



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1031

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 26 april 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Trajectcontroles E313 en E40 - Stand van zaken*

In mei 2017 kondigde de minister aan dat tegen 2020 op bijna het hele snelwegennetwerk trajectcontroles zullen zijn. In het derde kwartaal van 2016 hadden twee tracés in gebruik genomen moeten worden: op de E313 tussen Antwerpen Oost en Ranst en op de E40 tussen Sint-Stevens-Woluwe en Heverlee.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag 1523 van 27 juni 2017 stelde de minister dienaangaande het volgende: "Omwille van de synergie-mogelijkheden met het geplande ANPR-netwerk op snelwegen in opdracht van de federale politie, heeft de installatie van de trajectcontroles vertraging opgelopen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is nauw betrokken bij dit federale dossier. Tot voor kort bleef de realisatie van de eerder aangekondigde trajecten op E313 en E40 on hold staan. Aangezien de timing van dit federale dossier nog een aantal onzekerheden kent, werd recent, zonder afbreuk te doen aan de synergie, beslist om de realisatie van beide installaties toch terug op te starten vanuit Vlaanderen."

1. Wat is de stand van zaken aangaande de ingebruikname van voornoemde tracés?
2. Wat is de budgettaire impact van deze vertraging?
3. Wat is de stand van zaken aangaande de twintig nieuwe trajectcontroles die toen werden aangekondigd?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1031 van 26 april 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Op de E40 tussen Sint-Stevens-Woluwe en Heverlee wordt één trajectcontrole gerealiseerd. Op de E313 worden twee afzonderlijke trajecten gerealiseerd: van Antwerpen-Oost tot Wommelgem en van Wommelgem tot Ranst.  
Deze drie trajectcontrole-installaties zijn grotendeels gebouwd. De testen en conformiteitskeuring ervan zijn voorzien in de laatste week van mei. Als alles volgens planning verloopt, zullen de installaties in de 2e helft van juni operationeel zijn.
2. De totale investeringskosten voor deze installaties worden geraamd op:
  - E40 Sint-Stevens-Woluwe – Heverlee: 204k euro
  - E313 Antwerpen-Oost – Wommelgem: 208k euro
  - E313 Wommelgem – Ranst: 260k euro
3. Van deze twintig nieuwe installaties, die telkens in beide rijrichtingen worden uitgevoerd, is de status als volgt:
  - acht installaties zijn operationeel klaar (inclusief conformiteitskeuring);
  - acht installaties zijn gebouwd waarvan de conformiteitskeuringen zijn gepland in de loop van mei, zodat ze uiterlijk in de 2<sup>e</sup> helft van juni operationeel zijn;
  - drie installaties zijn nog in opbouw, maar ook deze zullen uiterlijk eind juni operationeel zijn.
  - één installatie staat voorlopig nog on hold (omwille van wegeniswerken met meer impact dan eerder ingeschat).