

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 859

van **BERT MAERTENS**

datum: 14 maart 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Verlichting langs jaagpaden - Stand van zaken*

Langs het jaagpad langs de Leie in Wevelgem werd recentelijk tussen de brug met Lauwe en de grens met Bissegem, verlichting geplaatst. Voor de vele fietsers die dagelijks van dit jaagpad gebruik maken, ongetwijfeld een positieve zaak.

1. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven voor de afgelopen vier jaar van de secties jaagpad in beheer of eigendom van de Vlaamse waterwegbeheerders, waar verlichting werd gerealiseerd (inclusief lichtpunten)? Indien mogelijk met opgave van de kostprijs, welke instantie(s) er financierde(n) en voor welk bedrag, de instantie die instond voor de realisatie van de verlichting (lokale overheid, de waterwegbeheerder, ...) en of de verlichting al dan niet ledverlichting was.
2. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven voor de afgelopen vier jaar van de secties jaagpad in beheer of eigendom van de Vlaamse waterwegbeheerders, waar de verlichting werd vernieuwd (inclusief lichtpunten)? Indien mogelijk met opgave van de kostprijs, welke instantie(s) er financierde(n) en voor welk bedrag, de instantie die instond voor de realisatie van de verlichting (lokale overheid, de waterwegbeheerder, ...) en of de verlichting al dan niet ledverlichting was.
3. Kan de minister een geactualiseerd overzicht geven van de secties jaagpad in beheer of eigendom van de Vlaamse waterwegbeheerders, waar er de komende twee jaar verlichting zal worden gerealiseerd (inclusief lichtpunten)? Indien mogelijk met opgave van een indicatieve realisatiedatum, de kostprijs, welke instantie(s) er financiert (financieren) en voor welk bedrag, en of de verlichting al dan niet ledverlichting zal zijn.
4. Kan de minister een geactualiseerd overzicht geven van de secties jaagpad in beheer of eigendom van de Vlaamse waterwegbeheerders, waar de komende twee jaar de verlichting zal worden vernieuwd (inclusief lichtpunten)? Indien mogelijk met opgave van een indicatieve realisatiedatum, de kostprijs, welke instantie(s) er financiert (financieren) en voor welk bedrag, en of de verlichting al dan niet ledverlichting zal zijn.
5. Op basis van welke criteria beslist De Vlaamse Waterweg nv om verlichting langs jaagpaden te realiseren? In welke mate wordt hierbij de lichtvisie van het Agentschap Wegen en Verkeer voor de verlichting van gewestwegen gevolgd?

6. Op basis van welke criteria beslist De Vlaamse Waterweg nv om zelf voor de realisatie van deze verlichting in te staan (financieel en/of organisatorisch), dan wel dit over te laten aan andere instanties of overheden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

**ANTWOORD**

op vraag nr. 859 van 14 maart 2018

van **BERT MAERTENS**

1.

|             | <b>Sectie jaagpad waar verlichting werd geplaatst</b>                                                                                                    | <b>Kostprijs</b> | <b>Financier 1 + bedrag</b>         | <b>Financier 2 + bedrag</b> | <b>Gerealiseerd door</b>                                                      | <b>LED of niet (J/N)</b> |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>2014</b> | Ter hoogte van de wachthaven aan het Albertkanaal te Wijnegem                                                                                            | € 40.000         | 40.000 euro;<br>De Vlaamse Waterweg |                             | De Vlaamse Waterweg nv                                                        | N                        |
|             | Ontsluitingsweg nieuwe gevangenis Dendermonde + jaagpad RO Dender vanaf de Ooiebrug tot aan Oude Dender                                                  | Niet gekend      | Stad Dendermonde                    |                             | Geplaatst door IMEWO, beheerd door en vergunning op naam van stad Dendermonde | Niet gekend              |
| <b>2015</b> | Langs gemeentewegen in overstromingsgebied Kruibeke: enkele kruisingen langs Lange Gaanweg en Verkortingsdijk waar verlichtingspalen in dijktaalud staan | Niet gekend      | Gemeente Kruibeke                   |                             | Gemeente Kruibeke                                                             | J                        |
| <b>2016</b> | RO Demer vanaf de Hoogbrug tot Sint-Jozefcollege/Bekaf (Aarschot)                                                                                        | Niet gekend      | Stad Aarschot                       |                             | Stad Aarschot                                                                 | J                        |
|             | LO Demer thv parking Demervallei (Aarschot)                                                                                                              | Niet gekend      | Stad Aarschot                       |                             | Stad Aarschot                                                                 | J                        |
|             | RO Boven-Durme tussen de Pr. Thuysbaertlaan en het Aardeken te Lokeren                                                                                   | Niet gekend      | Stad Lokeren                        |                             | Geplaatst door IMEWO, beheerd door en vergunning op naam van stad Lokeren     | Niet gekend              |
| <b>2017</b> | Geen projecten                                                                                                                                           |                  |                                     |                             |                                                                               |                          |

