

Wegwerken van gevaarlijke punten

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
22 maart 2018

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWV

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Agenda

I. Historische lijst – Kader
II. Historische lijst – Stand van zaken
III. Dynamische lijst – Selectie
IV. Dynamische lijst – Stand van zaken
V. Dynamische lijst – Systematische aanpak

Vlaanderen
is wegen en verkeer

I. Historische lijst Kader



Opstart project
‘Wegwerken van gevaarlijke punten’

- Doelstelling: versneld wegwerken van gevaarlijke punten
- Via gedelegeerd bouwheerschap
  - Studiecontract TV 3V
  - Taakstelling: selectie, analyse van gevaarlijke punten + opmaak voorontwerpen
- Via raamcontracten met studiebureaus
  - Eén raamcontract per provincie
  - Taakstelling: Opmaak definitief ontwerp + opvolging uitvoering van de projecten
- Projecten voor uitvoering worden geclusterd op de markt gebracht

Selectie van gevaarlijke punten

- Definitie gevaarlijk punt = een locatie met 3 of meer letselongevallen tijdens laatste 3 jaar en waarvoor de prioriteitenscore minstens 15 bedraagt
  Prioriteit = 5 * [# doden] + 3 * [# zwaargewonden] + [# lichtgewonden]
- Deze formule werd gebruikt om lijsten 1997-1999, 1998-2000 en 1999-2001 op te stellen
- TV 3V gebruikte verhoging van 50% voor de fietsslachtoffers om deze lijsten te prioriteren naar jaarprogramma's (met selectie van punten waarvoor studie opgestart werd)
- Selectie gevaarlijke punten in jaarprogramma's:

Jaarprogramma	Aantal geselecteerde punten	Beschikbare ongevalscijfers	Datum goedkeuring in stuurgroep
2003	249	1997 – 1999	12 maart 2003
2004	172	1997 – 2000	2 december 2003
2005	178	1997 – 2001	16 november 2004
2006	201	1997 – 2001	27 september 2005

