Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 883
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 16 maart 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische lijst zwarte punten - Turnhout

De minister maakte op 14 maart 2018 de dynamische lijst met zwarte punten bekend. Ieder jaar wordt die lijst geüpdatet aan de hand van de meest recente ongevallencijfers. De dynamische Lijst omvat alle locaties langs gewestwegen waar in de voorbije 3 jaar minstens 3 ongevallen zijn gebeurd, met een opgetelde ongevallenscore van minimum 15.

De punten vertegenwoordigen de menselijke schade die veroorzaakt werd: een dodelijk slachtoffer krijgt een score van 5, een zwaargewond slachtoffer een score van 3 en een lichtgewonde een score van 1. Op die manier wil de minister gevaarlijke punten in het verkeer sneller aanpakken. Voor elk punt wordt er gezocht naar kleine ingrepen die de verkeersveiligheid op korte termijn bevorderen. In 2002 stonden er 809 gevaarlijke punten op de lijst. Sindsdien werden ze systematisch aangepakt.

In deze dynamische lijst zijn ook volgende punten opgenomen:

- 81691 Turnhout
  Graatakker, Parklaan, Steenweg op Zevendonk met score 51
  wordt onderzocht en geanalyseerd

- 83721 Turnhout
  Noord-Brabantlaan, Parklaan, Steenweg op Mol, Steenweg op Turnhout met score 40
  geanalyseerd en quick wins werden bepaald

- 83711 Turnhout
  Kempenlaan, Nassaulaan, Steenweg op Antwerpen met score 21
  in uitvoering of uitgevoerd

- 82281 Turnhout
  Everdongenlaan, Steenweg op Diest, Steenweg op Zevendonk met score 20
  geanalyseerd en quick wins werden bepaald

1. Kan de minister een overzicht geven per punt van bovenvermelde zwarte punten van:

   a) de quick wins, indien deze al bepaald werden;
   b) de timing van de volgende fase;
   c) de volgende stappen;

d) de budgetten voor deze punten?

2. Waarom werd ervoor gekozen om het zwarte punt in Turnhout met de hoogste score in Turnhout pas als laatste te onderzoeken en te analyseren?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 883 van 16 maart 2018
van **PAUL VAN MIERT**

- 83721 Turnhout
  Noord-Brabantlaan, Parklaan, Steenweg op Mol, Steenweg op Turnhout met score 40

  a) Binnen de lichtenregeling zal worden gestreefd om de deelconflicten maximaal weg te werken. Kleine infrastructurele ingrepen zullen dit bijkomend versterken.

  b) De opmaak van het verkeersregelplan is lopende. Volgens de planning zal dit plan tegen de zomer 2018 worden gefinaliseerd, om dan voor eind 2018 het plan op het terrein te realiseren.

  c) Zie b)

  d) Aangezien het verkeersregelplan nog niet is gefinaliseerd, kan nog geen correcte raming worden gegeven. De ervaring leert dat dit rond de 90.000 euro kan zijn.

- 83711 Turnhout
  Kempenlaan, Nassaulaan, Steenweg op Antwerpen met score 21

  a) Aan dit kruispunt werden de afgelopen jaren reeds verschillende aanpassingen gedaan aan de lichtenregeling, waarbij verschillende deelconflicten werden uitgeschakeld.
  Het is de bedoeling om dit kruispunt volledig her in te richten. De ontwerpplannen zijn reeds gefinaliseerd. Momenteel wordt gewerkt aan de uitvoeringsplannen. Binnen het vooropgestelde ontwerp worden alle conflicten met de zwakke weggebruikers weggewerkt.

  b) Momenteel worden de uitvoeringsplannen opgemaakt. Voor de uitvoering hiervan zijn wel twee kleine innemingen noodzakelijk.

  c) In 2019 wenst het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de aanvraag voor de omgevingsvergunning in te dienen. Uitvoering is voorzien voor eind 2019 of begin 2020.

  d) Studie: 35.000 euro en uitvoering: 500.000 euro.

- 82281 Turnhout
  Everdongenlaan, Steenweg op Diest, Steenweg op Zevendonk met score 20

  a) Binnen de lichtenregeling zal worden gestreefd om de deelconflicten maximaal weg te werken.

  b) De opmaak van het verkeersregelplan is lopende. Volgens de planning zal dit plan tegen de zomer 2018 worden gefinaliseerd, om dan voor eind 2018 het plan op het terrein te realiseren.

  c) zie b)

d) Aangezien het verkeersregelplan nog niet is gefinaliseerd, kan nog geen correcte raming worden gegeven. De ervaring leert dat dit rond de 35.000 euro kan zijn.

- 81691 Turnhout
  Graatakker, Parklaan, Steenweg op Zevendonk met score 51

  De complexiteit van dit kruispunt is te groot om hier met een quick win op korte termijn voordelen te halen. Een diepgaande analyse is noodzakelijk om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te optimaliseren.