

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 763
van **LODE CEYSSENS**
datum: 28 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacuslimijn 1 Hasselt-Maastricht - Stand van zaken

De realisatie van het volledige Spartacusproject zou een verademing betekenen voor heel Limburg. De combinatie van lijn 1 Hasselt-Maastricht, lijn 2 Hasselt-Maasmechelen en lijn 3 Hasselt-Neerpelt creëert voor de pendelaars die dagelijks de wagen nemen een alternatief vervoersmiddel. Dat heeft op zijn beurt tot gevolg dat de Limburgse wegen minder belast worden.

Wat betreft Spartacuslimijn 1 Hasselt-Maastricht heeft de gemeente Maastricht onlangs een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Dat bestemmingsplan leidt ertoe dat de circa 3,8 kilometer tramverbinding op Nederlands grondgebied juridisch en planologisch wordt vastgelegd. De formele goedkeuring van dit plan is voorzien voor 27 februari.

Het doel is dat Spartacuslimijn 1 uiterlijk begin 2024 moet rijden tussen het station van Hasselt en de halte Mosae Forum in Maastricht. De lijn stopt aan 12 haltes: 10 in Vlaanderen en 2 in Maastricht. Men verwacht dat deze lijn per dag 10.800 tramreizigers zal vervoeren, waarvan de meerderheid, zo'n 6500, uit België komt. Logisch, aangezien het grootste deel van de lijn zich op Belgisch grondgebied bevindt.

Het kostenplaatje van deze lijn loopt op tot in de honderden miljoenen. Maastricht zal van het totale bedrag 19 miljoen bijdragen. Beide steden zien winst. Enerzijds wil Maastricht met deze lijn het autoverkeer uit de stad houden en hoopt ze op een hoger aantal bezoekers vanuit België. Hasselt, anderzijds, mikt op een snellere en comfortabelere verbinding tussen de twee steden.

1. Wat betekent dit nieuwe bestemmingsplan voor Spartacuslimijn 1?
2. Welke stappen dient Vlaanderen nu te nemen? Welke timing beoogt de minister hiervoor?
3. Wat is de stand van zaken betreffende de overwegen die op het tracé van Spartacuslimijn 1 liggen?
4. Hoe ver staat de minister met de omgevingsvergunning?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 763 van 28 februari 2018

van **LODE CEYSSENS**

1. Het bestemmingsplan moet ervoor zorgen dat de tramverbinding op Nederlands grondgebied juridisch en planologisch wordt vastgelegd.
2. De stappen die nodig zijn om dit project tot een goed einde te brengen, werden in een gezamenlijke timing met de Nederlandse partners uitgezet.
Deze totaalplanning voorziet onder meer voorbereidende stappen voor de realisatie van de spoorinfrastructuur en alles wat daarmee samenhangt, de aanschaf van de tramvoertuigen en een veelheid aan procedures en processen, die worden doorlopen. Voor de procedurele werkzaamheden is tijd uitgetrokken tot 2020.
Voor de uitvoering van de infrastructuurwerken wordt ongeveer drie jaar uitgetrokken.
De ingebruikname is voorzien voor eind 2023 en - na de noodzakelijke proefperiode - zal de tramlijn in de loop van 2024 volledig in exploitatie worden genomen.
3. Infrabel moet de opgetekende engagementen nakomen en tot de uitvoer overgaan. Daar blijven wij op aandringen bij de federale minister van mobiliteit.
4. De Lijn zorgt voor het actualiseren en klaarmaken van alle benodigde stukken voor het bekomen van vergunningen. Dit gebeurt in overleg met het departement Omgeving.
Dit proces zit op schema volgens de engagementen, die zijn vastgelegd in de gezamenlijke totaalplanning.