

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 940
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**
datum: 27 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Openbare vervoersmaatschappijen regio Brussel - Samenwerking

Het is duidelijk dat één van de oplossingen voor het terugdringen van het fileprobleem in en rond Brussel, het aanbieden van een aantrekkelijk aanbod aan openbaar vervoer is.

Het feit dat er in deze regio vier vervoersmaatschappijen (NMBS, De Lijn, MIVB en TEC) actief zijn op het terrein, maakt een goede samenwerking verplicht.

1. Wat is de stand van zaken van het overleg en de coördinatie tussen deze verschillende openbare vervoersmaatschappijen?
2. Welke items werden in de voorbije jaren binnen het intergewestelijk overleg 'mobiliteit' aangesneden omtrent de samenwerking tussen de verschillende openbare vervoersmaatschappijen?

ANTWOORD

op vraag nr. 940 van 27 maart 2018

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. Er zijn meerdere overlegorganen waarbinnen de vervoermaatschappijen MIVB, De Lijn en ook TEC samen aan tafel zitten. Deze werken op zeer veel verschillende, soms overlappende dossiers:

- Binnen het overlegkader van het "Gewestelijk Expresnet" waar De Lijn de werkgroep Tarieven/Prijs voorziet. In deze groep zijn de verschillende OV-operatoren (NMBS, TEC, De Lijn en MIVB) op dit moment verschillende scenario's en prijszettingen aan het doorrekenen om de effecten hiervan op de reizigers aantallen en de financiële resultaten te bestuderen. Doel is om te komen tot een geïntegreerd tarief in een uitgebreide tariefzone, groter dan de huidige. In de loop van 2018-2019 wil de werkgroep de verschillende scenario's voorleggen aan de gewesten en de federale overheid.
De werkgroep Product (voorgezeten door NMBS) is in april 2018 samengekomen om de complementariteit van het aanbod, en het voor- en natransport verder af te stemmen.
Voor de werkgroep Plaats (voorgezeten door MIVB) wordt er op korte termijn een samenkomst gepland.
Voor werkgroep Promotie (voorgezeten door TEC) is dit momenteel niet geweten.
- De gewestelijke mobiliteitscommissie, met maandelijks overleg over mobiliteitsdossiers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en het officiële begeleidingscomité voor "Good Move", het gewestelijke mobiliteitsplan.
- De subcommissie van de commissie coördinatie wegenwerken Leopold II-tunnel werkt bijkomende OV-bediening uit tijdens de tunnelwerkzaamheden vanaf de zomer van 2018.
- Het overleg Avanti m.b.t. de verkeerslichten (het vroegere VICOM): maandelijks overleg over verkeerslichten en andere signalisatie.
- Het overleg Brussel Mobiliteit en Brussel Stedenbouw & R.O.: maandelijks overleg over concrete herinrichtingsdossiers die lopen bij Brussel Mobiliteit.
- De werkgroep "Reizigerstellingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".
- De werkgroep "Commuting from the EU District".
- Mobiliteitscontracten, waarbij het gewest middelen voorziet voor begeleiding op congestiegevoelige punten, met elke zes maanden één vergadering per gemeente.
- Het overleg rond gemeentelijke mobiliteitsplannen.
- Occasioneel overleg zoals begeleidingscomités rond grote projecten (bv. parking COOVI, ...), werfvergaderingen (bv. Ninoofsepoort, De Brouckère, ...) en

vergaderingen bij politie in verband met betogingen (bv. taxisector, 27 maart 2018).

- Voor het Brabantnet en haar interregionale tram(bus-)verbindingen is er op dit ogenblik enkel overleg tussen de technici van De Lijn en de MIVB voor de interregionale aansluitingen van de tramnetten en het gebruik van de Brusselse (weg-)infrastructuur.

Voor de bedrijfseconomische en juridische aspecten van een samenwerking tussen De Lijn en de MIVB voor de interregionale verbindingen van het Brabantnet is het wachten op de goedkeuring van het "Memorandum of Understanding" (MoU) door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering. Dit MoU regelt immers het kader waarbinnen de openbaar-vervoeroperatoren hun samenwerkingen vorm kunnen geven.

2. De overlegorganen die zijn voorzien in het Samenwerkingsakkoord van 1991 en het Principieel akkoord uit 1998, komen de laatste jaren ad hoc samen.

In het Samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in verband met het geregeld vervoer van en naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 17 juni 1991 (B.S. 31 oktober 1991) is voorzien in artikel 5 dat "de exploiterende maatschappijen regelmatig overleg zullen plegen, voor de onderlinge afstemming van het vervoeraanbod en de vrijwaring van de belangen van de gebruikers en in het bijzonder voor het harmoniseren van de tarieven, het verzekeren van de gepaste aansluitingen en de informatie aan het cliënteel."

In het kader van het interregionaal samenwerkingsakkoord werd het project van de Ringtrambus op 31 maart 2017 formeel aangemeld aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op een overleg in aanwezigheid van de MIVB, Brussel Mobiliteit, De Lijn en de Vlaamse Mobiliteitsadministratie (MOW).

Binnen het kader, zoals bepaald door dit principieel akkoord, wordt er ook regelmatig overleg gepleegd tussen De Lijn, Brussel Mobiliteit en MIVB omtrent aanbodwijzigingen. Eén van de voorbeelden hiervan is de omzetting van lijn 620 naar collectief vervoer.