

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1047
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vrachtvervoer - Project 'Verschuiving naar binnenvaart voor traject Gent-Antwerpen en Gent-Zeebrugge' (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 662 van 8 februari 2018 over het project 'Verschuiving naar binnenvaart voor traject Gent-Antwerpen en Gent-Zeebrugge' gaf de minister aan dat het in eerste instantie betrekking heeft op containers, met verbindingen tussen Gent-Antwerpen en Gent-Zeebrugge. Er zou ook een bijkomend potentieel zijn voor het vervoer van wagens tussen Gent en Zeebrugge per binnenvaart. De minister stelde hierover: "Het havenoverschrijdende karakter van het project met de haven van Zeebrugge bestaat erin dat er nu bijna 110.000 tot 120.000 wagens (Volvo) over de weg worden vervoerd van Gent naar de haven van Zeebrugge. Een vrachtwagen kan 8 wagens meenemen en doet hier gemiddeld 1,5 uur over. Door deze wagens tussen beide havens over het water te vervoeren, kunnen er met één schip 220 wagens worden vervoerd, wat gemiddeld 6 tot 7 uren duurt." Ten slotte stelde de minister dat het aantal effectief vervoerde containers en auto's tussen de verschillende havens als basis zal dienen voor de evaluatie.

In een mededeling van 10 april 2018 gaf DFDS Seaways aan dat er nog geen concrete akkoorden zijn met betrekking tot het transport van deze wagens. Het aantrekken van dergelijke ladingen zou nog volop in ontwikkeling zijn.

1. Is de minister op de hoogte van de actuele stand van zaken met betrekking tot het aantrekken van dergelijke ladingen? Zo ja, kan de minister deze nader toelichten?
2. In welke mate hangt de positieve evaluatie van dit project af van het kunnen aantrekken en het vervoeren van wagens via binnenvaart?
3. Zal de minister nog initiatieven nemen om het transport van wagens via binnenvaart te stimuleren? Zo ja, kan de minister ze nader toelichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1047 van 3 mei 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het project van DFDS Seaways houdt in eerste instantie in dat er containers zullen worden vervoerd op de binnenvaartverbinding tussen Gent-Antwerpen en Gent-Zeebrugge. Op die manier wil het project tegemoetkomen aan de groeiende vraag naar transport over water tussen de Vlaamse zeehavens. Containers met oorsprong of bestemming in de havens van Antwerpen en Zeebrugge worden verzameld op een binnenschip dat dan naar of vanaf de DFDS-terminal in Gent vaart. Zo wordt de wegcongestie gereduceerd.

In tweede instantie zal de opportuniteit en de rendabiliteit van vervoer van wagens tussen Gent en Zeebrugge worden geëvalueerd. Volgens het uitgewerkte businessplan van DFDS Seaways bestaat er, gezien het huidige vervoer van 110.000 tot 120.000 wagens van Gent naar de haven van Zeebrugge per truck, een potentieel om deze wagens op een binnenschip richting Zeebrugge te transporteren.

Het project bevindt zich momenteel in de opstartfase. Het is nog te vroeg om een inschatting te geven van de stand van zaken met betrekking tot het tweede luik van de business-case.

2. Dit project bestaat uit twee luiken: enerzijds het verhogen van de frequentie van de binnenvaartverbinding en het verhogen van de call-size. Anderzijds het onderzoeken en exploiteren van het potentieel van het vervoer van wagens tussen Gent en Zeebrugge via binnenvaart. Het project blijft dus doorlopen, zelfs als één van de doelstellingen uiteindelijk niet wordt gerealiseerd. De steun wordt uitgekeerd op resultaatsbasis, dus in functie van de effectief vervoerde volumes, volgens de verdeelsleutel zoals vastgelegd tussen DFDS Seaways en het Vlaamse gewest. Indien het bedrijf de vooropgestelde doelstellingen niet haalt, zullen zij niet de vooropgestelde steun ontvangen.
3. Het is niet voorzien om een aparte projectoproep te lanceren voor het transport van wagens via binnenvaart.