

Toekomstverbond Voortgangsrapportage

Vlaams Parlement 22 februari 2018



Toekomstverbond – terugblik

15 maart 2017



Toekomstverbond – terugblik

15 maart 2017 - Afspraken



Haventracé

**Oosterweel-light voor
stadsregionaal verkeer**

Volledige overkapping

**Modal Split 50/50
Routeplan 2030**



Toekomstverbond – terugblik

Juni 2017: stap per stap vooruit



Project-MER Oosterweel ... onderzoek varianten
Overleg met Zwijndrecht: geluidsnorm -10dB

Nota Vervoersregio en Werkgemeenschap
... opstart voorzien in september 2017 ...

Terugtrekking Raad van State:
stRaten-generaal



Toekomstverbond – terugblik

September 2017: stap per stap vooruit



Project-MER Oosterweel ... aanvullende richtlijnen
Gemeente Zwijndrecht ... akkoord geluidsnormen

Terugtrekking Raad van State:
Ademloos en individuele dossiers



**"Molenstenen rond nek van
Oosterweeldossier weggenomen"**
Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts

Toekomstverbond – terugblik

Afspraken ... stand van zaken 22.02.18



Engagementen burgerbewegingen:

Terugtrekking Raad van State ... ok

Engagementen overheid:

Afgevaardigde burgerbewegingen RvB BAM: mei 18

Kamerbrede resolutie Vlaams Parlement ... ???

Middelen burgerbewegingen ... ???

Toekomstverbond – engagementen



Financiering

1,25 miljard startinvestering (Vlaanderen + stad)

Rollend fonds in opbouw

Uitwerking systeem rekeningrijden: Routeplan 2030?

Onderzoek Ringland Academie ism UA (+ overheden):
financiering en terugverdieneffecten

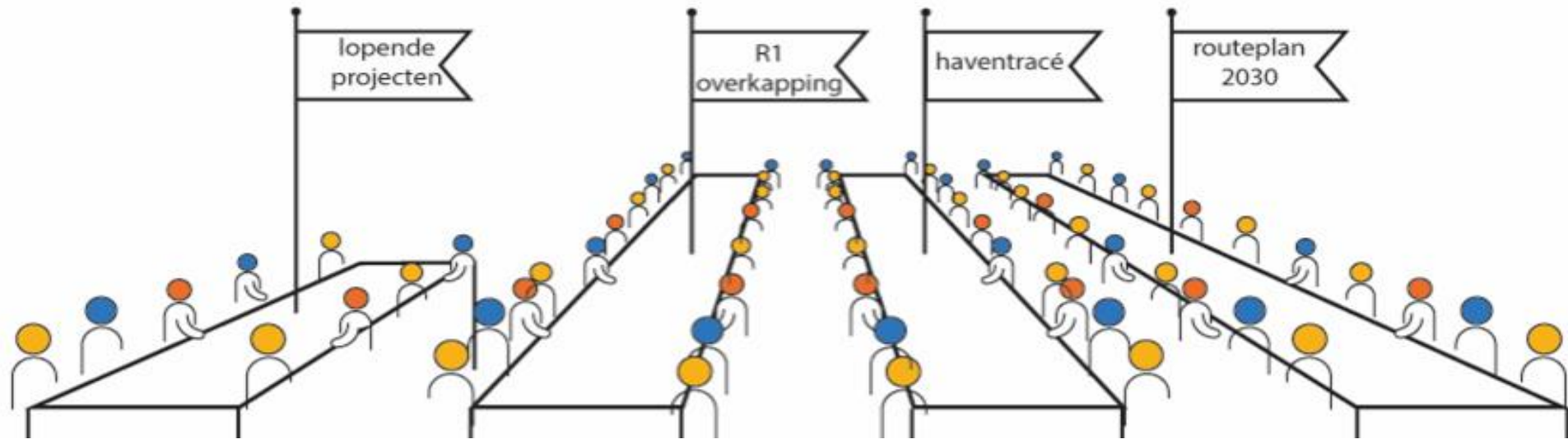
(rekeningrijden en vastgoedontwikkeling)

= 'geloof' in volledige overkapping op 10-12 jaar?

= 'niet' louter afgewenteld op de Vlaamse begroting

Toekomstverbond – terugblik

Aanzet Werkgemeenschap



Werkbanken **Lopende projecten** (Project-MER Oosterweel-light) en **Over de Ring** (overkapping) lopen parallel
Werkbanken **Haventracé** en **Routeplan 2030** recent ook opgestart

Activering: voorzitters + covoorzitters vanuit burgerbewegingen
Opvolging: intendant-bis en procesbegeleider Routeplan 2030

Toekomstverbond – organisatie

Voorzitters en covoorzitters



Vervoerregioraad
(politieke besluitvorming)

Stappenoverleg (voorloper Werkgemeenschap)
(overleg werktafels en aansturing werkplatform)
Filip Boelaert en Pol van Steenvoort

Haventracé

Cathy Berx
Dirk Cleiren

**Project MER
Oosterweel
Light**

Wim Lux
Manu Claeys

Overkapping

Alexander
D'Hooghe
Peter Vermeulen
Kitty Haine
Jan Van
Rensbergen

**Routeplan
2030**

Voorzitter?
Covoorzitter?

**Extra
werkbanken?**

vb
**Klimaatplan
Antwerpen**

Werkplatform

(agentschappen en instanties belast met uitvoering) ... op te starten

We zijn begonnen Schup in de grond



Segment West: ambitie heel Vlaanderen?



