

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 216
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 22 maart 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Uitrol laadpalen - Stand van zaken

Het actieplan 'Clean power for transport' voorziet in een uitrol van 5000 laadpalen (goed voor 7400 laadpunten) tegen 2020. Om daartoe te komen, werd in het besluit ter stimulering van de infrastructuur van elektrische voertuigen van 25 maart 2016 een opdracht gegeven aan de elektriciteitsnetbeheerders en aan de gemeenten om dit te realiseren. De uitrol van een basisinfrastructuur ging van start en wordt stilaan zichtbaar in het straatbeeld.

1. Conform het 'Clean Power for Transport-plan' zouden er eind 2017 750 nieuwe laadpalen (1500 laadpunten) geplaatst moeten zijn.
Werd deze doelstelling behaald? Indien niet, wat is de oorzaak hiervan?
Graag ook een grafisch beeld van de uitrol.
2. Wat zijn de doelstellingen voor 2018, 2019 en 2020? Blijven deze doelstellingen haalbaar?
3. Hoeveel publieke laadpalen zijn er momenteel in Vlaanderen? Hoe verhoudt dat zich tot de huidige elektrische vloot in Vlaanderen en hoe verhouden we ons hiermee tot de buurlanden?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

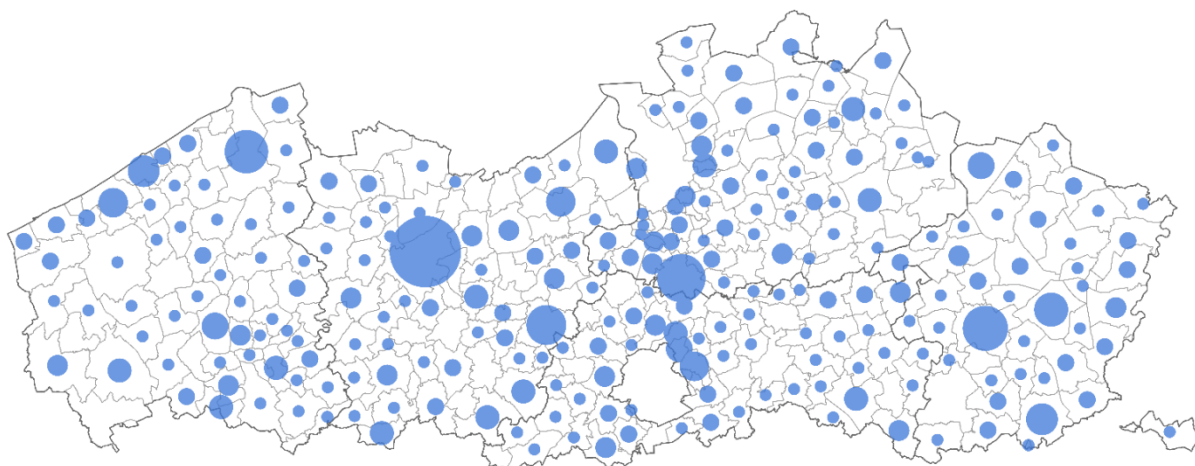
ANTWOORD

op vraag nr. 216 van 21 maart 2018

van **MATTHIAS DIEPENDALE**

1. Hierbij een stand van zaken van de uitrol in maart 2018 (in cijfers en grafisch)

Vlaams Besluit	Plan uitrol via DNB	Uitrol door <u>Allego</u>	Geplaatste LP	LP in gebruik
LP Paal volgt wagen	8 LP	652 LP	604 LP	575 LP
750 LP Basis Infrastructuur	644 LP		In 292 van de 305 gemeenten staat er minimaal 1 CPT LP	
	Plan uitrol gemeenten Antwerpen 80 LP Leuven 19 LP Sint Truiden 7 LP			



Voor de 305 gemeenten waar de uitrol via de DNB gebeurt, zal de doelstelling met een minimale vertraging worden gehaald. Bij de nog niet geplaatste palen wordt er nog gewacht op het lokale bestuur om te mogen plaatsen of moet er een netuitbreiding worden uitgevoerd. Voor de drie steden die de uitrol zelf organiseren, is het niet altijd volledig duidelijk hoe veel laadpalen er precies zijn bijgekomen na de goedkeuring van het besluit. In de drie gevallen is het wel duidelijk dat de aantallen uit de quota niet gehaald werden.

2. In het besluit m.b.t. de openbare dienstverplichting zijn de volgende doelstellingen opgenomen: 1000 laadpunten in 2018; 1000 laadpunten in 2019 en 1500 laadpunten in 2020. Hoe groter het aandeel van de elektrische voertuigen op de markt, hoe groter die bereidheid van marktpartijen om hierop in te spelen.
3. Bij een laatste telling (maart 2018) waren er ca. 1850 laadpunten in Vlaanderen. Er reden op dat ogenblik iets meer dan 6000 batterij elektrische voertuigen en iets meer dan 20600 plug-in hybride voertuigen rond. De verhouding is daarmee 1/14 als we alle elektrische voertuigen meetellen; iets minder dan 1/3 voor de zuiver elektrische wagens. In de ons omringende landen ligt de verhouding, volgens de cijfers van EAFO (European Alternative Fuels Observatory), op minder dan 1/10; er zijn daar dus relatief meer laadpunten. Het is echter niet duidelijk of de daar gedefinieerde definitie van 'publiek toegankelijk' even streng is als in Vlaanderen (toegankelijk voor iedereen 24/7).