

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 929
van **GWENNY DE VROE**
datum: 23 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Busbanen N21 Kampenhout (2)

Eind 2009 werden op de Haachtsesteenweg (N21) in Kampenhout nieuwe busbanen aangelegd. Maar helaas zijn vandaag niet alle mobiliteitsproblemen opgelost. Om het busverkeer te stimuleren, moet vooral werk worden gemaakt van de frequentie van het busvervoer, dat momenteel veel te laag ligt.

Op basis van enkele manuele tellingen uitgevoerd voor en na de aanleg van de busbaan op de N21 blijkt het aantal reizigers te zijn gestegen met 92% ten opzichte van 2005. Deze stijging is het resultaat van een nulmeting uit 2005 en een meting in 2013 na de aanleg van de busbanen, aldus het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 368. Helaas moet ik vaststellen dat deze stijging op het terrein zeker niet zichtbaar is. De minister antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 368 van 12 december 2017 dat er sinds de aanleg van de busbanen twee lijnen zijn bijgekomen.

1. Op welke manier zijn de nulmeting in 2005 én de meting in 2013 concreet gebeurd?
2. Zal de minister werk maken van een meer recente telling of meting?
3. Wat is de toekomstvisie omtrent het aantal lijnen in Kampenhout op de N21? Hoeveel lijnen zullen er toekomstgericht nog bijkomen? Welke nieuwe lijnen zijn er gepland?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 929 van 23 maart 2018

van **GWENNY DE VROE**

1. Er zijn manuele tellingen uitgevoerd op vaste punten op het traject. Daarbij is de bezetting van de bussen op die punten in kaart gebracht. Deze methode is zowel in 2005 als in 2013 gebruikt.
2. Er staan geen manuele tellingen meer op het programma. Wel kunnen er in de nabije toekomst, na de volledige uitrol van Retibo, meer gespreide analyses plaatsvinden gebruikmakend van de gegevens van de verplicht te valideren MoBIB-kaarten. Zoals vooropgesteld in de beheersovereenkomst dient De Lijn vanaf deze zomer te rapporteren op basis van concrete reizigersaantallen en zullen deze ook maximaal kunnen gealloceerd worden aan specifieke lijnen. Ik verwijs in deze ook naar de commissie OPE van 19 april jl. .
3. Deze busbaan ligt op de sterke corridor Keerbergen – Haacht – Kampenhout – Steenokkerzeel – Brussel. Omwille van het ontbreken van een spoorwegverbinding naar/van Brussel en de aanwezigheid van de attractiepool Zaventem Luchthaven, zal De Lijn hier blijven inzetten op een sterk en hoogkwalitatief aanbod. Binnen de basisbereikbaarheid zal op de N21 een sterk aanbod van kernnetlijnen rijden, d.w.z.: lijnen met een hoge frequentie en met doorstromingsmaatregelen om een betrouwbaar en vlot aanbod te kunnen garanderen. De evolutie van de precieze lijnvoering (welke lijnnummers) wordt in de loop van 2018-2019 een zaak voor de bevoegde vervoerregioraad, waarin de lokale besturen zetelen.