Vlaanderen
is wegen en verkeer

II. Historische lijst Stand van zaken

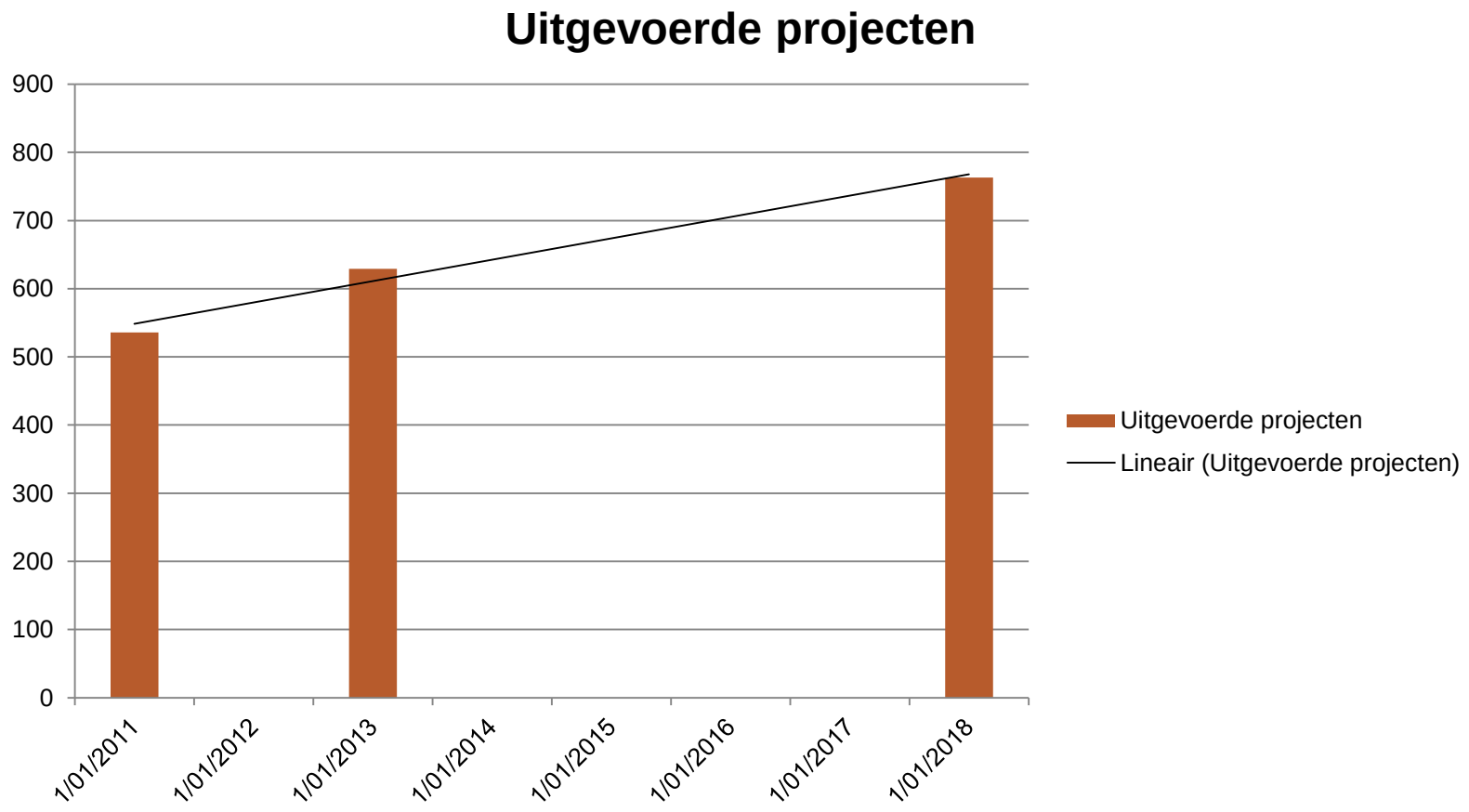


Vlaanderen
is wegen en verkeer

Stand van zaken
Vergelijking voorgaande rapporteringen

	Rapportering maart 2011	Rapportering maart 2013	Rapportering maart 2018
Uitgevoerd	536	629	763
In uitvoering	80	53	20
Aanbesteed	60	46	18
In voorbereiding	133	81	8

Voortgang project
Vergelijking voorgaande rapporteringen



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Openstaande projecten 2016

	In voorbereiding	Aanbesteed in 2018 of vroeger	In uitvoering	Totaal
Antwerpen	1	2	2	5
Limburg	2	0	0	2
Oost-Vlaanderen	2	1	2	5
Vlaams-Brabant	2	3	0	5
West-Vlaanderen	1	3	1	5
Totaal	**8**	**9**	**5**	**22**

Voor deze 22 projecten werd in 2016 50 M€ voorzien.
Eind februari werd door minister bevestigd dat bijkomende middelen voorzien worden om het project te kunnen afronden.

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Resterende projecten in voorbereiding

- Van de 22 resterende projecten uit 2016 zijn er nog 8 in voorbereiding:
  - Lier: er moet nog onteigend worden, dossier gekoppeld aan stationsomgeving Lier
  - Beringen (2 projecten): dossier gekoppeld aan verhoging bruggen over Albertkanaal
  - Dendermonde: er moet nog onteigend worden
  - Gent (2 projecten): het afsluiten van de Drieselstraat stond ter discussie
  - Wevelgem: problemen met bepaling grens openbaar domein ikv nodige onteigeningen
  - Lummen: er moet nog onteigend worden

Vertragende factoren bij projectuitvoering

Belangrijkste knelpunten in de uitwerking van projecten:

- Meer overleg vereist om draagvlak te creëren
- Onteigeningsprocedure duurt lang
- Bijkomende of wijzigende procedures in de projectvoorbereiding

11

Niet uitgevoerde projecten

- Uiteindelijk werden 19 van de 809 projecten van de lijst geschrapt
- Belangrijkste redenen hiervoor:
  - Kruispunt bleek niet meer voor te komen in volgende ongevallenlijsten
  - Project werd gekoppeld aan grote infrastructuurwerken (bv. Spartacus, ombouw E34,…)
  - Er werd een omleidingsweg aangelegd waardoor het verkeer op het kruispunt dermate afnam dat een ingreep niet noodzakelijk bleek
  - Geen compromis gevonden met lokale overheid of omwonenden over de gewenste oplossing

