City of Things' - Aanvragen

In november 2017 lanceerde de minister een oproep 'City of Things – Slimme steden en gemeenten'. De Vlaamse overheid voorziet daarbij in 4 miljoen euro om alle Vlaamse steden en gemeenten de kans te geven slim aan de slag te gaan met smart city-toepassingen op basis van Internet of Things (IoT)-technologieën voor een geconnecteerde wereld. Steden en gemeenten kunnen afzonderlijk of in samenwerkingsverband, al dan niet vertegenwoordigd door een overkoepelende entiteit, een aanvraag indienen.

Schaalbaarheid in de zin van replicatie naar andere steden en gemeenten toe is een belangrijk criterium in deze oproep, en naast het uittesten van een slimme toepassing moet de aanvrager ook een 'draaiboek' uitwerken voor de praktische uitrol van gelijkaardige projecten. Het toepassingsdomein is zeer ruim (o.a. mobiliteit, veiligheid, efficiënt bestuur, slimme burgers, milieu, energie, retail, ...), waarbij het verbeteren van de levenskwaliteit van burgers en duurzaamheid centraal staan. Daarom wordt op het einde van het project ook een business case verwacht die moet verduidelijken hoe de dienst op duurzame wijze onderhouden kan blijven op langere termijn.

De maximale steun bedraagt 200.000 euro per project voor een periode van 1 jaar, met een eigen inbreng van minimum 20 procent. De oproep werd gelanceerd op 27 oktober 2017 met een deadline op 30 april 2018. De indiening verliep in twee fasen. Fase 1 werd afgesloten op 31 januari 2018 met 114 aanvragen. In de tweede fase konden projecten in detail uitgeschreven worden. Het Interuniversitair Micro-elektronicacentrum (imec) staat in voor de technische ondersteuning tijdens het hele traject.

Ik ben uiteraard bijzonder nieuwsgierig naar de slimme toepassingen die hier uit de bus gekomen zijn.

1. Hoeveel aanvragen werden ingediend binnen de oproep 'City of Things', in fase 1 en in fase 2?

Graag een overzicht met volgende gegevens:

- a) de aanvrager(s), al dan niet in samenwerkingsverband en overkoepelende entiteit;
- b) een korte omschrijving van het concept;
- c) het gevraagde steunbedrag.

2. Hoeveel aanvragen werden effectief goedgekeurd voor subsidie in de tweede fase?

Graag een overzicht met volgende gegevens:

- a) de aanvrager(s);
- b) een korte omschrijving van het aangevraagde project;
- c) het toegekende steunbedrag.

Wat gebeurt er met de niet goedgekeurde aanvragen?

- 3. Volgens welke natrajecten zullen de goedgekeurde cases verlopen? Op welke manier zullen de 'best practices' van deze proefprojecten uitgerold worden naar andere Vlaamse steden?
- 4. Hoe beoordeelt de minister deze eerste projectoproep op kwantitatief en op kwalitatief vlak (in termen van innovatie, duurzaamheid, welzijn, valorisatie, ...)?
- 5. Hoe kaderen deze projecten binnen het 'Digital Single Market'-initiatief van de Europese Commissie?
- 6. Denk de minister reeds aan een vervolg voor deze eerste 'City of Things'-editie?

ANTWOORD

op vraag nr. 505 van 23 april 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Indienen fase 1 en 2:

Fase 1:

Nr	Aanmelder	Idee
1	Veurne	Sensoren
2	Bonheiden	Fietsteltoestellen
3	Bonheiden	Vuilnisbaksensoren
4	Brasschaat	Autonome taxi
5	Brasschaat	Decentrale energieopwekking
6	Brasschaat	Adviesraden
7	Brasschaat	MaaS
8	Brasschaat	Opleidingen
9	Brasschaat	Slimme Fietspalen
10	Brasschaat	Smart Energy Grid
11	Brasschaat	Toegankelijke cultuurvoorstellingen
12	Brasschaat	Vergroening winkelcentrumgebied
13	Vlaamse Gemeenschapscommissie	Wonen in Brussel
14	Herent	Door-Stroom
15	Herent	Happ-e
16	Herent	Woonstcontrole
17	Farys	Distributienet drinkwater
18	OCMW Glabbeek	Personenalarm
19	Kuurne	Energie
20	OCMW Geraardsbergen	Sensoren in lantaarnpalen
21	Limburg.net	Gemeentevuil (publieke vuilbakken en sluikestorten)
22	S-Lim	Digital Signage (reclame + sensoren)
23	S-Lim	Mobipunten
24	Cevi NV	Platform voor stedelijke verkeerspolitiek
25	Cevi NV	Chatbot
26	Cevi NV	Burgercommunicatieplatform (voor veiligheid)
27	Knokke-Heist	Veiligheid op het strand
28	Knokke-Heist	Wateroverlast
29	Knokke-Heist	Illegale vetafscheiding in rioleringen
30	Edegem	Intelligente straatonderdelen
31	Edegem	Openbaar domein
32	Eeklo	Handelskern
33	Eeklo	Energie

