

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 893
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 19 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Zottegem

Op 14 maart 2018 kondigde de minister aan dat er voortaan met een dynamische lijst van zwarte punten in het verkeer wordt gewerkt. De lijst wordt ieder jaar geüpdatet op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op de lijst staan nu 213 locaties in Vlaanderen. De dynamische lijst moet het mogelijk maken om korter op de bal te spelen in de aanpak van zwarte punten. Via quick wins zal worden gezocht naar kleine ingrepen die het verkeer veiliger kunnen maken op korte termijn, naast complexere ingrepen op langere termijn.

Met drie zwarte punten op haar grondgebied doet Zottegem het niet goed. De drie zwarte punten zijn het kruispunt Vosken (N42/Steenweg op Aalst), het kruispunt van de Oudenaardsesteenweg (N46) met de Elenestraat/Balegemstraat en dat van de N42 met de Buke/Veldweg. Het kruispunt Vosken wordt onderzocht en geanalyseerd, de N42 Buke/Veldweg werd reeds geanalyseerd en quick wins werden bepaald en voor de N46 is een structurele oplossing bekend die wordt uitgewerkt. Ook in het verleden werden op deze punten al ingrepen uitgevoerd.

1. Mijn eerste vraag betreft het kruispunt Vosken (N42/Steenweg op Aalst).
 - a) Werd het onderzoek intussen afgerond? Wat zijn de bevindingen ter zake?
 - b) Welke quick wins werden eventueel reeds bepaald? Wanneer zullen deze uitgevoerd worden en tegen welke kostprijs?
 - c) Welke ingrepen werden in het verleden op dit zwart punt reeds uitgevoerd?
2. Mijn tweede vraag betreft het kruispunt van de Buke/Veldweg met de N42 Europaweg.
 - a) Wat zijn de bevindingen van de analyse?
 - b) Welke quick wins werden bepaald? Wanneer zullen deze uitgevoerd worden en tegen welke kostprijs?
 - c) Welke ingrepen werden in het verleden op dit zwart punt reeds uitgevoerd?
3. Mijn derde vraag betreft het kruispunt van de Oudenaardsesteenweg (N46) met de Elenestraat.

a) Wat zijn de bevindingen ter zake?

b) De N46 wordt op korte termijn heraangelegd.

Welke werkzaamheden zijn in dit kader gepland om het kruispunt Elenestraat/Balegemstraat veiliger te maken? Aan welke timingen en kostprijs zijn deze ingrepen onderhevig?

c) Welke ingrepen werden in het verleden op dit zwart punt reeds uitgevoerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 893 van 19 maart 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. a-b) Van de negen ongevallen zijn er vijf kop-staart-aanrijdingen op de drie ongevallen zijn onbekend en één ongeval is vermoedelijk het gevolg van een roodlichtnegatie.
Er zijn geen quick wins bekend.

c) Dit kruispunt werd in 1997 uitgerust met driekleurige pijllichten op de N42. Het kruispunt werd in 2017 geoptimaliseerd voor fietsers en gemotoriseerd verkeer door de heraanleg van de fietspaden en het verlengen van de afslagstroken op de N46 kant Oudenaarde.
2. a) Er werden een aantal ongevallen vastgesteld met linksafbewegingen vanaf de N42 en conflicten met fietsers.

b) Op dit kruispunt zal op korte termijn - ten laatste in de zomer 2018 - de lichtenregeling conflictvrij worden gemaakt op de hoofdrichting. Ook de dubbelrichtingsfietsoversteek aan de oostzijde wordt conflictvrij gemaakt.

c) Dit kruispunt stond op de lijst van de gevaarlijke punten van 2002 en werd intussen heringericht. Daarbij is de bypass van N42 naar Zottegem aangelegd, zijn de afslagstroken op alle takken verlengd, werden de fietspaden verhoogd en/of vrijliggend heraangelegd, en werden deze in de lichtenregeling opgenomen. Nadien werden, naar aanleiding van de werken aan het kruispunt De Vos N42/N46, ook de linksafslagstrook op de hoofdrichting naar de Veldweg verlengd om de verkeershinder ingevolge de werken aan het kruispunt De Vos te beperken. De verlenging van deze afslagstrook kadert in het conflictvrij maken van de lichtenregeling.
3. a) Er is onvoldoende informatie beschikbaar om nu al uitspraken te doen. Het ongevallenbeeld zou mogelijk kunnen wijzen op roodlichtnegatie, en incidenten bij het linksaf rijden vanaf de N46.
Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt nog aan de verdere analyse, en hoopt deze klaar te hebben tegen de zomer van 2018.

b) Ter hoogte van de Elenestraat plant AWV een herinrichting van het kruispunt met de aanleg van een aparte linksafslagstrook op de hoofdrichting. Dit moet de doorstroming bevorderen en de kop-staart-aanrijdingen vermijden. Voor de fietsers worden op de zijtakken opstelstroken voorzien en worden er op het kruispunt verhoogde fietspaden gerealiseerd. De voorlopige kostprijs van het deelproject, waarin onder andere het kruispunt Elenestraat zit vervat, kost 1,2 miljoen euro, exclusief btw.

c) Sinds de overname van de provinciebaan in 2009 zijn er geen ingrepen gebeurd.