

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 755
van **ELKE SLEURS**
datum: 27 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Gentbrugge - Evaluatie pendelbus lijn 22

Sinds het beëindigen van de BraVoKo-werken in 2017 rijdt tramlijn 2 tussen Melle Leeuw en Zwijnaarde Bibliotheek via het traject Kouter en Brabantdam. Lijn 2 komt in de plaats van de lijnen 21 en 22, waarbij lijn 22 vanaf Gentbrugge Stelplaats nog slechts twee unieke haltes in Gentbrugge bediende, nl. Gentbrugge Braemkasteel (dienstencentrum) en Gentbrugge Pirennelaan. De beschikbare tramcapaciteit kon evenwel efficiënter worden ingezet door alle trams in te zetten voor de reizigers op het traject naar Melle Leeuw. Voor de bediening van de beide vermelde haltes in Gentbrugge legde De Lijn een pendelbus in, ook met lijnnummer 22.

Deze buslijn 22 voorzag dus in de bediening van het verlaten tramtraject en de achterliggende wijk waar zich enkele scholen bevinden. In de zomermaanden heeft men ervoor gekozen om die bus niet te laten rijden. De bezettingsgraad lag zeer laag maar de kosten werden wel doorgerekend.

Zodra het schooljaar weer begon, is de pendelbus opnieuw uitgereden. Bij de evaluatie eind oktober/november heeft De Lijn de knoop doorgehakt en beslist de pendelbus te schrappen.

1. Wat waren de belangrijkste conclusies uit die evaluatie?
2. Zijn er aanbevelingen gedaan of tegemoetkomingen ten aanzien van de niet-bediende wijk?
3. Bestaat er een mogelijkheid om buslijn 3 of 9 te laten doorrijden tot aan het dienstencentrum en de sporthal in Gentbrugge? Zijn er mogelijke obstakels om dit voorstel niet te laten doorgaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 755 van 27 februari 2018

van **ELKE SLEURS**

1. Uit de laatste evaluatie bleek dat pendelbus 22 ook na de heropstart vanaf september (opstart scholen) zwak bleef scoren. Gemiddeld vervoerde de pendelbus 16 reizigers per dag of slecht 0,3 reizigers per rit. Amper 1 rit op 4 werd uitgevoerd met reizigers aan boord.

Met dergelijke gebruikscijfers was het budgettair niet langer verantwoord om de pendelbus 22 verder in dienst te houden. De Lijn stopte per 28 oktober 2017 definitief met de bediening van pendelbus 22.

2. Reizigers werden verwezen naar tramlijn 2 en buslijnen 3 en 9 als volwaardige alternatieven op wandelafstand, alsook de buslijnen 20, 27/28 en 94/96.

Tramlijn 2, met haltes langs de Brusselsesteenweg in Gentbrugge, rijdt in de week om de 7,5 minuten tussen Melle Leeuw en Zwijnaarde, via Gent Zuid en Gent Sint-Pieters. Reizigers kunnen er opstappen aan de haltes Pecherstraat, Tennisstraat, Schooldreef en P+R Gentbrugge.

De bushalte Gentbrugge Braemkasteel wordt bediend door buslijnen 3 en 9. Buslijn 3 rijdt om de 6 minuten tussen Gentbrugge Braemkasteel en Mariakerke Post, via Gent Dampoort en de Korenmarkt.

Buslijn 9 rijdt om de 15 minuten tussen Gentbrugge Groeningewijk en Mariakerke Post, via Gent Sint-Pieters.

De haltes van buslijnen 20, 27/28 en 94/96, die met een frequentie van een bus per uur rijden, zijn gelegen langs de Brusselsesteenweg in Gentbrugge.

Reizigers richting Gent Sint-Pieters kunnen de buslijnen 27/28 en 94/96 nemen aan de haltes Pecherstraat, Tennisstraat, Schooldreef en Arsenaal.

Aan de haltes Schooldreef en Arsenaal kunnen reizigers ook buslijn 20 nemen richting Gent Zuid.

Deze alternatieven werden gecommuniceerd naar de betrokken buurtbewoners via een bewonersbrief. Er werd eveneens een persbericht verspreid.

3. Lijnen 3 en 9 hebben reeds een halte op wandelafstand van het dienstencentrum. Lijn 9 bedient de halte Gentbrugge Dienstencentrum. Lijn 3 bedient de halte Gentbrugge Braemkasteel, op 200 meter wandelafstand van de halte Dienstencentrum. Beide lijnen halteren ook op een maximale wandelafstand van 500 meter van de ingang van de sporthal Driebeek in Gentbrugge.

De Lijn heeft geen plannen om de trajecten van de buslijnen 3 of 9 uit te lengen.