Overeenkomst geluidsreductie Zwijndrecht ... én Linkeroever?
Verbetering van de plannen, landschappelijke inpassing bermen

Studie 1 -Oosterweel-light

Ringland draagt bij aan logische en veilige
aansluiting van **Oosterweel-light** op de Ring



Oosterweelknoop

Situering

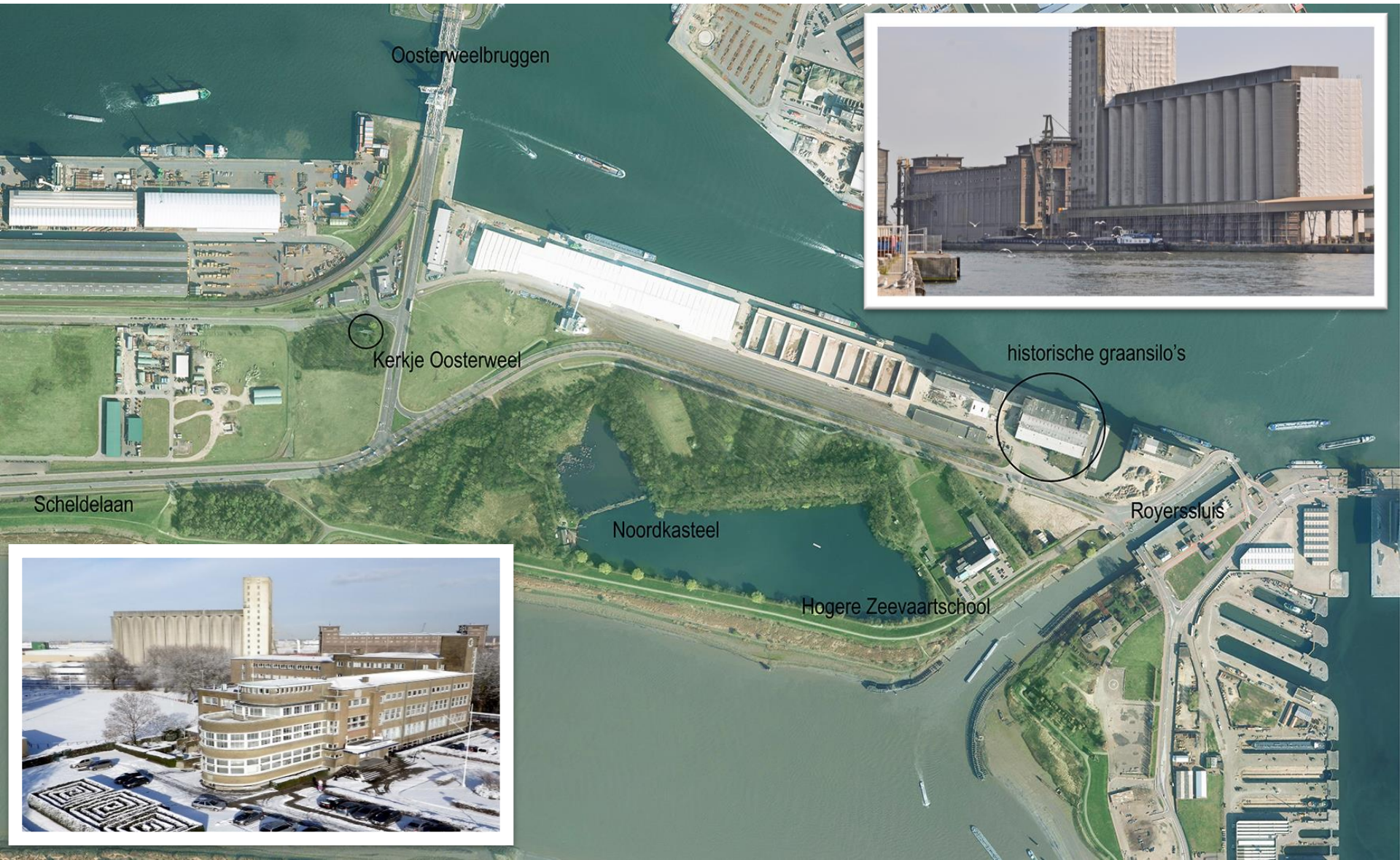


Oosterweelknoop
aansluiting haven
op Scheldetunnel



Oosterweelknoop – voorstudie

Situatie Oosterweelknoop vandaag



Oosterweel-light – knelpunten

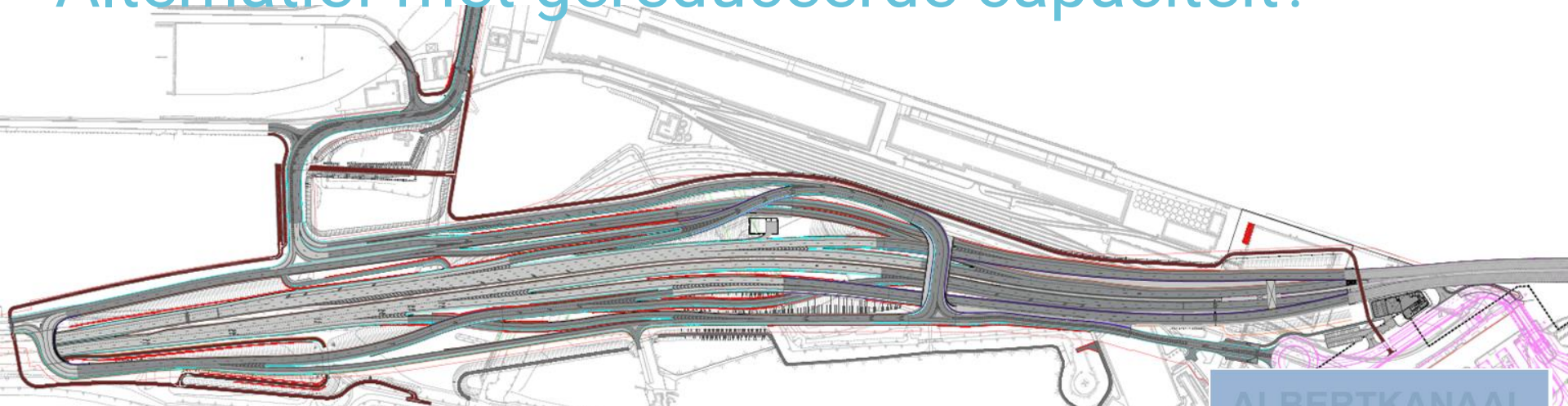
Is de Oosterweelknoop te overkappen?



