

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 861
van **MICHEL DOOMST**
datum: 14 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Intelligente aansturing verkeerslichten - CITRUS-project

In het kader van het CITRUS-project, een samenwerking tussen Colruyt, Be-mobile, de Vlaamse spelers en andere, gefinancierd door de Europese Unie, start binnenkort een proefproject in Halle waarbij de verkeerslichten op de N203 zouden worden uitgerust met een technologie die een communicatie tussen de verkeerslichten en de vrachtwagens van Colruyt mogelijk maakt.

Het rapport zou voorgesteld worden in het Europees Parlement. Naast de verkeersveiligheid, zou het project ook oog hebben voor het milieu.

1. Kan de minister het CITRUS-project nader toelichten?
2. Welke proefprojecten in Vlaanderen zullen binnen dit CITRUS-project worden gelanceerd?
3. Kan de minister het proefproject in Halle nader toelichten? Hoe werkt de communicatie exact tussen de vrachtwagens en de verkeerslichten?
4. Wat is de kostprijs van het CITRUS-project? Graag ook een opdeling van de kostprijs per proefproject.
5. Wie zal het project verder financieren na de testperiode van een jaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 861 van 14 maart 2018

van **MICHEL DOOMST**

1-3. In het CITRUS-project wordt een companion app ontwikkeld voor vrachtwagenchauffeurs. Met deze app wordt real-time informatie verschaft over onder andere files, stilstaande voertuigen en wegeniswerken op hun geplande route, en advies met betrekking tot snelheid en routekeuze gegeven. Daarnaast zal informatie van de appgebruikers worden gebruikt om verkeerslichten dynamischer te regelen, zodat de wachttijden en het aantal stops kunnen worden verminderd. Ook zal worden onderzocht welke informatie vanuit de verkeerslichten aan de appgebruikers kan worden doorgegeven. Hierbij wordt gedacht aan 'tijd tot groen' en snelheidsadvies om nog door het groene licht te geraken. Hiermee samenhangend zal ook worden onderzocht om bepaalde voertuigen, zoals hulpdiensten, absolute prioriteit te geven aan verkeerslichten.

Het CITRUS-project betreft één globaal proefproject.

Voor het snelheidsadvies aan verkeerslichtengeregelde kruispunten wordt onder meer gebruik gemaakt van de data van de verkeerslichteninstallaties, waaronder de huidige stand en de verwachte volgende stand van de verkeerslichten en de toestand van de detectoren op het kruispunt. Anderzijds is ook de locatie van de vrachtwagens en andere voertuigen (via de floating car data van Be-Mobile) beschikbaar. Met deze data zullen de verkeerslichtenregelingen worden geoptimaliseerd. Voor de uitwisseling van data worden de Europese ETSI-standaarden SPAT, MAP, SRM en SSM gebruikt.

4. De totale kostprijs van het CITRUS-project is geraamd op 1.822.745 euro. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer investeren gezamenlijk 560.000 euro in dit proefproject. De helft van dit bedrag zal worden bijgedragen door de Europese Commissie.
5. Het Citrus-project herneemt meerdere 'co-operatieve ITS diensten' – zoals o.m. ook het aanreiken van waarschuwingen bij gebeurlijke (onverwachte) files – dit om aanrijdingen in de filestaart zo goed mogelijk te voorkomen.
Een analyse van de baten (= evaluatie) versus de kosten voor elk van deze 'diensten' is voorzien in kader van het CITRUS-project, op basis waarvan dan mogelijk zal worden voorgesteld om betreffende toepassingen ook na beëindiging van het pilootproject in de lucht te houden – mits de eventueel hiervoor benodigde extra investeringen en/of een passende vergoeding voor de dienstverlener.