

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 208
van **CHRIS JANSSENS**
datum: 15 maart 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Oldtimers - Verhoging leeftijdsgrens voor forfaitaire belasting

Op 16 juni 2017 keurde het Vlaams Parlement het decreet goed houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de 'vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers'. Daarbij werd de leeftijd van oldtimers die in afwijking van de belasting op de wegvoertuigen een forfait betalen (de forfaitaire belasting bedraagt 36,53 euro en wordt elk jaar geïndexeerd op 1 juli), opgetrokken van 25 naar 30 jaar, weliswaar met een overgangsregeling waarbij de leeftijd vanaf 2017 geleidelijk aan stijgt totdat hij in 2022 30 jaar bedraagt.

De nieuwe regeling met betrekking tot de oldtimers trad in werking op 1 juli 2017, nog voor de publicatie in het Belgisch Staatsblad. Mensen die net voor de inwerkingtreding van het decreet een wagen aankochten die in 2018 25 jaar oud zou zijn en die hoopten om dat jaar in aanmerking te komen voor het oldtimerforfait, voelen zich nu bedrogen. Ze komen soms pas naar aanleiding van het ontvangen van het aanslagbiljet tot de vaststelling dat ze volgens de nieuwe wetgeving geen recht (meer) hebben op het forfait. Want inderdaad, ze kunnen hun wagen met succes laten keuren als oldtimer, waarbij ze een O-plaat ontvangen en dan in de veronderstelling zijn dat ze via die plaat kunnen rekenen op het forfait.

Betrokkenen klagen over het gebrek aan communicatie ter zake. Noch door de keuring, noch door DIV worden ze ervan verwittigd dat hun wagen volgens de Vlaamse decreetgeving niet meer beschouwd wordt als een oldtimer en ze dus geen recht meer hebben op het oldtimerforfait. Betrokkenen geven ook aan dat ze online op geen enkele manier hierover geïnformeerd werden. De huidige situatie is zeer verwarrend, aangezien er geen koppeling meer is tussen de toekenning van een O-nummerplaat door de federale DIV - die nog steeds kan worden toegekend wanneer de wagen ouder is dan 25 jaar - en het Vlaamse fiscale oldtimerstatuut waarvoor de leeftijdsgrens geleidelijk aan wordt opgetrokken naar 30 jaar.

Intussen bevat de website belasting.vlaanderen.be wel de waarschuwing: "De eerste inschrijving van het voertuig, en dus niet het bouwjaar, bepaalt de ouderdom van het voertuig voor de verkeersbelasting. Het forfaitaire tarief voor verkeersbelastingen wordt toegekend op basis van de ouderdom van het voertuig. Het is dus niet afhankelijk van een inschrijving onder een oldtimer-nummerplaat (O-plaat). Zo'n inschrijving onder een specifieke O-plaat stelt alleen bepaalde limieten aan het gebruik van het voertuig."

1. Begrijpt de minister dat personen die begin 2017 een wagen daterend van 1993 kochten in de hoop in 2018 belast te worden via het oldtimerforfait, zich gedupeerd voelen door de onmiddellijke inwerkingtreding van het decreet van 16 juni 2017?
2. Was de inwerkingtreding van de nieuwe regeling daarom volgens de minister om billijkheidsredenen niet beter uitgesteld geweest, waarbij de leeftijdsgrens pas vanaf 2019 zou opgetrokken worden?
3. Op welke manier is de nieuwe fiscale behandeling van de oldtimers bekendgemaakt?
4. Hoeveel mensen met een O-plaat betalen het oldtimerforfait, hoeveel betalen reguliere verkeersbelasting?
5. Is de minister alsnog van plan een regeling uit te werken voor de gedupeerden? Waarom (niet)?
6. Begrijpt de minister dat de niet-afstemming van de leeftijdsvoorwaarde voor een O-plaat enerzijds (25 jaar) en de leeftijdsvoorwaarde voor het Vlaamse fiscale oldtimerforfait (momenteel 26 jaar, binnenkort 30 jaar) anderzijds, tot verwarring kan leiden?
7. Is het volgens de minister niet aangewezen dat personen die een oldtimerkeuring of een O-nummerplaat aangevraagd hebben maar niet in aanmerking komen voor het forfait, van dit laatste op de hoogte worden gebracht door a) de website <https://mobilit.belgium.be/>, b) de keuringsinstanties en c) DIV?
8. Wanneer werd de waarschuwing "Het forfaitaire tarief voor verkeersbelastingen wordt toegekend op basis van de ouderdom van het voertuig. Het is dus niet afhankelijk van een inschrijving onder een oldtimer-nummerplaat (O-plaat). Zo'n inschrijving onder een specifieke O-plaat stelt alleen bepaalde limieten aan het gebruik van het voertuig." online gezet op de website www.belastingen.vlaanderen.be en wat was daarvoor de aanleiding?
9. Heeft de minister ter zake reeds overleg gevoerd met de federale regering met betrekking tot een goede communicatie of de afstemming van de wetgeving?
Indien niet, waarom niet?
Indien wel, wanneer gebeurde dit, wat is daarvan het resultaat en welke afspraken werden gemaakt?
10. Hoeveel klachten of bezwaarschriften werden er n.a.v. deze problematiek door de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL), het kabinet van de minister of andere diensten reeds ontvangen met betrekking tot deze problematiek?
11. Wordt voor deze mensen desgevallend een regeling uitgewerkt die hun schade kan beperken, bijvoorbeeld de mogelijkheid om alsnog af te zien van inschrijving van hun wagen of een andere compensatie? Waarom (niet)?
12. Welke andere initiatieven zal de minister desgevallend nog nemen in dit verband?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (208), Ben Weyts (879).