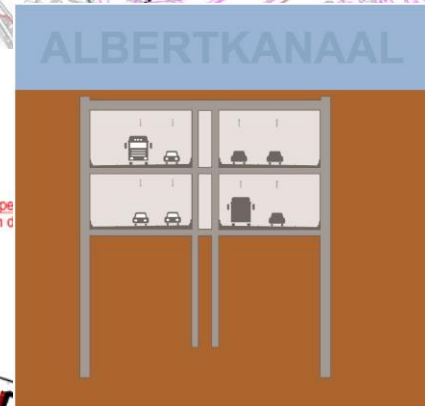
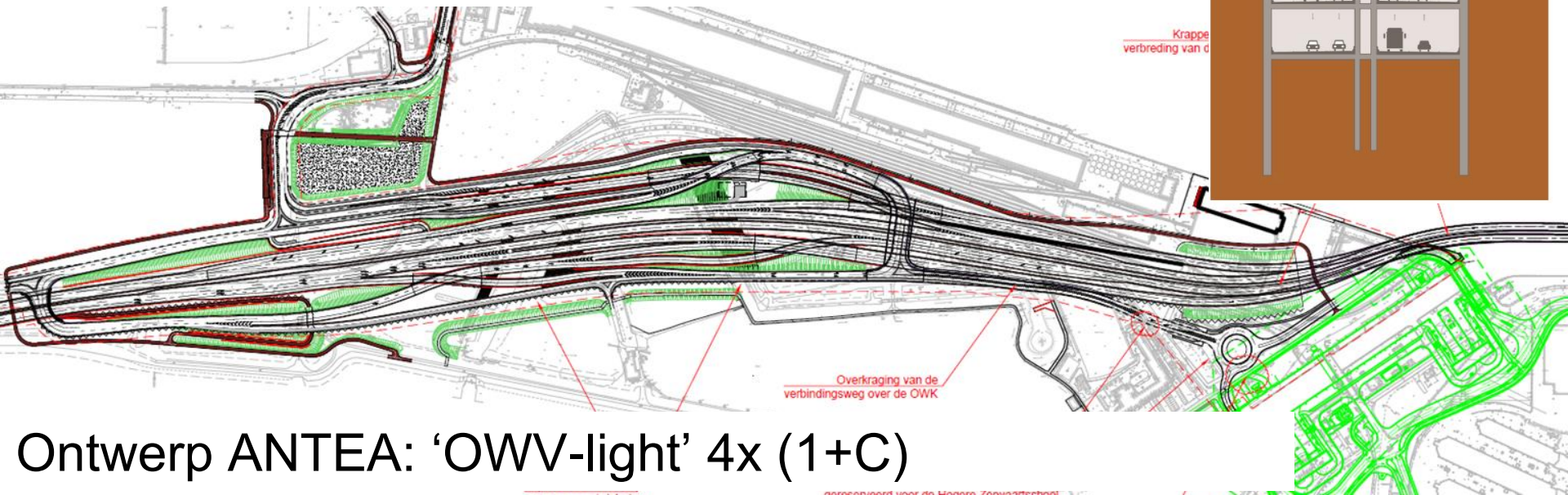
Render voorstel BAM 'heavy'

Project-MER: Oosterweel-light

Alternatief met gereduceerde capaciteit?



Referentieontwerp BAM: 'OWV-heavy' 4x (2+P)



Ontwerp ANTEA: 'OWV-light' 4x (1+C)

Oosterweelknoop – voorstudie

Oosterweelverbinding (referentieontwerp BAM)



