

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 912
van **ELS ROBEYNS**
datum: 22 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vervoerregio's - Proefproject basisbereikbaarheid

Vlaanderen werd opgedeeld in vijftien vervoerregio's. Het concept basisbereikbaarheid wordt praktisch uitgewerkt en uitgetest in een proefproject in vier vervoerregio's, met name Aalst, Mechelen, Antwerpen en de Westhoek.

1. Werden de vier proefprojecten al geëvalueerd, zij het als tussenevaluatie? Zo ja, wat zijn de resultaten ervan en welke conclusies kunnen eruit worden getrokken? Zo neen, wanneer verwacht de minister de resultaten?
2. Indien de proefprojecten nog niet werden geëvalueerd, wanneer is een evaluatie gepland?
3. Kunnen op basis van reeds beschikbare informatie verschillen worden aangetoond tussen stedelijke en landelijke gebieden? Zo ja, welke?
4. Waarom werd heel de provincie Limburg ingedeeld als één vervoerregio, daar waar eerst een indeling noord, zuid en midden was voorgesteld?
5. Hoe is de besluitvorming met betrekking tot de indeling in vervoerregio's in het algemeen tot stand gekomen en in het bijzonder de Limburgse?
6. Welke criteria werden gehanteerd bij de indeling in vervoerregio's?
7. Hoe verloopt de financiering van de vervoerregio's? Wordt in bijkomende middelen voorzien? Zo ja, hoeveel?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 912 van 22 maart 2018

van **ELS ROBEYNS**

- 1-2. De evaluatie van de proefprojecten in het kader van basisbereikbaarheid is lopende.
3. In een landelijk gebied is er een grotere maaswijdte in het netwerk. De vraag naar collectief vervoer is immers anders in het buitengebied dan in stedelijk gebied.
4. Dit werd zo beslist in de schoot van de Vlaamse Regering. De indeling is evenwel een voorstel dat onder coördinatie van de resp. gouverneurs wordt voorgelegd aan de verschillende lokale besturen, om zo tot een definitieve regio-indeling te komen.
5. De indeling in vervoerregio's gebeurt op basis van de geschatte ruimtelijke interacties tussen gemeenten en vervoerskernen. De vervoersgebieden zoals gedefinieerd in het decreet personenvervoer, en welke nu reeds gebruikt worden bij het opstellen van het netmanagement werden beschouwd als het meest relevante niveau waaruit gestart kon worden. Daarnaast wordt er gestreefd naar het zo groot mogelijk gelijklopen van regio's binnen andere beleidsdomeinen. In samenspraak met Ruimte Vlaanderen werd de indeling tegen het licht gehouden welke geleid heeft tot een herindeling in 15 vervoerregio's.
6. De vervoerregio's vormen geen afzonderlijke bestuurslaag waarvoor financiering wordt voorzien.