Niet uitgevoerde projecten

- Hasselt: Universiteitslaan x Kiezelstraat
- Peer: Peerderbaan x Steenweg op Wijchmaal
- Diepenbeek: Steenweg x Waardestraat
- Sint-Truiden: Tongersesteenweg x Rellestraat
- Meeuwen-Gruitrode: N76 x Kruisstraat-Genitsstraat
- Sint-Truiden: Luikersteenweg x Schepenbank-Gerlindendorp
- Hasselt: Kempische Steenweg x Kiewitdreef
- Turnhout: N19 x Parklaan
- Mechelen: N1 x G. Gezellelaan
- Mol: Zuiderring x Slagmolenstraat
- Turnhout: N18 x Parklaan
- Schelle: A12-N177 x Brandekensweg
- Balen: Molsessteenweg x De Spruiten
- Dendermonde: N17 x Kroonveldlaan
- Dendermonde: N17 x Korte Dijkstraat
- Maldegem: N49 x Passiedreef
- Brugge: Katelijnestraat x Bargeweg
- Ieper: Noorderring x Diksmuidesteenweg
- Asse: Ring Brussel x Brusselsesteenweg

Vlaanderen
is wegen en verkeer

III. Dynamische lijst Selectie



Selectie dynamische lijst

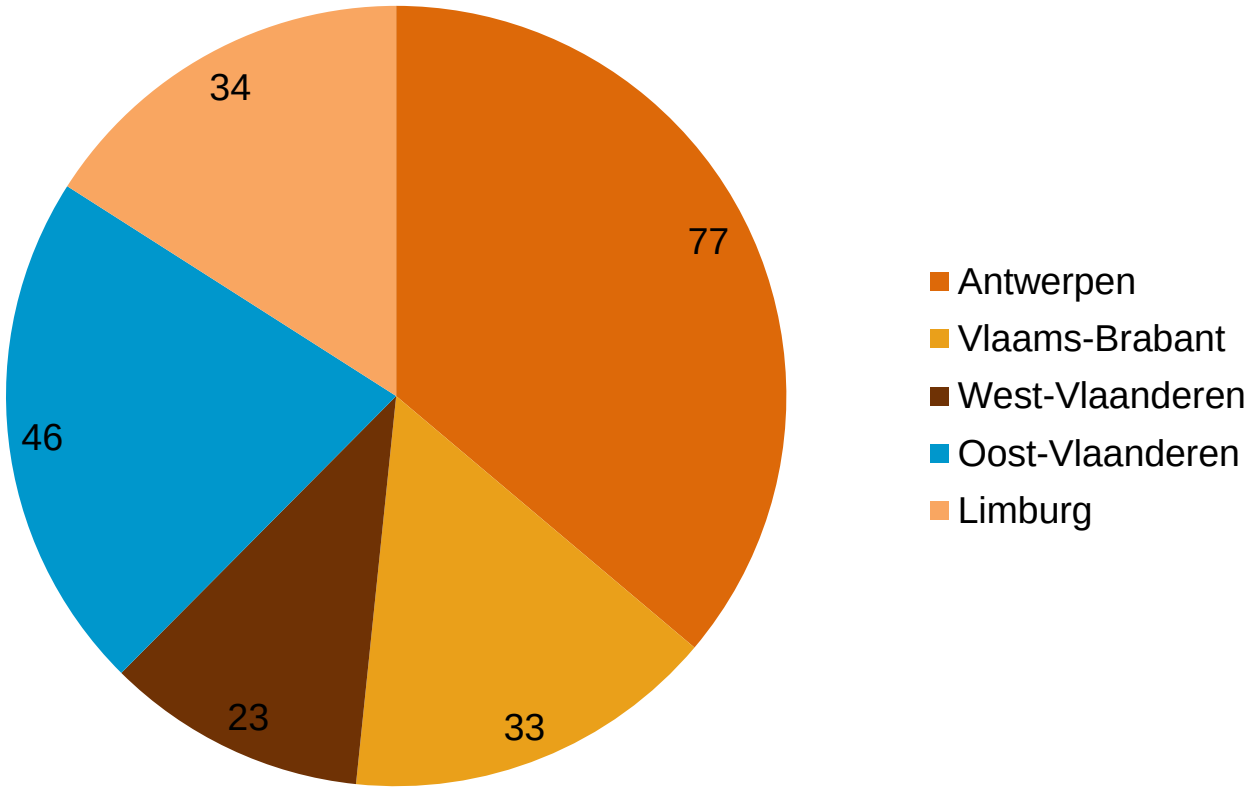
- Op basis van ongevallen 2014-2016

- Berekening gebeurde met dezelfde methodiek als bij historische lijst

- Methodologische stappen
  - Beschikbaarheid “officiële” letselongevallen – jaargang 2016
  - Lokalisatie letselongevallen
  - Aggregatie v/d gelokaliseerde letselongevallen
  - Berekening gevaarlijke punten

