

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 969
van **TINE SOENS**
datum: 9 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan bivakplaatsen - Speciaal vervoer voor jeugdkampen - Proefprojecten (3)

Op 25 januari 2018 diende ik schriftelijke vraag nr. 572 in over de proefprojecten van afgelopen zomer waarbij de prijzen van versterkingsritten van De Lijn naar bivakplaatsen 'De Winner', 'De Maat' en 'De Pannenhoeve' werden verlaagd voor jeugdbewegingen. Deze schriftelijke vraag werd tegelijkertijd ook bij de minister van Jeugd ingediend, onder het nr. 129.

De evaluatie van de proefprojecten zouden in het vroege voorjaar van 2018 doorgesproken en afgerond zijn. Er zouden dan ook vervolgstappen komen. Uit het antwoord op deze vraag bleek echter dat de oefening pas afgerond zal zijn voor de paasvakantie. Nochtans zei de minister vorig jaar nog dat de proefprojecten een lage participatiegraad kenden, omwille van de laattijdige aankondiging.

Intussen communiceerde De Lijn wel op hun site dat ook deze zomer een proefproject zou plaatsvinden rond kampvervoer.

Door het uitblijven van duidelijke antwoorden, herhaal ik onderstaande vragen.

1. Is de evaluatie van de proefprojecten ondertussen afgelopen? Zo ja, kan de evaluatie bezorgd worden?
2. Welke conclusies haalt de minister uit de proefprojecten?
3. Hoeveel jeugdbewegingen maakten gebruik van de regeling? Om hoeveel kinderen en jongeren ging dit?
4. Zal de uniforme regeling over de provinciegrenzen heen aangehouden worden? Welke vervolgstappen zal de minister ondernemen? Krijgen de proefprojecten verder gevolg?
5. Kunnen onze jeugdbewegingen vanaf volgende zomer allemaal gebruik maken van de versterkingsritten, het speciaal vervoer voor jeugdkampen? Of gaat het opnieuw over verschillende proefprojecten?
6. Blijft de prijs van 1,25 euro per persoon gehandhaafd?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (969) en Sven Gatz (203).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 969 van 9 april 2018

van **TINE SOENS**

1. Deze evaluatie is inderdaad gebeurd.
Hierbij waren De Lijn, de jeugdsector en de kabinetten van de ministers Gatz en Weyts betrokken. De evaluatie is hierbij gevoegd.
2. De voornaamste conclusies betroffen het succes van de maatregel: zo kozen in 2017 (in amper twee maanden: juli en augustus) 286 jeugdverenigingen voor een goedkope busrit naar hun kampplaats. Dat is meer dan in gans 2016, toen in twaalf maanden tijd 266 versterkingsritten werden besteld.
Tegelijk zijn uit het proefproject diverse interne-werkingsconclusies getrokken, meer bepaald in het kader van administratieve-drempelverlaging en efficiënte communicatie naar de doelgroep.
3. Zie deelvraag 2: in juli en augustus maakten 286 jeugdbewegingen gebruik van de regeling.
De Lijn houdt geen overzicht bij van de aantallen kinderen en jongeren die hierbij betrokken waren.
4. Ja.
De communicatie werd dit jaar trouwens beduidend vroeger uitgestuurd om de jeugdbewegingen tijdig de kans te geven hierop in te spelen.
Er werd ook een webformulier aangemaakt dat de correcte registratie en vlotte behandeling van alle vragen moet ondersteunen.
5. Ja, als het erkende jeugdbewegingen betreft en onder voorwaarde van beschikbaarheid van de nodige middelen (chauffeurs en voertuigen) bij De Lijn en haar exploitanten.
Op de vraag om de regeling het hele jaar door toe te passen, kon echter niet worden ingegaan omdat er buiten de grote vakantie een te grote kans bestaat op onbeschikbaarheid van bussen en/of chauffeurs bij De Lijn en haar exploitanten.
6. Conform de indexatie van de tarieven van de Lijn zal in 2018 een tarief van 1,30 euro voorzien worden.

BIJLAGE

Evaluatie