Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 785
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 maart 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteitsstudie complex project K-R8 (Kortrijk) - Impact inplanting voetbalstadion

Op de website van K-R8, het complex project waarbij de Vlaamse overheid, lokale en provinciale besturen en Intercommunale Leiedal hun krachten bundelen om de ruime R8-omgeving (Kortrijk en omliggende gemeenten) aan te pakken, staat te lezen dat er ook rekening gehouden wordt met de haalbaarheidsstudie die momenteel loopt rond de eventuele bouw van een voetbalstadion op Evolis.

Begin december 2017 werd de opmaak van een masterplan voor de inplanting van een voetbalstadion op Evolis gegund. Dit masterplan zou tegen 30 juni 2018 opgemaakt worden. Luidens het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 873 van 23 februari 2017 dient de mobiliteitsstudie die in het kader van de verkenningsfase van het complex dossier uitgevoerd wordt, tegen de zomer van 2018 klaar te zijn. Parallel aan de mobiliteitsstudie wordt een vooronderzoek gevoerd waarbij de bestaande ruimtelijke ontwikkelingen in het projectgebied geëvalueerd worden en andere ruimtelijke vraagstukken en ruimtevragen opgelijst worden.

1. Kan de vooropgestelde timing om de mobiliteitsstudie, uitgevoerd in het kader van de verkenningsfase van het complex project, te finaliseren tegen de zomer van 2018, behouden blijven? Zo neen, waarom niet en wat is de nieuwe vooropgestelde timing?
2. Op welke manier wordt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), en bij uitbreiding de Vlaamse overheid, betrokken bij de opmaak van het masterplan voor de inplanting van een voetbalstadion op Evolis?
3. Op welke manier wordt er bij de opmaak van de mobiliteitsstudie waarvan hierboven sprake (en bij het ruimtelijk vooronderzoek), rekening gehouden met de inplanting van een voetbalstadion op Evolis? Wordt hierbij ook rekening gehouden met eventuele flankerende activiteiten en bebouwing (horeca, congreshotel, etc.), en met de inplanting van een mobipunt? Welke scenario's en ambitieniveaus worden hierbij concreet onderzocht?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 785 van 2 maart 2018
van **BERT MAERTENS**

---

1. De stuurgroep heeft de oplevering van het mobiliteitsonderzoek gevraagd voor 1 september 2018.

2. Het masterplan wordt opgemaakt door de KV Kortrijk ism Leiedal en de stad Kortrijk. Via de stuurgroepen en de ambtelijke werkgroepen van het Project K-R8 wordt er wel in een terugkoppeling voorzien tussen de Vlaamse overheid en de betrokkenen bij het ontwerpproces.

3. Bij de opmaak van de plansituatie is er rekening gehouden met de verkeersgeneratie van een voetbalstadion met een indicatief flankerend programma. De verschillende scenario's van dat programma zijn nog in opmaak. Indien deze informatie tijdig wordt aangeleverd, kan dit nog worden meegenomen in het mobiliteitsonderzoek. Anders kan deze verdere verfijning opgenomen worden in het vervolgtraject.