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 208 van 15 maart 2018

van **CHRIS JANSSENS**

1. De verhoging van de leeftijdsgrens voor oldtimers die het belastingforfait kunnen genieten in Vlaanderen is een gevolg van de Europese Richtlijn 2014/45/EU. Deze richtlijn gaat in hoofdzaak over de periodieke keuring van voertuigen, maar geeft ook voor het eerst een Europese definitie aan het begrip "voertuig van historisch belang", zijnde een voertuig dat ten minste dertig jaar geleden werd vervaardigd of voor het eerst ingeschreven. In principe zijn lidstaten enkel wat betreft de periodieke keuring verplicht de leeftijdsgrens van 30 jaar te hanteren indien zij oldtimers hiervan willen uitsluiten, maar om de coherentie tussen de verschillende regelgevingen te bewaken werd de leeftijdsgrens ook doorgetrokken naar de Vlaamse fiscaliteit. Terzelfdertijd werd het belastingforfait uitgebreid naar alle voertuigen, zodat bv. ook de lichte vrachtauto's en vrachtwagens worden gevat en er ook op dit punt volledige aansluiting is met de Europese definitie.

Deze wijziging heeft echter de kroniek van een jarenlange aankondiging gevolgd. De leeftijdsgrens voor oldtimers ligt in de meeste EU-lidstaten op 30 jaar en Richtlijn 2014/45/EU wordt al sinds zijn inwerkingtreding in 2014 veelvuldig besproken op verschillende websites en vakliteratuur m.b.t. oldtimers.¹ Niettemin wil ik benadrukken dat regelgeving voortdurend evolueert waardoor mensen na de aankoop toch in een gewijzigde (ongewenste) situatie kunnen terecht komen. Ik verwijs terzake bijvoorbeeld naar de recente wetgevende wijzigingen gericht op "ontdieseling" van ons wagenpark.

2. Gezien Richtlijn 2014/45/EU tegen 20 mei 2017 omgezet moest worden in nationale regelgeving, was een uitstel van de inwerkingtreding niet opportuun. Om te voorkomen dat de voertuigen die reeds het forfait genoten dit ineens zouden verliezen, werd er wel in een overgangsregeling voorzien. Deze overgangsregeling, kwam er overigens op verzoek van Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw (BFOV) door hun ervaring met de Waalse wetswijziging.
3. De nieuwe fiscale behandeling van de oldtimers werd officieel bekendgemaakt door de publicatie van de nieuwe regelgeving in het Belgisch Staatsblad en door een verduidelijking op de website van de Vlaamse Belastingdienst². Daarnaast werd de verhoging van de oldtimerleeftijd ook uitvoerig via andere kanalen verspreid, zowel voor als na de inwerkingtreding. Zo stond er onder meer een artikel op www.polinfo.be (Kluwer)³ en op www.autofans.be⁴. De nieuwe regeling is bovendien in overleg met de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw (BFOV) ingevoerd en was dus gekend onder zijn leden.
4. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het aantal oldtimers met O-plaat (oldtimernummerplaat) dat op 05/04/2018 was ingeschreven

¹ Bv. <https://www.bfov-fbva.be/nl/politieke-dossiers-lobbying/oldtimerleeftijd-25-30-jaar-01-03-2015/>
<https://amklassiek.nl/leeftijdsgrens-oldtimers-belgie-binnen-afzienbare-tijd-naar-30-jaar/2016/01/06/>
<http://www.autofans.be/nieuws/overheid/36632-oldtimerwetgeving-aangepast-vanaf-2017>