Oosterweelknoop – voorstudie

Oosterweelknoop in voorstudie Ringland

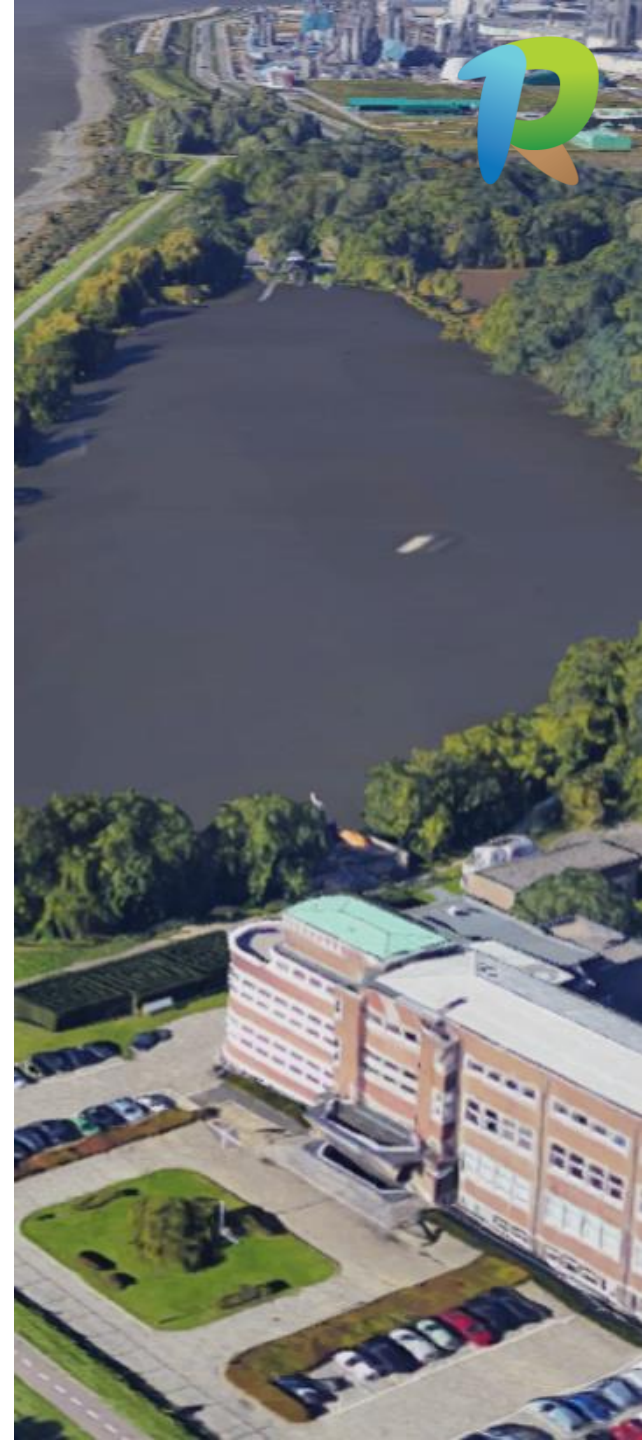


Oosterweelknoop – voorstudie

Toenadering door ontwerpend onderzoek

Oosterweel-light:

- Mét Oosterweelknoop
(aansluiting haven op Scheldetunnel en
ontlasting knooppunt Groenendaallaan)
- Zuidelijke kanaaltunnels 2x2
(aansluiting stedelijke ring)
- Noordelijke kanaaltunnel 2x(1+C)
(aansluiting richting Groenendaallaan)



Oosterweelknoop – voorstudie

Voordelen

Meer ruimte

Noordkasteel en historische silo's gered

Vlot verkeer

Eenvoudige op- en afritten

Aansluiting op stadsring

Goedkoper

... want eenvoudige bouwconstructie

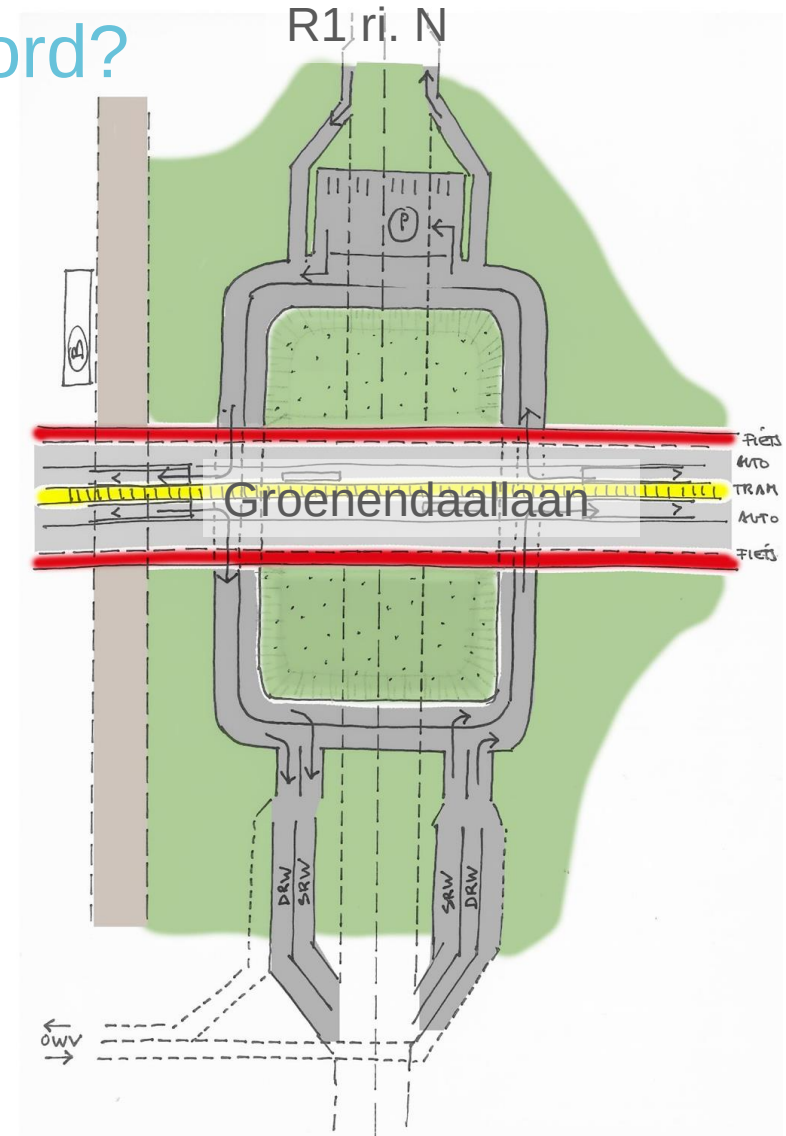
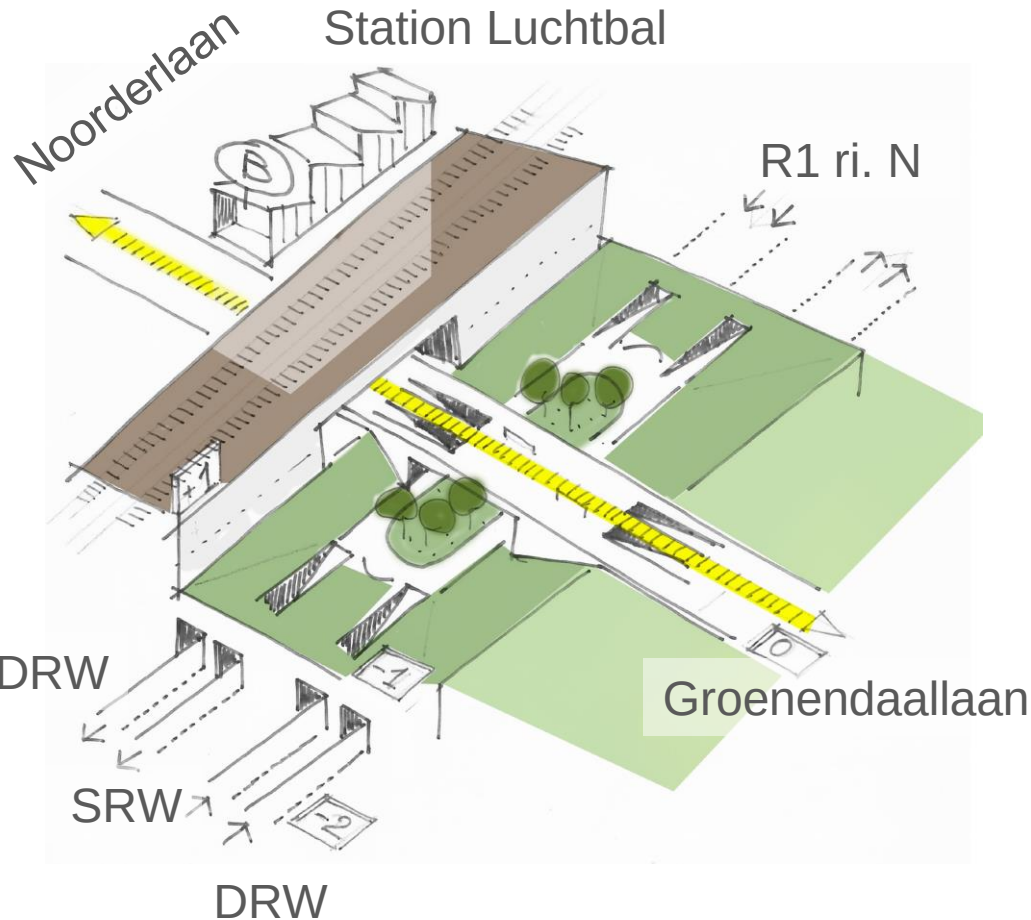
Sneller klaar