34	Eeklo	Mobiliteit
35	Pepingen	Evenementenapp
36	Antwerpen	Dossierbeheerssysteem
37	Gooik	Intelligente straatverlichting
38	Midwestoverleg	Architectuur Smart Regio
39	Midwestoverleg	Disastercommunicatie
40	Midwestoverleg	Meetnetwerk leidingen
41	Midwestoverleg	Peernetwerk mantelzorg
42	Midwestoverleg	Wateroverlast
43	Oud-Turnhout	Ontsluiten (oa Internet) van laagbevolkt, ruraal grensgebied
44	Turnhout	Zorginnovatie
45	Leuven	Open data
46	Leuven	MaaS
47	Leuven	Studenten
48	Leuven	Health
49	Zulte	Zwerfvuil en sluikstorten
50	VERA	GDPR
51	Roeselare	Zorg
52	Roeselare	Digicoaches/Chatbot
53	Roeselare	Burgerbetrokkenheid (dataplatform)
54	Kortrijk	Databeheer zorg
55	Essen	Slim stadsmeubilair
56	Design Museum Gent	IoT voor cultuur en musea
57	Harelbeke	Slim marktplaats
58	Aalst	Woonzorgwijken
59	IOK	Zwerfvuil
60	IOK	Sensoren
61	IOK	Combi (zwerfvuil en sensoren in 1)
62	IOK	Politie (tracking van voorwerpen en personen)
63	Mechelen	Veiligheid van uitgaande jongeren
64	Parko, Gent, Antwerpen, Turnhout	Mobiliteitsapp vs beleid
65	Gent	Dataportaal
66	Waregem	Toegang tot gebouwen voor hulpverlening
67	Menen	Slimme vuilnisbakken
68	Hasselt	Burenhulp
69	Hasselt	Dienstverlening/City of Things platform
70	Hasselt	Mobility Challenge
71	Kampenhout	Fietsen is winnen
72	Bierbeek	Vissen in de Velpe (waterkwaliteit)
73	Beringen	Mobiliteit
74	Brugge	Real-time parkeren
75	Geel	Slim patrimoniumbeheer
76	Interleuven	Automatische wegdekkwaliteitinspectie

77	Hechtel-Eksel	Slim straatmeubilair
78	Sint-Truiden	Bemaling
79	Sint-Truiden	Parkeren
80	Sint-Truiden	Taxi
81	Keerbergen	Marktplaats voor Smart City oplossingen
82	IGEMO	ANPR camera's
83	IGEMO	Renotool
84	IGEMO	Erfgoedapp
85	IGEMO	Userdata (in ruimtelijke planning)
86	Herselt	Open source gemeentelijke websites
87	Mol	Zorg
88	Ravels	Ontsluiten (oa internet) van laagbevolkt, ruraal grensgebied
89	Kampenhout	Luchtkwaliteit
90	Postbuzz	Smart data uit de buurt voor burgers toegankelijk maken via app
91	Turnhout	ANPR camera's
92	Dendermonde	Oase van rust (geluidsoverlast)
93	Dendermonde	Zelfstandig wonen
94	Genk	Fietsgebruik jongvolwassenen stimuleren
95	Genk	ThermoControl
96	Tienen	Ontmoetingsplaats creëren (oa een smart speeltuin)
97	Antwerpen	Weggebruikers (oa lage emissiezone)
98	Heist-op-den-Berg	Energiebeheer patrimonium
99	Port of Zeebrugge	Mobiliteit van en naar de haven
100	Gent	Parkeerrechtendatabank
101	Schoten	Mobiliteitsapp met impact
102	Oostende	LoRaWAN
103	Leiedal	MaaS
104	Leiedal	CityCoupon
105	Leiedal	Elektrisch laden
106	Aalter	Mobiliteit
107	Aalter	Humanoïde robot
108	Aalter	Slimme fietsstraat
109	TomorrowLab	Bewaking
110	TomorrowLab	Displays
111	VIC VOF	Sensoren
112	Bornem	Elektrische deelfietsen
113	Damme	Slimme verlichting
114	Dilbeek	Luchtkwaliteit

Opm. De doelgroep van de CoT-oproep zijn de steden en gemeenten en enkel hun ideeën uit fase 1 kunnen uitgewerkt worden in fase 2. Sommige entiteiten die niet tot de doelgroep behoren hebben toch ingediend in fase 1. Deze voorstellen worden in rood weergegeven.

Fase 2:

Dossiernummer	Aanvrager	Partners	Thema
COT.2018.001	Menen		Slimme vuilnisbakken
COT.2018.002	Puurs	IGEMO	Mobiliteitsmanagement met ANPR
COT.2018.003	Herent	Eeklo, Aalter	Smart Flow
COT.2018.004	Pepingen	VERA, Toekomstforum Halle-Vilvoorde, Herne, Bever, Gooik	EVENTMACHIEN
COT.2018.005	Leuven	Kenniscentrum Vlaamse Steden - VVSG Brussel, Aalst, Brugge, Genk, Gent, Hasselt, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas	De creatie van open (IoT) data awareness bij lokale overheden
COT.2018.006	Kampenhout	Oudenaarde, Dilbeek, Sint-Niklaas, Schoten	Gemeentelijk sensornetwerk voor luchtkwaliteitsmetingen
COT.2018.007	OCMW Glabbeek	VERA	Allesomvattend Slim Alarm voor Personen
COT.2018.008	Lubbeek	Interleuven, Ecowerf	Wegdekkwaliteitsinspectie
COT.2018.009	Gent	AGB, Digipolis Gent, Oostende, De Waalse Krook	Museum of Things for People
COT.2018.010	Edegem	IGEAN, Borsbeek, Essen, Hove, Kapellen, Kontich, Malle, Lint, Morstel, Niel, Ranst, Schelle, Wijnegem, Wuustwezel	Slim beheer openbaar domein
COT.2018.011	Peer	Genk, Houthalen - Helchteren, S-Lim, Interleuven	Slimme mobipunten
COT.2018.012	Aalst	Dendermonde, Roeselare, Midwest	Burenondersteuning
COT.2018.013	Kortrijk	Antwerpen, Genk, Gent, Hasselt, Leuven, Leiedal	Parkeerinformatie
COT.2018.014	Harelbeke	Zwevegum, Wevelgem, Avelgem, Leiedal	Harelbeke laadt op
COT.2018.015	Neerpelt	Limburg.net	Slim gemeentevuil
COT.2018.016	VGC		Wonen in Brussel - slimme stadspromotie
COT.2018.017	Leuven	Turnhout	MoDi:2B - Mobiliteit als een dienst aan burgers via derdebetalerssystemen
COT.2018.018	Leuven	Deinze, Genk, Hasselt, Schoten, Brasschaat, Wevelgem, Leiedal, InterLeuven	Slimme IoT technologie gekoppeld aan slimme zorgverlening voor levensloopbestendig wonen
COT.2018.019	Hechtel-Eksel		Slim straatmeubilair / Het vriendschapsplein 'EveryOne & EveryWatt Counts'
COT.2018.020	Leuven		Structurering innovatieve studentenprojecten in studentensteden

COT.2018.021	Gent	Digipolis Gent, Kenniscentrum Vlaamse Steden - VVSG, Roeselare, Antwerpen, Genk, Brugge	Databroker
COT.2018.022	Bonheiden	Antwerpen, VVSG (Fietsberaad Vlaanderen)	Platform Open Mobiliteitsdata
COT.2018.023	Genk	Hasselt	BEReSLIM - Boilers en Ruimteverwarmers elektrisch SLIM sturen
COT.2018.024	Sint-Truiden		SPMS - Slim stedelijk parkeermanagementsysteem
COT.2018.025	Dendermonde	Aalter	Oases van rust
COT.2018.026	Bonheiden	Sint-Niklaas, Harelbeke, Willebroek, Roeselare, Edegem, Lokeren, Zwevegem, Interleuven, Sint-Martens-Latem	Marktplaats Smart City
COT.2018.027	Mechelen	Bonheiden, Eandis	Geconnecteerde openbare verlichting op fietspaden
COT.2018.028	Turnhout	Gent, Mechelen, Kortrijk, Antwerpen, Kenniscentrum Vlaamse Steden - VVSG	ANPR-camera's

- De effectieve aanvragen werden op 30 april ingediend. Momenteel loopt er een ontvankelijkheidstoets, waarna de ontvankelijke aanvragen door de jury beoordeeld worden (juryoverleg voorzien eind mei). Nadien wordt de beslissings- en betekeningsprocedure opgestart. Het is voorzien om tegen eind juli de beslissing te betekenen aan de indieners. We kunnen daarom nu nog geen uitspraak te doen over de ontvankelijke en goedgekeurde projecten.
De aanvragen die niet goedgekeurd worden, ontvangen een gemotiveerde beslissing. Zij kunnen op eigen kracht of binnen andere oproepen hun idee proberen realiseren. Voor de ideeën die volgens de jury 'aankoopklaar' zijn en geen voortraject meer nodig hebben, wordt bekeken hoe het agentschap hen verder kan adviseren.
- De goedgekeurde projecten lopen maximaal 12 maanden, te starten dit najaar. Hiertoe wordt een overlegplatform voorzien zodat de steden en gemeenten elkaar en elkaars projecten leren kennen. Dit kan na afloop van de 12 maanden herhaald worden om de resultaten bekend te maken. Elk project moet een bruikbare en overdraagbare businesscase opleveren. Deze zullen ter beschikking gesteld worden aan alle Vlaamse steden en gemeenten. Steden en gemeenten behoren ook tot de doelgroep van het VLAIO Netwerk en zowel VVSG als imec (op technisch vlak mbt. openheid van de oplossingen en interoperabiliteit) ondersteunen mee deze oproep en zullen inspanningen leveren op het vlak van disseminatie en bekendmaking van de resultaten.
- Het is duidelijk dat de oproep heel wat actoren in Vlaanderen heeft gestimuleerd en dat er kwantitatief een zeer mooi bereik is. Waarschijnlijk is dit te wijten aan de laagdrempeligheid van de oproep – elke Vlaamse gemeente kon indienen – en de aard van de oproep – we steunen het voortraject en willen zo kennisopbouw stimuleren dus de instapdrempel is laag. Zowel uit fase 1 als fase 2 blijkt dat de thema's heel divers zijn. Gaande van de populaire topics als mobiliteit en sensoren tot wegdekkwaliteit, zorg en geluidsoverlast. De aanmelders uit fase 1 werden aangespoord om samen te werken en daar is blijkbaar ook gehoor aan gegeven, zoals blijkt uit de omvang van bepaalde samenwerkingsverbanden wat de duurzaamheid van de implementatie en schaalbaarheid van de projecten ten goede komt. Een volledige kwalitatieve analyse op de aangehaalde punten zal echter pas

mogelijk zijn in eerste fase bij afronding van de jurering en voornamelijk bij oplevering van projectresultaten.

5. Zowel het Digital Single Market (DSM) initiatief als de City of Things oproep hebben tot doel ervoor te zorgen dat we de (digitale) boot niet missen maar de focus van beide programma's is verschillend (en daardoor wellicht complementair). De Commissie-Juncker streeft met DSM naar een digitale eengemaakte markt met vrij verkeer van goederen, personen, diensten, kapitaal én data, waar particulieren en bedrijven naadloos en onder eerlijke voorwaarden toegang hebben tot onlineproducten en -diensten. Met de oproep Smart Cities willen we de Vlaamse steden en gemeenten aansporen om 'slim' te worden en hierrond samen te werken. We willen bereiken dat reële maatschappelijke problemen en uitdagingen op een technologische manier (een geconnecteerde, Internet of Things manier) aangepakt worden en het leven voor de burgers en bij uitbreiding de ondernemingen eenvoudiger wordt. Als al doende ook nog open data gecapteerd worden die nadien kunnen hergebruikt worden om weer nieuwe toepassingen te bedenken, dan zijn we in onze opzet geslaagd.
6. Een vervolg op deze oproep, onder welke vorm dan ook, behoort zeker tot de mogelijkheden. Maar het is evident om nu eerst af te wachten welke aanvragen er uiteindelijk goedgekeurd worden en welke de resultaten zijn.