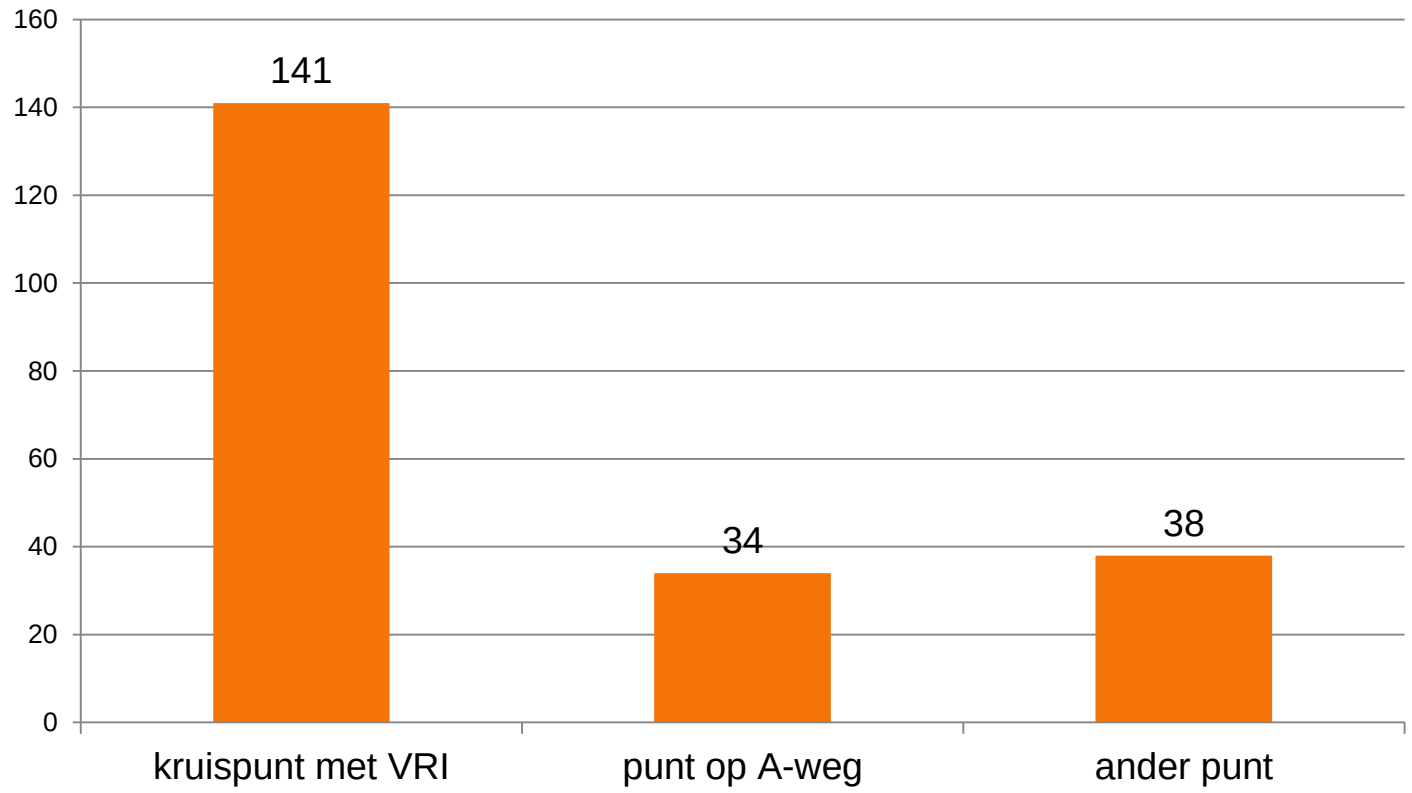
Vlaanderen
is wegen en verkeer

213 gevaarlijke punten op gewestwegen



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Indeling naar type punt



Vlaanderen
is wegen en verkeer

IV. Dynamische lijst Stand van zaken



Stand van zaken
Indeling in 4 categorieën

Categorie 1: in uitvoering of uitgevoerd (sinds 2014 tot heden)

