

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 458

van **CHRIS JANSSENS**

datum: 18 april 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Bossen van Schoonbeek - Werkzaamheden

De Bossen van Schoonbeek is een domeinbos van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), een natuurgebied van circa 200 hectare in het noorden van het gelijknamige dorp Schoonbeek (Bilzen). Sinds juli 2015 is het volledige bosareaal in Schoonbeek beschermd. Door de aanwezigheid van de Kaatsbeek zijn de bossen van Schoonbeek uitgegroeid tot een waardevolle biotoop met specifieke flora en fauna. De brede dreven in Schoonbeek zijn toegankelijk voor wandelaars, fietsers en ruiters.

Het ANB krijgt momenteel heel wat vragen over een aantal werkzaamheden in de bossen van Schoonbeek. Vorig jaar was er al kritiek tijdens de ingrijpende kapwerkzaamheden in het kader van het bosbeheer. Daarna duurde het even vooraleer de terreincondities goed genoeg waren om de beschadigde exploitatiewegen in eigendom van de Stad Bilzen (bospaden) te herstellen. Rond Pasen 2018 is de aannemer hiermee gestart, waarbij er de voorbije dagen echter grote vragen rezen over de kwaliteit van het materiaal dat voor de fundering werd gebruikt. Het ANB liet de aannemer immers beton(bouw)puin aanleveren om de boswegen terug op te vullen. Nadien zou dat dan verder afgewerkt worden zodat de boswegen opnieuw begaanbaar worden.

Het betonpuin dat werd aangeleverd, blijkt echter vol onzuiver materiaal te zitten. Over een traject van vele kilometers blijkt het bos volgestort te zijn met rotzooi, plastic en ijzer. Zo'n vier kilometer aan boswegen die deels aansluiten op het fietsroutenetwerk, ligt bezaaid met staaldraad, schroeven, versnipperd plastic en ander afval. Volgens de woordvoerder van het ANB betreft het een "accident de parcours". IK citeer: "Om het betonpuin, dat afkomstig is van de sloop van de Fordfabriek, te mogen storten, had de aannemer een attest van ons nodig. Dat attest is er ook gekomen. Er mag een kleine hoeveelheid ijzer, staal en ander afval uit gebouwen in het puin zitten, maar hier is het meer dan toegelaten. Normaal voeren we meermaals een controle uit aan de betonbreker, maar hier is dat niet gebeurd. We kunnen ook niet elke dag bij die breker gaan staan, natuurlijk. En hier werd het puin geleverd door een nieuwe onderaannemer. Of en in welke mate hier iets fout is gegaan, moet nog verder onderzocht worden. Maar de paden werden intussen al grotendeels gezuiverd van restafval."

1. Waarom werd er in de Bossen van Schoonbeek aan bosbeheer gedaan in een periode waarin de grond nog te nat en te drassig was om dit te doen waardoor de exploitatiewegen en bospaden volledig vernield werden zodat het ANB achteraf genoodzaakt werd om de bospaden terug op te vullen?
2. Werd er rekening gehouden met de 'schoontijd' (de tijd waarin de vogels broeden)?

3. Hoe werd de manier van uitrijden van het vrachtvervoer geregeld? Werd in de kapmachtiging opgenomen op welke manier de exploitatie uitgevoerd diende te worden (bv. vrachtwagen versus rupsbandenvoertuig)?
4. Hoe kon voor het sterk vervuilde betonpuin een COPRO-attest worden verkregen? En vanwaar was het puin afkomstig? Wie is hiervoor verantwoordelijk?
5. Wie zal de uiteindelijke kosten dragen en wie is de eindverantwoordelijke?

ANTWOORD

op vraag nr. 458 van 18 april 2018

van **CHRIS JANSSENS**

1. De werken zijn doorgegaan tussen 29 juni en 10 november 2017. Er waren geen uitzonderlijk slechte weersomstandigheden in deze periode (bijv. aanhoudende regen), die noopten tot een exploitatiestop. Gelet op de minder goede uitgangssituatie van een aantal wegen was bij voorbaat gesteld dat herstel van de wegen na de werken nodig zou zijn, zoals dat op meerdere andere locaties ook het geval is.
2. Ja. De exploitatietermijn was voorzien van 1 juli tot 31 december. Op gemotiveerd verzoek van de exploitant is er door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) een besluit goedgekeurd om te starten op 29 juni 2017.
3. In de catalogus van de houtverkoop voor Schoonbeek werden bijkomend uitgebreide exploitatievoorwaarden opgenomen. Om de 40 meter werden ruimingspistes in de bestanden aangeduid, de enige zones waar de harvester en uitrijcombinatie in de bestanden mochten komen. Gemerkte bomen die niet vanaf de aangeduide piste konden worden geveld/geruimd, moesten motor-manueel gekapt worden. Voor het transport tot aan de ruimingspiste moest gebruik gemaakt worden van een lier of paard. Op een exploitatieplan werden de stapelplaatsen en transportwegen aangegeven.
4. De leverancier van het betonpuin heeft aan het ANB de nodige COPRO-attesten bezorgd. Copro-gekeurde betongranulaten mogen wettelijk maximaal 1% aan vreemde materialen zoals metaal en plastic bevatten. Het puin was afkomstig van de voormalige FORD-site. De aannemer is verantwoordelijk voor het aanleveren van het materiaal door een onderaannemer.
5. Gezien de wegen beschadigd zijn door de bosexploitatie in opdracht van het ANB en gezien het ANB ook in de toekomst nood heeft aan een beperkt aantal goed uitgeruste wegen voor het beheer van het bos, was overeengekomen met de Stad Bilzen dat het ANB zou instaan voor het herstel van de wegen, inclusief de openbare buurtwegen.