

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 824
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 8 maart 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verapazbrug Gent - Stand van zaken

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma voorzag de minister in meerdere budgetten in 2018 en 2019 voor de bouw van de langverwachte Verapazbrug.

1. Is het project volledig uitvoeringsklaar? Zijn alle voorbereidende stappen doorlopen? Kan de minister een overzicht geven?
2. Kan de minister uitleggen wat de precieze bestemming is van de verschillende bedragen die hij in 2018 en 2019 voorziet? Kan hij alle stappen nauwkeurig overlopen met daarbij de bijbehorende timing en daarbij de precieze budgettering?
3. Wat zal de totaalkost zijn van de bouw van de brug? Kan de minister tevens de verdeelsleutel der kosten meedelen?
4. Kan de minister meedelen wanneer de werken ten laatste zullen aanvangen en wanneer deze ten laatste zullen worden gefinaliseerd en wanneer de brug kan opengaan voor het verkeer?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 824 van 8 maart 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Zie <https://wegenenverkeer.be/verapazbrug> Het technisch ontwerp voor de brug en omgevingsaanleg zijn klaar. De ontwerptekst van de project-MER werd op 27 maart 2018 met de dienst MER besproken. Na goedkeuring van de MER zal de omgevingsvergunning worden aangevraagd.
Voor de laatste grondverwervingen zijn de gesprekken met de eigenaars lopende.
2. Er is een bedrag van 300.000 euro voorzien voor onteigeningen en een bedrag van 50.000 euro voor het slopen van loodsen en winkelgebouw op de onteigende gronden. Voor de sloop van deze gebouwen wordt binnenkort de sloopvergunning aangevraagd. Het is de bedoeling om deze gebouwen nog dit jaar te slopen.
3. De totale kost voor de bouw van de brug, de wegenis voor en na de brug, de omgevingsaanleg, de gescheiden rioleringen en renovatie van kaaimuren wordt geraamd op 15.350.398 euro (excl. BTW). Hiervan is 11.109.918 euro ten laste van AWV, 1.497.943 euro t.l.v. de stad Gent, 1.469.339 euro t.l.v. De Lijn, 1.041.415 euro t.l.v. Farys en 231.784 euro t.l.v. De Vlaamse Waterweg.
4. De timing is afhankelijk van het bekomen van de omgevingsvergunning en eventuele beroepsprocedures. Als alles goed verloopt, wordt de vergunning eind 2018 verwacht, zodat begin 2019 kan worden aanbesteed en de werken in de loop van 2019 kunnen starten.
De exacte fasering moet nog worden uitgewerkt, maar er wordt verwacht dat de bouwtijd voor het volledige project 2,5 jaar zal duren.