² www.belastingen.vlaanderen.be/forfaitaire-belasting-vanaf-01072017

³ <https://polinfo.kluwer.be/NewsView.aspx?id=VS300541663&contentdomains=POLINFO&lang=nl>

⁴ <http://www.autofans.be/nieuws/overheid/36632-oldtimerwetgeving-aangepast-vanaf-2017>

in het Vlaamse Gewest, opgedeeld naargelang ze belast worden aan het oldtimerforfait dan wel de reguliere belasting. Van de 719 voertuigen met O-plaat die niet genieten van het oldtimerforfait zijn er bovendien 419 motorfietsen die van een forfait genieten dat slechts 20 euro hoger is dan het oldtimerforfait.

	Aantal oldtimers met O-plaat
Oldtimerforfait	62.539
Reguliere belasting	719
Totaal	63.256

5. Gezien de regelgeving conform de Europese Richtlijn 2014/45/EU werd ingevoerd en in een overgangsbepaling is voorzien voor de voertuigen die reeds aan het oldtimerforfait werden belast, heb ik momenteel geen intentie om bijkomende mitigerende maatregelen (bv. voor oldtimers daterend van 1993) uit te werken.
6. Ik wil benadrukken dat er nooit een directe koppeling is geweest tussen het verkrijgen van een O-plaat en het kunnen genieten van het oldtimerforfait inzake de verkeersbelastingen. Er is voor de Vlaamse verkeersbelastingen nooit een vereiste van O-plaat geweest opdat een voertuig kon genieten van het belastingforfait. Ook voertuigen met een normale nummerplaat kunnen al jaren het forfait genieten indien zij meer dan 25 jaar in het verkeer zijn gesteld. Het bezit van een O-plaat heeft enkel impact op de keuring en het gebruik van het voertuig.
7. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) is bereid om hierover overleg te houden met mijn administratie om de nodige informatie beschikbaar te maken voor personen die een oldtimerkeuring willen laten uitvoeren.
8. De geciteerde waarschuwing staat al minstens sinds december 2015 op de website www.belastingen.vlaanderen.be. Zoals hierboven reeds aangehaald, is er nooit een koppeling geweest tussen het hebben van een O-plaat en het belastingforfait. Deze waarschuwing werd dan ook online gezet om dit nogmaals te benadrukken.
9. Eind 2015 hebben de bevoegde ministers en administraties op gewestelijk en federaal niveau meermaals overlegd om het oldtimerstatuut globaal te herzien, zowel op vlak van de inschrijving en keuring als op vlak van de fiscaliteit, met de bedoeling om hun regelgeving af te stemmen. Deze gesprekken hebben voorlopig geen resultaat opgeleverd.

In Wallonië werd de fiscale regelgeving voor oldtimers in 2016 aangepast aan richtlijn 2014/45/EU, de Vlaamse fiscaliteit volgde in 2017 en de regeling rond de periodieke keuring van voertuigen wordt aangepast tegen 20 mei 2018. Voor de beleidsintenties rond de toekenning van de zogenaamde O-platen (bevoegdheid FOD Mobiliteit) verwijs ik naar de bevoegde federale Minister.
10. Bij de Vlaamse Belastingdienst werden specifiek over deze problematiek een vijftal bezwaren ingediend. De Klachtendienst Financiën heeft momenteel twee klachten ontvangen (beide klachten werden overgemaakt door de Vlaamse Ombudsdienst). Ook via de 1700-infolijn werden hierover een aantal vragen gesteld. Via het contactcenter van de beleidscel van de Minister van Financiën, werden sinds 2017 negen mails ontvangen over oldtimers: 5 gingen over de bewuste overgangsregeling voor oldtimers; 3 burgers stelden een hogere taxatie van oldtimers voor omwille van hun milieuvervuilende kenmerken en 1 persoon informeerde naar de homologatieregels voor de ombouw van een oldtimer met dieselmotor naar elektromotor.
11. Een belastingplichtige kan er altijd voor kiezen om zijn voertuig terug uit te schrijven in de loop van het aanslagjaar. Hij zal dan enkel jaarlijkse verkeersbelasting

verschuldigd zijn voor de verstreken maanden, evenwel met toepassing van de minimumbelasting, die voor personenwagens 36,53 euro of 45,80 bedraagt naargelang de concrete situatie. De belasting op de inverkeerstelling blijft wel volledig verschuldigd.

12. Gelet op bovenstaande antwoorden, zal ik voorlopig geen andere initiatieven nemen in dit verband.