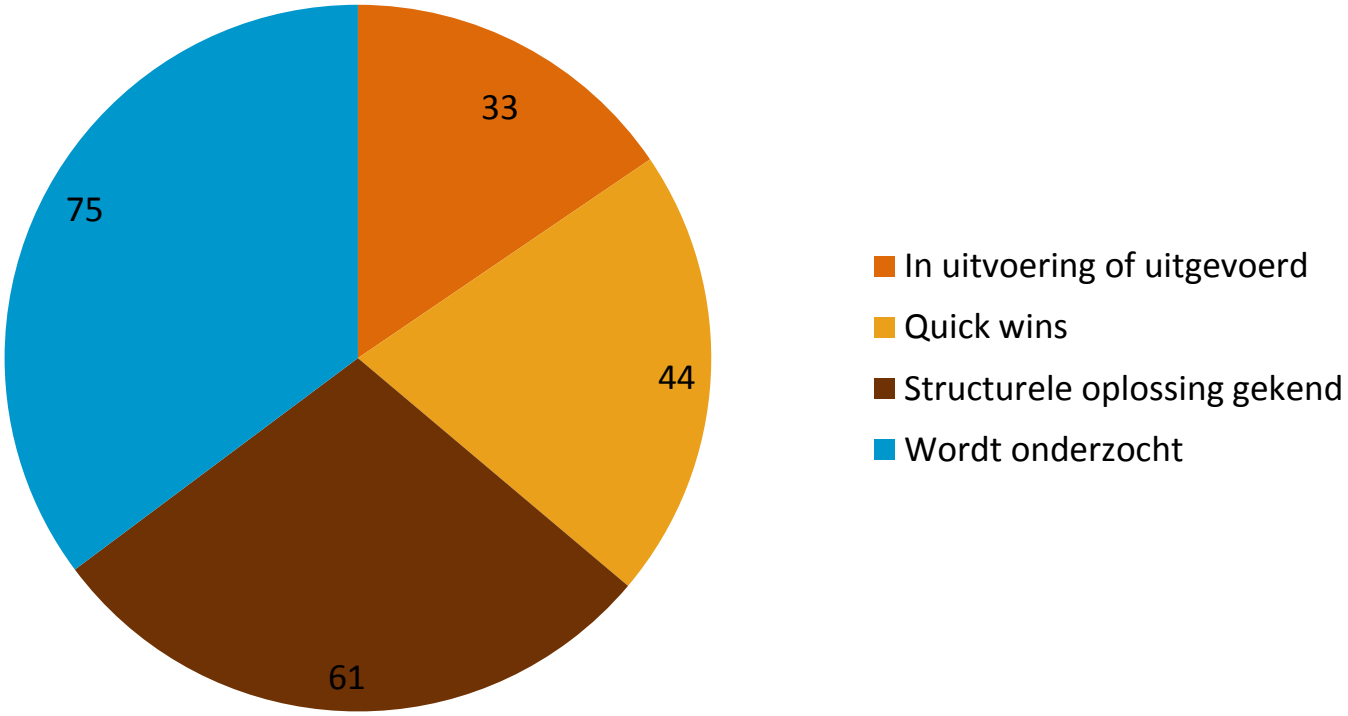
Categorie 2: geanalyseerd en quick wins werden bepaald

Categorie 3: structurele oplossing gekend en wordt uitgewerkt

Categorie 4: wordt verder onderzocht en geanalyseerd

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Indeling naar 4 categorieën



Vlaanderen
is wegen en verkeer

V. Dynamische lijst Systematische aanpak



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Te ondernemen acties per categorie

- Categorie 1 & 2: analyse is gebeurd, worden uitgevoerd
- Categorie 3:
  → Structurele oplossing wordt verder uitgewerkt
  → Analyse quick wins nog uit te voeren voor beperkte set projecten
- Categorie 4: wordt onderzocht
  → Voor alle punten bekijken of een quick win mogelijk is

Timing screening Quick Wins: eind juni 2018 analyse klaar

Voorbeelden quick wins

Op kruispunten met VRI

- Conflictvrije fase voor fietsers en voetgangers
- Conflictvrije fase linksaf
- Voorstart voor fietsers en voetgangers
- Zichtbaarheid verbeteren

Op punten op A-weg

- Afschermende constructie
- Aanpassing belijning
- Verlengen van in- of uitvoegstroken

Overige punten

- Voorrangsregeling bekijken
- Zichtbaarheid verbeteren

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Naar de toekomst

- Maandelijkse rapportering naar minister over voortgang van aanpak dynamische lijst
- Jaarlijks de dynamische lijst updaten ahv meest recente ongevalsgegevens
- Nieuwe punten op de lijst screenen naar mogelijke quick wins
- Afhankelijk van resultaten screening structurele oplossing bekijken en uitwerken
- Monitoren wat effect van quick wins is op de gevaarlijke punten op de lijst



Vlaanderen
is wegen en verkeer