... want constructie veel eenvoudiger



Aansluiting op R1-noord ... Groenendaallaan

Alternatief ontwerp-team-noord?



Oosterweelverbinding compatibel met Ringland?

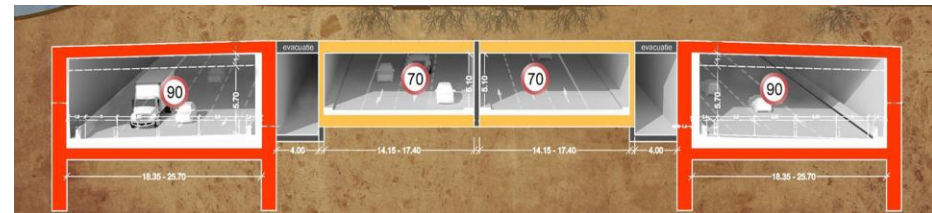


Hollandse knoop Sportpaleis

Knooppunt Borgerhout E34/E313



Oosterweel: gemengd verkeer
7 rijstroken = onveilig verkeer



Ringland: gescheiden verkeer
3 + 4 rijstroken = veilig verkeer

Aansluiting R1-noord ... gemengd verkeer?

Alternatief: gescheiden verkeersstromen R1-noord?



BAM:
2 x 7 rijstroken



Ringland:
2 x 3 rijstroken **DRW**
2 x 4 op **SRW**

Oosterweelverbinding compatibel met Ringland?



	BAM	Ringland	
Veiligheid	---	+++	weefbewegingen uit elkaar gehaald
Robuustheid	---	+++	alternatief bij calamiteiten
Kostprijs	---	+++	korte overspanningen zijn goedkoper
Fasering	---	+++	per koker bouwen maakt fasering mogelijk
Ruimtelijk	---	+++	kruispunt Sportpaleis vs Hollandse knoop



