Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 715
van **KURT DE LOOR**
datum: 21 februari 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N46 Aalst-Oudenaarde - Verkeersveiligheid Velzeke (Zottegem)

Op 5 februari 2018 hield het Agentschap Wegen en Verkeer, samen met de stad Zottegem, een infovergadering over de geplande heraanleg van de Provinciebaan tussen de spoorovergang in Oosterzele/Balegem en de Windmolenstraat in Velzeke. Deze heraanleg zou verlopen in twee fasen, waarvan de eerste van start zou gaan in 2019 en de tweede pas in 2021/2022 aan bod zou komen.

Langs deze gewestweg zijn heel wat handelszaken gevestigd, alsook een stedelijk ontmoetingscentrum waar regelmatig activiteiten worden georganiseerd die veel volk op de been brengen. Daarenboven maken dagelijks talrijke zware vrachtwagens gebruik van deze gewestweg die, door de slechte staat waarin deze zich bevindt, enorme geluidsoverlast veroorzaken voor de buurtbewoners en nog meer schade aan het wegdek toebrengen, met alle onveiligheidsgevolgen vandien.

De gewestweg zou ook niet voldoen aan de normen om 70km/u toe te laten, aangezien het baanvak slechts 6,30 meter breed is, terwijl 6,60 meter noodzakelijk is.

1. Klopt het dat deze gewestweg op het her aan te leggen gedeelte momenteel niet voldoet om een maximaalsnelheid van 70km/u toe te laten?

   Indien dit het geval is, neemt de minister de nodige maatregelen om de maximumsnelheid terug te brengen tot 50km/u?
2. Mocht dit toch niet zo zijn, overweegt de minister om in het kader van verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor de buurtbewoners de nodige initiatieven te nemen om de maximumsnelheid terug te brengen tot 50km/u?

   Zo ja, op welke termijn zal hij hiervoor het nodige doen?

   Zo neen, wat zijn de redenen om dit niet te doen?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 715 van 21 februari 2018
van **KURT DE LOOR**

---

1. Er zijn binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) richtlijnen die wegbreedtes aanbevelen in functie van de vooropgestelde snelheid. Deze richtlijnen zijn van toepassing bij de heraanleg of nieuwe aanleg van een weg. De aangewezen breedte voor een snelheid van 70 km/u bedraagt in dat geval 6,60m, maar daar kan per project van worden afgeweken, afhankelijk van het gebruik en randvoorwaarden.

   De huidige weg N46 is met een breedte van 6,30m zeker niet ongeschikt voor een snelheidsregime van 70 km/u. Bij de heraanleg zal wel de richtlijn worden toegepast en zal de verhardingsbreedte worden aangepast.

   AWV bekijkt momenteel het verlagen van de snelheid van 70km/u naar 50 km/u op deze weg als tijdelijke maatregel. Belangrijk aandachtspunt hier is wel de handhaving van dit snelheidsregime. Zonder handhaving is een loutere verlaging van de snelheid immers niet zinvol.

2. De wegverharding bevindt zich over een grote lengte in slechte staat en is gekend bij AWV. Deze toestand van de gewestweg N46 geldt over een afstand van 33km, van in Erpe-Mere via Herzele, Zottegem, Zwalm naar Oudenaarde. Voor deze weg zijn weliswaar tal van studieprojecten opgemaakt ten behoeve van de heraanleg van de weg en de aanleg van veilige fietspaden. Gezien de lengte van de weg, dient de heraanleg in verschillende fasen en deelprojecten te gebeuren, en zal deze telkenmale in samenwerking met de gemeenten, rioolbeheerders en nutsmaatschappijen gebeuren, omdat ook de rioleringen onder de verhardingen moeten worden vernieuwd.

   In functie van de veilige heraanleg worden ook onteigeningen gedaan, die volgens de geijkte procedure moeten verlopen.

   Daarom verloopt de heraanleg gefaseerd: sommige projecten zijn reeds uitgevoerd of zijn in uitvoering, andere projecten zijn gepland. Een van de slechtere stukken van deze gewestweg is het deel tussen het kruispunt 't Vosken te Zottegem en de verkeerslichten te Velzeke. Een groot deel van dit stuk zal in 2019 worden heraangelegd.

   Ondertussen doet AWV al het mogelijke om met beperkte middelen de wegenis in een veilige en berijdbare staat te houden, dit door ontstane putten op te vullen en door hier en daar grotere stukken toplaag te vernieuwen, in afwachting van de geplande heraanleg.