2. Nihil.

3.

|             | <b>Sectie jaagpad waar verlichting zal geplaatst worden</b>                                                                                                               | <b>Realisatie-datum</b> | <b>Kostprijs</b> | <b>Financier 1 + bedrag</b>                        | <b>Financier 2 + bedrag</b> | <b>LED (J/N)</b> |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| <b>2018</b> | Langs Scheldeboord in Hemiksem (naast ex - Beckaert Site)                                                                                                                 | Nog niet gekend         | Niet gekend      | Gemeente Hemiksem                                  | /                           | J                |
|             | Jaagpad tussen de Emile Verhaerenstraat en de kaai                                                                                                                        | Niet gekend             | Niet gekend      | Gemeente Sint-Amands                               | /                           | J                |
|             | Dijledoortocht LO Mechelen tussen spoorwegbruggen                                                                                                                         | Mei/Juni 2018           | Niet gekend      | Stad Mechelen                                      | Eandis                      | J                |
|             | Jaagpad tussen Vlamingsstraat en brug Wevelgem-Lauwe                                                                                                                      | Niet gekend             | 76.933,42 euro   | Gemeente Wevelgem                                  | /                           | J                |
|             | Verlichting langs nieuwe jaagpad vanaf Geldof t.e.m. Moleneiland (Leie LO)                                                                                                | Eind 2018 – begin 2019  | Niet gekend      | Gemeente Harelbeke                                 | De Vlaamse Waterweg nv      | J                |
| <b>2019</b> | Langs de Zaat in Temse                                                                                                                                                    | Niet gekend             |                  | Op Stoapel VZW                                     | Gemeente Temse en Provincie | Niet gekend      |
|             | Jaagpad linkeroever afleiding van de Zenne en de Zenne op het grondgebied van Zemst, Weerde en Eppegem van aantakking Heidestraat tot Brusselse Steenweg (fietsnelweg F1) | Niet gekend             | 85.800           | Gemeente Zemst, gesubsidiëerd door Fietsfonds 100% |                             | J                |

4. Nihil.

5-6. De Vlaamse Waterweg nv brengt zelf geen verlichting aan langs jaagpaden. Jaagpaden vormen dienstwegen voor de waterwegbeheerders om de watergebonden infrastructuur te inspecteren, onderhoud uit te voeren en snel ter plaatse te gaan in geval van calamiteiten. Standaard wordt geen verlichting van de jaagpaden t.b.v. fietsers voorzien omdat verlichting langs jaagpaden storend kan werken voor de scheepvaart en vele waterwegen een ecologische verbindingfunctie hebben die moeilijk te verzoenen is met continue verlichting. Ten slotte trachten de waterwegbeheerders zo weinig mogelijk kabels en leidingen aan te brengen in de dijken, omdat die aanleiding kunnen geven tot verzwakking ervan.

De waterwegbeheerders staan wel open staan voor initiatieven van lokale besturen om jaagpaden met een belangrijke functie voor lokaal fietsverkeer op specifieke zones in bepaalde tijdstippen te verlichten. Verlichting kan door een lokaal bestuur voorzien worden, mits het bestuur instaat voor de plaatsing, het onderhoud en het energieverbruik. Deze infrastructuur moet voldoen aan de technische voorwaarden die opgelegd worden door de waterwegbeheerder, o.m. met betrekking tot de richting van de lichtbundels en de tijdsduur van de verlichting.