Oosterweel: gemengd verkeer
7 rijstroken = onveilig verkeer



Ringland: gescheiden verkeer
3 + 4 rijstroken = veilig verkeer

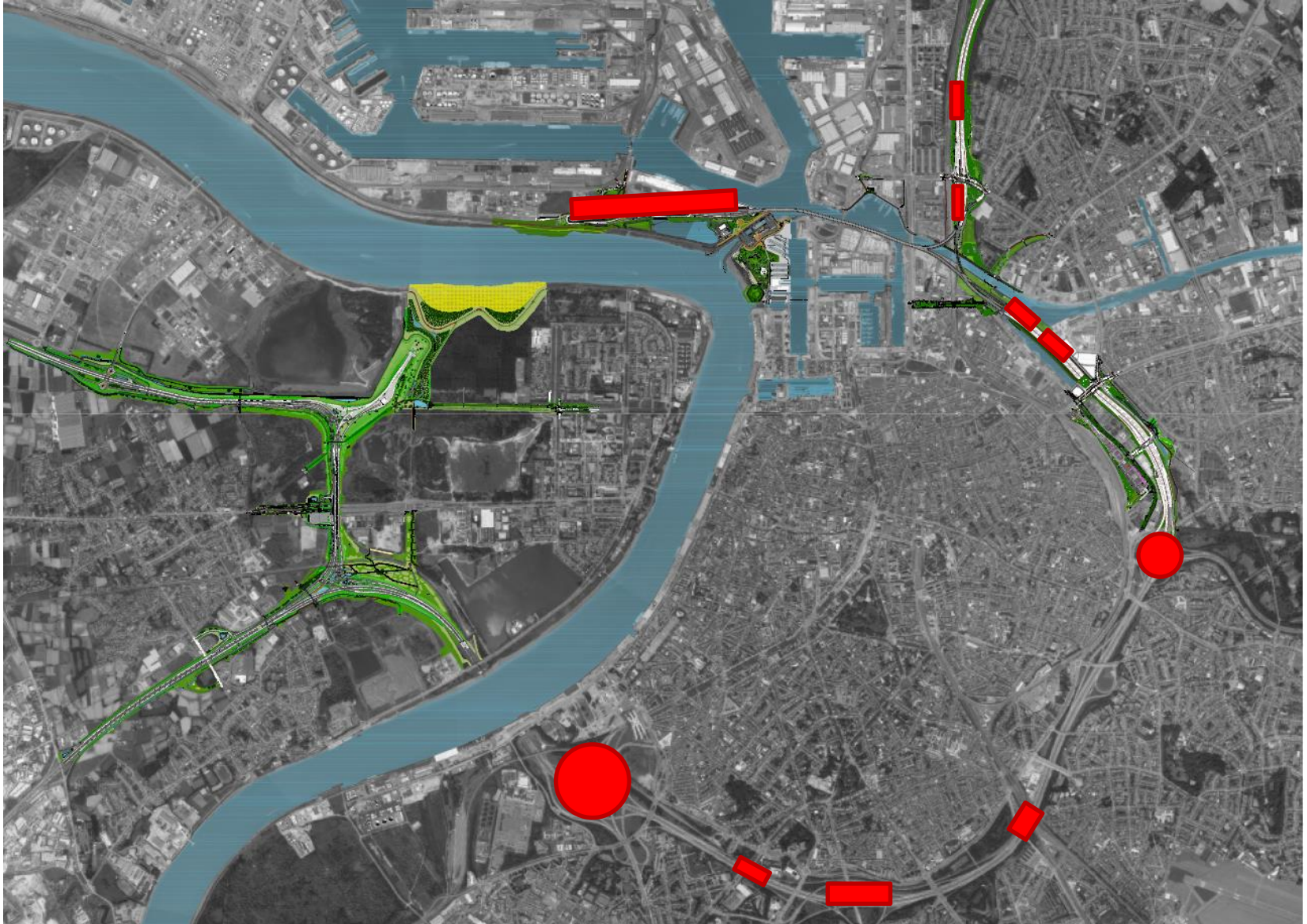
Studie 2 - ADR-transport

Ringland zoekt naar oplossingen voor het
gevaarlijk ADR-verkeer



Oosterweel-heavy - knelpunt

Gaten in de overkapping onvermijdelijk?



Studie 2 – ADR-transport en TEN-T-netwerk

Hoe houden we het ADR-transport van de Ring?



Over de Ring

Ontwerpopdrachten - stand van zaken



Toekomstverbond – terugblik



09.17: opstart 'Over de Ring': ontwerpopdracht 6 teams

Gezocht:

over de ring

ring bou wers

RINGDAGEN
6 - 13 SEPTEMBER 2017

Vanaf september geven we het startschot en ontwerpen we samen de overkapping van de ring.

Doe mee en schrijf je in op
www.overdering.be

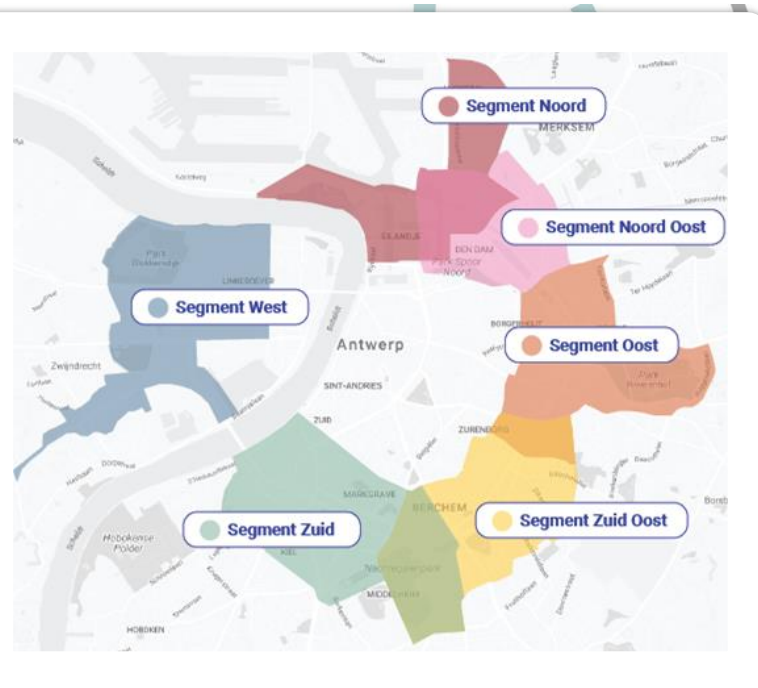
 Vlaanderen
verbeelding werkt

 Zwijndrecht
maakt u toekomt





De ontwerpwedstrijd en de volledige overkapping



- **Teams werken nog steeds met OW-heavy**

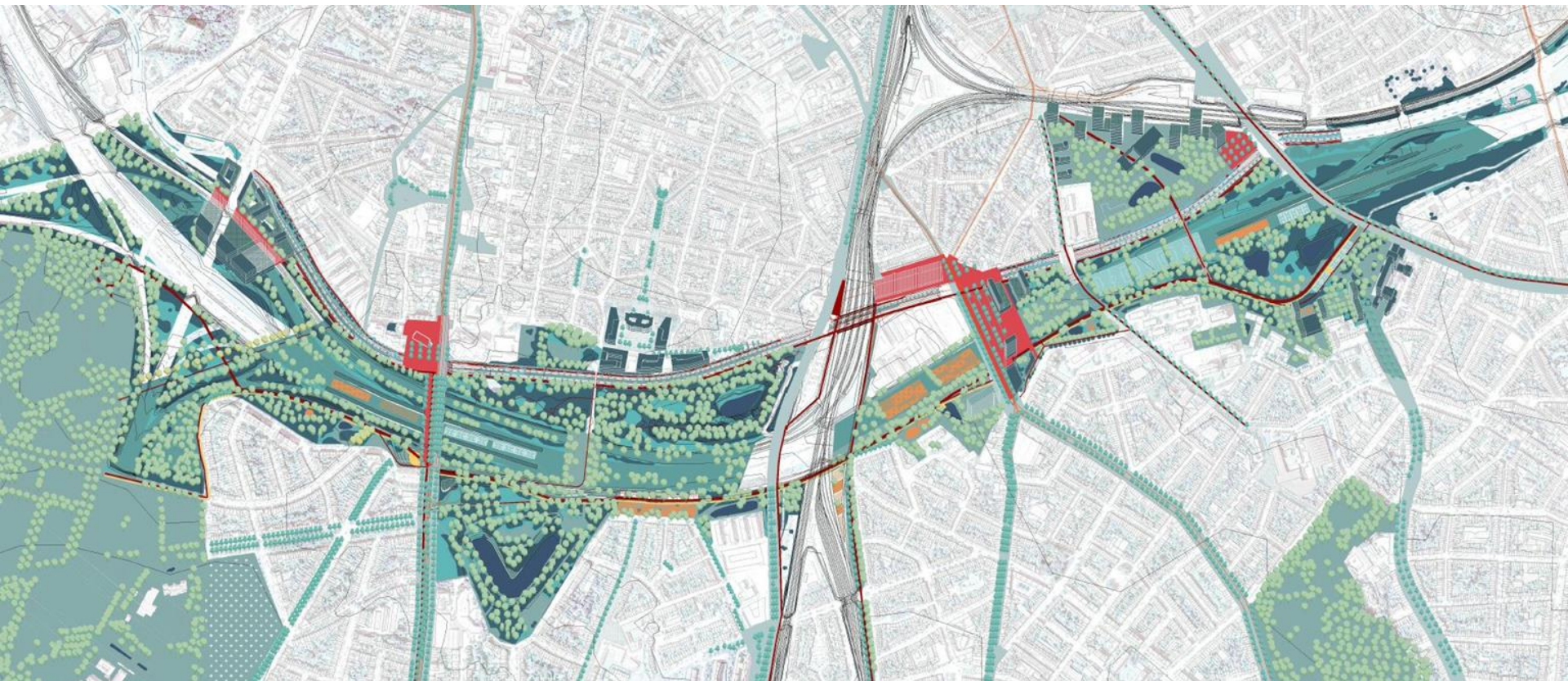
Overkapping Luchtbal?

Overkapping E313/E34
Deurne-Wommelgem?

