Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 867
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 14 maart 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bruggen N9 Oostende - Signalisatie naar omleidingsweg

De R31 en de N9 (die uitkomt op de R31) zijn belangrijke invalswegen vanuit Knokke, Bredene en Brugge naar Oostende. Om Oostende binnen te rijden, moet men op de R31 de zogenaamde 'blauwe bruggen' oversteken. Wanneer de blauwe bruggen open staan, veroorzaakt dit vaak een onnodige opstopping en verkeerszoektocht omdat de bestaande omleidingsweg niet bekend is bij bestuurders. Daarom stellen enkele inwoners voor om via signalisatie op de N9 op de brug Prinses Elisabethlaan-Prins Albertlaan komende vanuit Brugge kenbaar te maken dat de blauwe bruggen geopend zijn. Dit heeft als voordeel dat bestuurders al op de N9 kunnen worden omgeleid naar de omleidingsweg zonder dat ze tot aan de R31 moeten rijden om daarna opnieuw het hele omleidingstraject te volgen.

1. Wat is de beleidsvisie van de minister voor een duidelijke signalisatie op de N9 op de brug Prinses Elisabethlaan-Prins Albertlaan komende vanuit Brugge naar de omleidingswegen bij openstaande bruggen op de R31?

2. Is de minister van mening dat de omleidingswegen onvoldoende bekend zijn bij de bestuurders?

3. Heeft de minister hierover in het verleden al vragen of klachten gekregen?

4. Het grootschalige bouwproject op de Oosteroever zal de verkeersdrukte op de R31 nog meer doen toenemen.

   In welke mate is in maatregelen voorzien voor een vlotte ontsluiting van de Oosteroever langs de R31?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 867 van 14 maart 2018
van **JOHAN VERSTREKEN**

---

1. Momenteel is er een duidelijke signalisatie aanwezig. Deze bevindt zich echter niet op de N9 ter hoogte van de brug op de Prinses Elisabethlaan. Indien de signalisatie hier reeds zou worden geplaatst, dan zou het voor de bestuurders die de omleiding trachten te volgen via de Oudenburgsesteenweg en de Molendorpkaai, zeer moeilijk zijn om te kunnen invoegen ter hoogte van de Vergunningenstraat om zo de omleiding verder te volgen. Het plaatsen van deze bijkomende signalisatie zou dus eerder tot files kunnen leiden dan voor de bestuurders een voordeel op te leveren.

2. De omleidingswegen zijn bij de bestuurders voldoende gekend.

3. In het verleden werd reeds een identieke vraag gesteld door de gemeente Bredene. Hetzelfde antwoord werd toen ook meegedeeld.

4. Momenteel is de stad Oostende bezig met het onderzoeken van mogelijk scenario's voor de ontsluiting van de Oosteroever langs de R31. Het Agentschap Wegen en Verkeer is er zich van bewust dat er wellicht een toename in verkeersdrukte zal ontstaan en volgt de situatie verder op.