

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1021
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sluizencomplexen - Veiligheid

Op zaterdag 21 april 2018 viel een kind in een schacht in de Scheldesluis in Schellebelle en raakte hierbij zwaargewond. De Vlaamse Waterweg nv zal nu tijdelijke veiligheidsmaatregelen treffen. Hetzelfde type sluis zou veelvuldig in Vlaanderen voorkomen.

1. Welke maatregelen heeft De Vlaamse Waterweg nv genomen om voorlopig de veiligheid te garanderen bij de Scheldesluis in Schellebelle?
2. Welke maatregelen zal De Vlaamse Waterweg nv structureel nemen om de veiligheid er te verzekeren?

Graag een overzicht met indicatieve timing en kostprijs.

3. Waar in Vlaanderen komen sluizen voor van een gelijkaardig type, die eveneens ingrepen vergen om er de veiligheid te garanderen?

Graag een overzicht, met aanduiding van welke ingrepen er nodig zijn, indicatieve realisatietermijn en geschatte kostprijs.

4. Kan de minister een overzicht geven van de ongevallen op of ter hoogte van sluizen in Vlaanderen de afgelopen 4 jaar?

Graag een overzicht met opgave van de locatie en datum, of het al dan niet ging om een dodelijk ongeval, en welke maatregelen er genomen werden om de veiligheid er te verhogen.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1021 van 26 april 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Op 23 april 2018 werden alle openingen aan het bedieningsmechanisme van de spindelschuiven aan beide uitwateringsconstructies van Wijmeers voorzien van een houten afscherming.
2. Alle bedieningsmechanismen van de spindelschuiven (20st) aan de uitwateringsconstructies in Wijmeers worden volledig dichtgemaakt met kunststof (HDPE) platen, zodat er geen openingen meer zijn.
 - Kostprijs: 3.000 euro
 - Timing: 1 juni 2018
3. Alle in- en uitwateringsconstructies van overstromingsgebieden werden nagekeken. Er zijn geen andere locaties met openingen naar de kokers van de spindelschuiven.
4. Het ongeval van 21 april 2018 heeft zich voorgedaan ter hoogte van een uitwateringssluys van een gecontroleerd overstromingsgebied. Scheepvaartsluizen zijn van een totaal andere orde. Daarom wordt hieronder een onderscheid gemaakt tussen beide types sluizen
 - In- en uitwateringssluizen:

Behalve het in de vraag beschreven ongeval, werden nog geen ongevallen geregistreerd ter hoogte van in- en uitwateringssluizen.
 - Scheepvaartsluizen:

De meeste scheepvaartsluizen zijn met hekwerk afgesloten voor het publiek.