

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 338
van **JOHAN DANEN**
datum: 28 februari 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Vlaamse overheid - Vergroening wagenpark

Op 18 december 2015 werd het actieplan 'Clean Power for Transport' goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Thema 5 'Vlaamse overheid als launching customer' vermeldt hierin onder meer dat de Vlaamse overheid voor de eigen vloot de milieuvriendelijke kaart dient te trekken en geleidelijk overschakelt op elektrische en CNG-voertuigen. Als doelstelling voor 2020 wordt hierbij een aankooptaandeel naar voor geschoven van 7,5% CNG en 10% (PH)EV5.

In juli 2016 keurde de Vlaamse Regering de nota 'Actieplan mobiliteit' goed. In dit actieplan werden drie strategische doelstellingen (SD) opgenomen:

- SD1: stimuleren van duurzaam mobiliteitsgedrag (energiezuinig rijgedrag en kiezen voor een meer duurzaam vervoermiddel);
- SD2: voorkomen van verplaatsingen (minder kilometers afleggen);
- SD3: vergroenen van het wagenpark.

Deze strategische doelstellingen werden vertaald naar 7 operationele doelstellingen (OD). Operationele doelstellingen 3, 4 en 6 dragen rechtstreeks bij aan het realiseren van strategische doelstelling 3 'Vergroenen van het wagenpark':

- OD3: elke entiteit zorgt ervoor dat tegen 2030 het fossiele brandstofverbruik minstens met 40% daalt ten opzichte van 2005. Welk pad elke entiteit hiervoor volgt, wordt in hun vervoersbehoefteplan uitgewerkt;
- OD4: elke entiteit realiseert een jaarlijks aankooptaandeel van 7% (PH)EV en 3% CNG in 2017, lineair stijgend naar 10% (PH)EV en 7,5% CNG in 2020; elektrische voertuigen genieten de voorkeur, indien entiteiten kiezen om een hybride voertuig aan te schaffen, dienen ze dit te motiveren. Het gebruik van deze voertuigen zal gemonitord worden wat betreft rij- en laadgedrag;
- OD6: elke entiteit stelt een vervangingsplan op. Aan de hand hiervan wordt door iedere entiteit invulling gegeven aan de strategische doelstellingen op het vlak van kleinere, minder en meer milieuvriendelijke voertuigen.

1. Strategische doelstelling 2 (SD2) gaat over het voorkomen van verplaatsingen (minder kilometers afleggen).

Hoeveel kilometers werden gereden in 2014, 2015, 2016 en 2017? Wat is de evolutie? Graag een overzicht per entiteit.

2. Operationele doelstelling 3 (OD3) bestaat uit het realiseren van een daling van het fossiele brandstofverbruik met minstens 40% ten opzichte van 2005.

- a) Hoeveel brandstof (in liter) werd verbruikt in 2014, 2015, 2016 en 2017? Graag een overzicht per entiteit en per brandstoftype.
- b) Welke daling (ten opzichte van het referentiejaar 2005) werd al gerealiseerd sinds de goedkeuring van de nota 'Actieplan mobiliteit'? Graag een overzicht van de procentuele daling per entiteit en per brandstoftype.
- 3. Operationele doelstelling 4 (OD4) bestaat uit het realiseren van een jaarlijks aankoopandeel van 7% (PH)EV en 3% CNG in 2017, lineair stijgend naar 10% (PH)EV en 7,5% CNG in 2020.
 - a) Wat is de huidige stand van zaken in verband met de vergroening van het wagenpark van de Vlaamse overheid? Graag een overzicht per entiteit, brandstoftype en klasse (kleine wagen, vrachtwagen, ...).
 - b) Hoeveel nieuwe wagens werden in de jaren 2015, 2016 en 2017 verworven en wat was het type brandstof van deze wagens? Graag een overzicht per entiteit, brandstoftype en klasse (kleine wagen, vrachtwagen, ...).
 - c) Wat is het procentuele aankoopandeel van (PH)EV en CNG? Graag het globale cijfer en een cijfer per entiteit?
- 4. Een van de punten uit het actieplan (SD3) voor een groener wagenpark, was het verkleinen van het wagenpark in zijn geheel door het efficiënter inzetten van het bestaande wagenpark.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot het verkleinen van het wagenpark door een efficiënter gebruik? Met hoeveel eenheden werd het wagenpark van de Vlaamse overheid verminderd in 2015, 2016 en 2017? Hoeveel procent bedroeg deze vermindering (globaal percentage en percentage per entiteit en per brandstoftype).
- 5. Wat is de stand van zaken in verband met de publiek toegankelijke elektrische laadpunten op terreinen van de Vlaamse overheid? Hoeveel laadpunten werden al ter beschikking gesteld? Hoeveel laadpalen worden enkel ter beschikking gesteld voor voertuigen van de Vlaamse overheid?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (185), Liesbeth Homans (324), Joke Schauvliege (338).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 338 van 28 februari 2018

van **JOHAN DANEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Liesbeth Homans, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding.