Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 848
van **DIRK DE KORT**
datum: 12 maart 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Terugdringen dodehoekongevallen - Omdraaien rijrichting fietsers

In België gebeuren er jaarlijks gemiddeld 50 dodehoekongevallen. Bij 20% is er een dodelijk afloop te betreuren, bij 50% zijn de verwondingen bijzonder ernstig. In alle gevallen zijn de slachtoffers zwakke weggebruikers, meestal fietsers.

Een mogelijke oplossing om deze dodehoekongevallen tegen te gaan, is het omdraaien van de rijrichting van de fietsers zodat zij niet meer in dezelfde richting rijden als de vrachtwagens. Zo is de fietser beter zichtbaar voor de chauffeurs en is het risico op dodehoekongevallen veel lager. Dit is een oplossing die niet veel investeringen vraagt, maar wel mensenlevens kan sparen.

Heeft het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid al onderzoek gedaan naar het omdraaien van de rijrichting van fietsers om dodehoekongevallen te voorkomen?

Zo ja, wat waren de resultaten van de studie?

Zo neen, waarom niet? Is de minister van plan om een dergelijke studie te laten uitvoeren?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 848 van 12 maart 2018
van **DIRK DE KORT**

Het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid heeft nog geen onderzoek gedaan naar het omdraaien van de rijrichting van fietsers om dodehoekongevallen te voorkomen.
De internationale conventies over verkeersregels (Wenen en Genève) bepalen dat de richting van het verkeer van voertuigen (inclusief fietsen) in een land overal hetzelfde moet zijn.