

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 754

van **WOUTER VANBESIEN**

datum: 27 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werf Operaplein Antwerpen - Timing en kostenplaatje

De werken aan het Operaplein in Antwerpen, in het kader van de Noorderlijn, lopen grote vertragingen op. Ook is er grote onduidelijkheid over het kostenplaatje.

1. Over de oplevering van het premetrostation in maart 2019 bestaat twijfel.
Hoe zit de nieuwe timing precies in elkaar? Kan de minister deze timing hard maken?
2. De werken werden geraamd op 210 miljoen euro.
Blijven de werken binnen de geraamde begroting of komt de vertraging hand in hand met een kostenverhoging?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 754 van 27 februari 2018

van **WOUTER VANBESIEEN**

1. Volgens het voorstel van aangepaste planning van de aannemer zijn de werken op de Noorderlaan eind april 2018 voltooid. De tram over de Londenstraat naar de Noorderlaan zou volgens de planning van de aannemer operationeel moeten zijn in juni 2018. Het Operaplein wordt volgens die planning grotendeels opengesteld voor het publiek in juli 2018, zoals voorzien. Het premetrostation Opera kan volgens de aannemer terug opengaan in maart 2019.

De opdrachtgevers hebben akte genomen van deze informatie. Overleg tussen partijen over de planning loopt nog.

2. Dit project is geen klassieke aanneming, maar is gebaseerd op DBF(M) contracten. Dit betekent in essentie dat de opdrachtnemer die de werken uitvoert instaat voor de volledige realisatie van het project en dus ook de meeste risico's draagt. Een kostenverhoging voor de opdrachtgevers te gevolge van deze vertraging is dan ook niet aan de orde.