

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 868
van **LYDIA PEETERS**
datum: 15 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Plaatsing wilddetectiesysteem Bosland, Noord-Limburg - Vertraging

Reeds in 2015 werd het eerste Vlaamse wilddetectiesysteem aangekondigd. Wilddetectiesystemen registreren de beweging van dieren in de omgeving van de weg. Vervolgens kunnen de systemen chauffeurs waarschuwen dat er zich dieren op de weg bevinden, zodat ze op tijd hun snelheid kunnen aanpassen. Die systemen maken meestal gebruik van infrarooddetectie.

Vlaanderen zal voor het eerst wilddetectiesystemen uittesten op twee locaties in het Limburgse Bosland, meer bepaald in Hechtel-Eksel en Leopoldsborg, in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

Recentelijk konden we via de pers vernemen dat de plaatsing van het wilddetectiesysteem in Hechtel-Eksel vertraging zal oplopen omdat er een probleem is met de openbare aanbesteding.

1. Welke specifieke problemen zijn er met de openbare aanbesteding? Hoe kon dit gebeuren? Konden de problemen mogelijk voorzien worden?
2. Hoeveel vertraging loopt de plaatsing van het wilddetectiesysteem op? Wanneer zal de concrete installatie kunnen gebeuren?
3. Wat is de kostprijs van het wilddetectiesysteem dat men in Noord-Limburg wil plaatsen?
4. Staan er, naast ecorasters en wildspiegels, nog andere maatregelen in de planning om de toenemende problemen met aanrijdingen te vermijden?
5. Wat is de stand van zaken van de ontwerpstudie van het eco-recreaduct langs de N75 in Dilsen-Stokkem?

ANTWOORD

op vraag nr. 868 van 15 maart 2018

van **LYDIA PEETERS**

1. De aanbesteding bestond uit twee percelen (ecorasters/wilddetectie).

Voor het perceel wilddetectie dient een heraanbesteding te gebeuren omdat de ingediende offerte niet voldeed aan de eisen gesteld binnen de wetgeving overheidsopdrachten. Dit was niet voorzienbaar en eigen aan de ingediende offerte.

2. De opdracht van het onderdeel van de aanbesteding voor de aanleg van het raster is ondertussen vastgelegd en kan worden uitgevoerd.
De stappen voor de heraanbesteding van het onderdeel wilddetectie zijn ondertussen terug lopende volgens de wettelijke procedures. Vermits dit deel aansluit op de aanleg van de rasters, zal het project in zijn geheel maar een beperkte vertraging oplopen.
Het doel is om het project operationeel te hebben tegen de najaarstrek van het wild.

3. Op het programma werd 125.000 euro voorzien om het wilddetectiesysteem te realiseren. De kosten voor de aanleg van het ecoraster bedragen 395.979,16 euro, inclusief BTW.

4. Om automobilisten te waarschuwen voor overstekend wild, werd langs verschillende trajecten waar overstekend wild kan worden verwacht, reeds het verkeersbord A27 geplaatst, zodat de automobilisten zijn gewaarschuwd.
Regelmatig worden de bestaande ecorasters aangereden. Om ongevallen te vermijden door beschadigde ecorasters, werd samen met het Agentschap voor Natuur en Bos een raamcontract opgemaakt, zodat herstellingen binnen de 10 dagen na melding worden uitgevoerd.

5. De studie is opgestart met een startvergadering op 8 maart 2018 met vertegenwoordigers van alle partners. Hierbij werden de uitgangspunten en visies bepaald. In dit eerste deel van de studieopdracht zal een concept in de vorm van een unieke verantwoordingsnota worden opgemaakt en via de procedure van de mobiliteitsconvenanten ter goedkeuring worden voorgelegd.