

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 821
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 8 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsvriendelijke tramsporen - Innovatieve toepassingen

Ik verwijs vooraf naar mijn schriftelijke vragen nr. 591 van 19 januari 2017 en nr. 983 van 16 maart 2017 over fietsvriendelijke tramsporen.

De minister antwoordde op de eerste vraag dat De Lijn proactief contact opnam met het Nederlandse SafeRails, waarbij interesse in de ontwikkeling inzake fietsvriendelijke tramrails werd meegedeeld. De minister meldde tevens dat De Lijn testen zal uitvoeren van het moment dat er een product beschikbaar is. Het behoeft geen betoog dat dit een enorm belangrijke doorbraak zou zijn die heel wat fietsonheil kan voorkomen. Op mijn tweede vraag antwoordde hij dat er positief werd gereageerd door SafeRails op de interesse van De Lijn. Het product was toen nog niet beschikbaar en zat nog in een testfase. Tevens kon er nog geen timing voor een test op het terrein worden meegegeven.

1. Is er meer duidelijkheid over de beschikbaarheid van het product in kwestie?
2. Is er al meer duidelijkheid over het uitvoeren van een mogelijke test op het terrein in Vlaanderen?
3. Is er al zicht op een mogelijke toekomstige ingebruikname en de kostprijs?
4. Zijn er recent nog andere initiatieven met het oog op het aanpakken van dit probleem onderzocht of ontrold bij De Lijn?

Graag een overzicht.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 821 van 8 maart 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De productontwikkelaars hopen binnenkort tot een proof of concept te komen. Er resten evenwel nog enkele uitdagingen in het productieproces en in het testen van de levensduur/implementeerbaarheid.
2. De ontwikkelaars willen dit eerst op kleine schaal gaan testen. Dit zal in hun regio gebeuren, wat voor hen opvolging eenvoudiger maakt.
Zodra zij op een moment aankomen dat ze een breder testtraject op willen gaan zetten, nemen zij terug contact met De Lijn.
3. Er is bijgevolg nog geen concrete duidelijkheid wanneer een test bij De Lijn mogelijk is of wat de kostprijs daarvan zal zijn. (Zie vragen 1 en 2: De Lijn blijft dit verder opvolgen).
4. Neen, er zijn momenteel geen gelijkaardige projecten in opvolging of in de eigen pijplijn.
Voor sporen die niet meer of nog niet in exploitatie zijn, is er het lopende project op de Botermarkt te Gent, waar toekomstige sporen veilig werden gemaakt door middel van een opvulproduct.
De resultaten daarvan zijn tot op heden positief, een eindevaluatie volgt nog.