Sloop viaduct A12

- **Nog te veel klemtoon op 'pilootprojecten'**

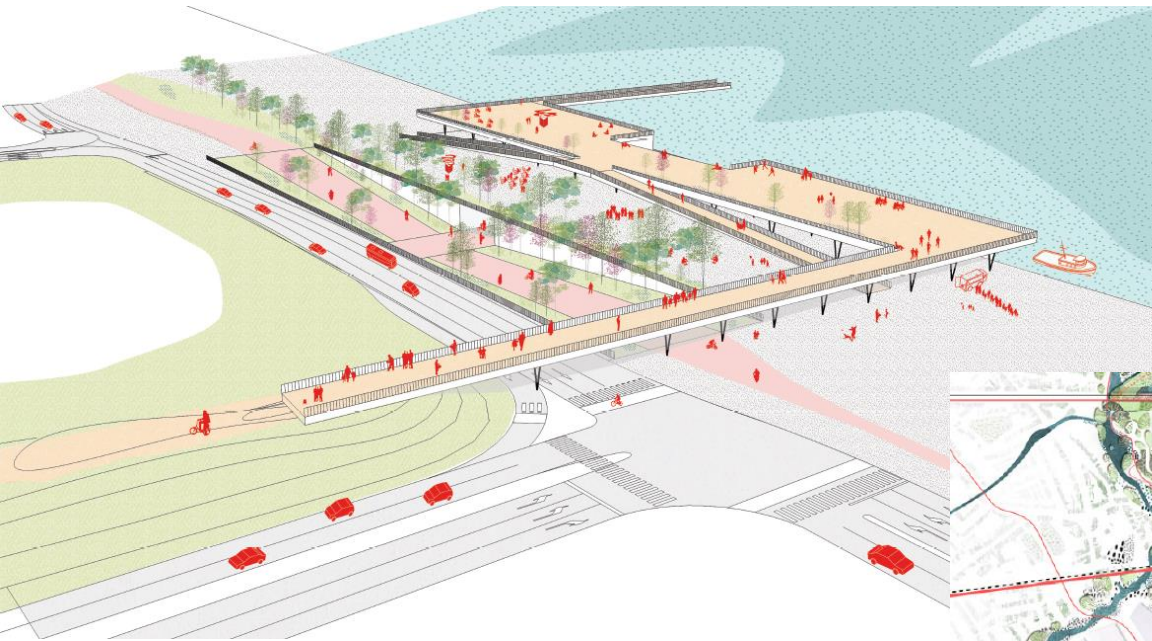
Segmenten Zuid, Zuidoost, Oost



Positief: Historisch landschap, groen en water, langs- én dwars
Netwerk openbaar vervoer: Ringspoor, Singeltram, stations

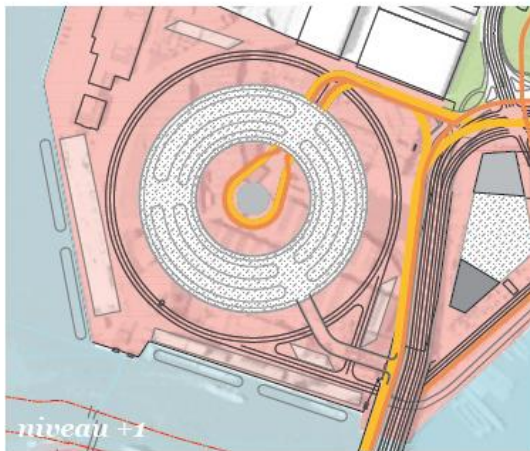
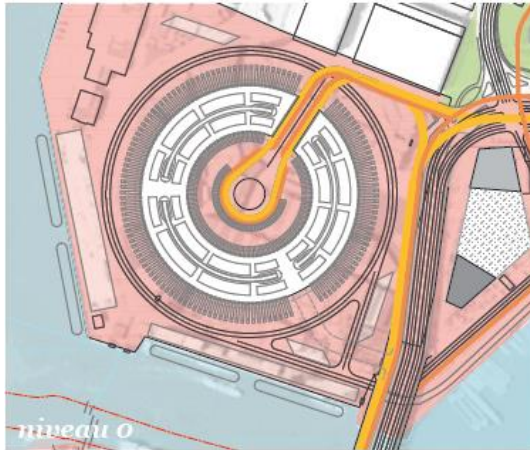
Vragen: Partiële overkappingen ... en fasering?
Tijdelijke maatregelen ... volledige overkapping?

De ontwerpwedstrijd en de kritische continuïteiten



Modal shift: stadsbalkon en fietsbrug over de Schelde

De ontwerpwedstrijd en de kritische continuïteiten

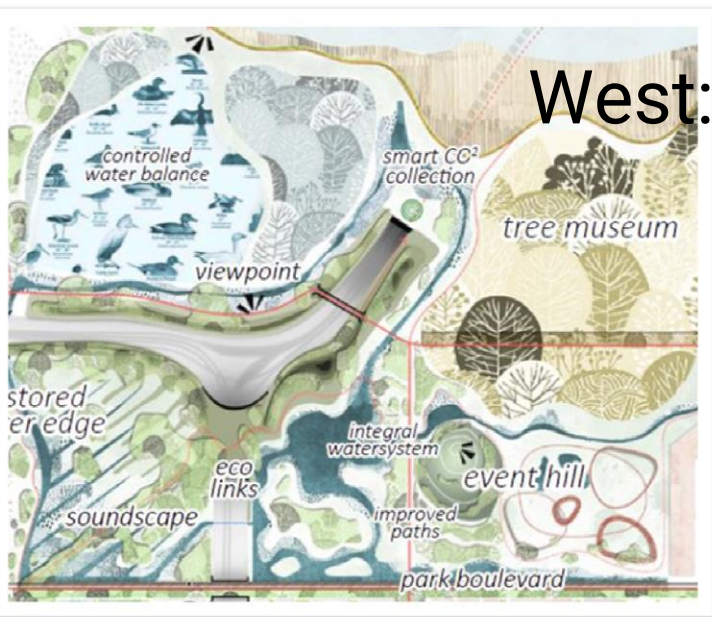


Modal shift: overslagpunten stadsdistributie

Vragen BAM: Segment West en Noord



West: aansluiting parallelweg OWV?



Noord: verdieping tunnels R1 ivm overkapping Luchtbal-Merksem
Beperking aantal gaten Kop van Merksem en Luchtbal?

Over de Ring

Evaluatie en selectie



Over de Ring – evaluatie en selectie



Evaluatie

Bundelen kwaliteiten 6 masterplannen
Kritische continuïteiten en toekomstbeeld

Selectie

Eerste fase van de (volledige) overkapping?
Afstemming ontwerpresultaten - Project-MER

Betrokkenheid burgers in evaluatieproces

Vervolg



Studies Ringland via crowdfunding

Hoe Oosterweel-light realiseren?

Hoe gaten in de overkapping vermijden?

Studies Ringland ism Universiteit Antwerpen

Hoe volledige overkapping financieren?

Hoe Ringruimte inzetten als schakel in energienetwerk Antwerpen?



Ringland: