

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1050  
van **AN CHRISTIAENS**  
datum: 3 mei 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Vlaamse Stichting Verkeerskunde - Workshops 'Verkeersweken' in het secundair onderwijs*

Verkeers- en mobiliteitseducatie is op elke leeftijd van levensbelang, zeker ook voor kinderen en jongeren. Om de leemte tussen de lagere school en het theoretisch rijexamen op te vullen, biedt de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) 'Verkeersweken' aan, naast het lager onderwijs ook in het secundair onderwijs. Scholen die dat wensen, kunnen een kant-en-klaarpakket van ervaringsgerichte workshops boeken.

In het schooljaar 2018-2019 wordt het aanbod flink uitgebreid.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal geboekte Verkeersweken per schooljaar, per provincie? Graag vanaf de start van het aanbod tot heden.
2. Het aanbod voor volgend schooljaar werd uitgebreid.  
Wat is de reden voor deze uitbreiding en wat zijn de financiële implicaties?
3. Wordt verwacht dat het aanbod voldoende dekkend is en zullen alle scholen die een aanvraag doen, geholpen kunnen worden? Was dit voorheen het geval?
4. Hoeveel aanvragen voor het schooljaar 2018-2019 zijn ingediend? Hoeveel aanvragen zijn nog mogelijk?
5. De klassieke formule van het 'rijbewijs op school' wordt afgevoerd met een digitale applicatie als alternatief.
  - a) Wat is het budget dat vrijkomt door deze afschaffing? Zal dit elders worden besteed en zo ja, is het mogelijk om in extra budget te voorzien voor de Verkeersweken?
  - b) Wat is de stand van zaken van de digitale applicatie?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1050 van 3 mei 2018

van **AN CHRISTIAENS**

---

1. In het schooljaar 2016-2017 werden tussen januari 2017 en eind juni 2017 in totaal 31 weken geboekt.

De verdeling per provincie was als volgt:

- 10 in Antwerpen
- 4 in Limburg
- 11 in Vlaams-Brabant
- 3 in Oost-Vlaanderen
- 3 in West-Vlaanderen.

In het schooljaar dat nu nog loopt, registreerde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde 83 weken, nl.:

- 31 in Antwerpen
- 7 in Limburg
- 16 in Vlaams-Brabant
- 25 in Oost-Vlaanderen
- 4 in West-Vlaanderen.

2. Zoals u weet, verdwijnt volgend schooljaar het project Rijbewijs op School en gaat er een nieuw online platform van start dat volgens de huidige planning van de VSV online kan gaan in januari 2019. Maar verkeers- en mobiliteitseducatie moet op de kaart blijven staan in het secundair onderwijs. Zoals ik aangeef in mijn verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, vind ik het belangrijk dat we kinderen en jongeren tijdens hun volledige schoolloopbaan stapsgewijs de levensnoodzakelijke en aangepaste educatie, vorming en voorlichting over verkeer geven. Onder andere daarom breiden we de Verkeersweken uit, met een aanbod aan workshops voor elke graad van het secundair onderwijs.

Daarnaast stelde de VSV ook een grotere vraag naar de verkeersweken vast. Dit zowel vanuit scholen, politiezones, gemeenten als steden.

Ook inhoudelijk groeien de verkeersweken verder. In plaats van drie workshops, zullen de scholen uit zes workshops per graad kunnen kiezen.

De realisatie van de verkeersweken past in de jaarlijkse subsidie die de VSV voor haar werking ontvangt. De subsidie voor dit jaar werd in januari toegekend en bedraagt in totaal 7.546.000 euro.

- 3-4. De VSV stelt, zoals eerder aangehaald, een stijgende vraag naar de verkeersweken vast. Voor volgend schooljaar zijn momenteel 99 van de 120 aangeboden verkeersweken geboekt. Dit is een boekingsgraad van 82,5%. De VSV acht het daarom mogelijk dat ze volgend schooljaar voor het eerst niet op alle aanvragen zal kunnen ingegaan. De stichting zal dit uiteraard nauwgezet opvolgen en eventueel andere lesgevers laten inspringen.

Vorig en dit schooljaar was dit niet het geval. Het feit dat er voor volgend schooljaar al zo veel weken zijn geboekt, is volgens de VSV te wijten aan het feit dat ook gemeenten en politiezones de weg naar het project hebben gevonden. Zij

bundelen de aanvragen van kleinere scholen, zodat ook zij dan een volledige week krijgen ingevuld.

5. Dit schooljaar namen er bijna 22.000 leerlingen deel aan Rijbewijs op School. Al deze leerlingen kregen minimum 8 uur theorieles op school en kregen de kans het examen op school af te leggen. Ondanks dit hoge deelnamecijfer zien we dat het aantal deelnemers in de tien jaar dat Rijbewijs op School liep, met meer dan 10.000 leerlingen is gedaald. In de topjaren waren er meer dan 35.000 leerlingen.

Deze terugloop vindt zijn oorsprong onder andere in een veranderende tijdsgeest. Meer en meer jongeren stellen het behalen van het rijbewijs uit. Het is een goede zaak dat de autoafhankelijkheid van de jongeren afneemt, aan de andere blijft het bezitten van een rijbewijs een grote meerwaarde op de arbeidsmarkt.

Om op deze tendens in te spelen, heb ik beslist om Rijbewijs op School na tien jaar aan te passen en het budget van 820.000 euro te heroriënteren binnen de middelen van de VSV. De middelen worden niet enkel ingezet op een digitale applicatie, maar ook op lessen wegcode binnen de schooluren, een leerplatform op maat voor het secundair onderwijs en een uitbreiding van de verkeersweken.

Het digitaal leerplatform over wegcode en verkeersveiligheid is in ontwikkeling en zal openstaan voor iedereen die zich wil voorbereiden op het theoretische rijexamen of zijn kennis van de wegcode en verkeersveiligheid wil bijspijkeren. De wegcode blijft dus een uitgebreid onderdeel van het leerplatform. Het doel is immers om zoveel mogelijk jongeren en volwassenen met dit platform te bereiken. Het moment dat iemand beslist om zich op het theoretische rijexamen voor te bereiden, is dan ook het uitgelezen moment om mensen aan te zetten dit platform te gebruiken. Maar voor bijvoorbeeld senioren kan het platform een opportuniteit zijn om de kennis op te frissen. De digitale applicatie zal begin januari 2019 starten. Momenteel is de VSV volop bezig met het uitwerken van de inhoud en het ontwikkelen van de IT-toepassing. Dit platform zal raadpleegbaar zijn op pc, tablet en smartphone. De nieuwste online leermethodes, zoals 360° filmpjes en interactieve vragen die tijdens een filmpje worden getoond, zullen in het platform worden gebruikt.