

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 712

van **MARTINE Taelman**

datum: 20 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Kruispunt R13-N19 Turnhout

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 839 van 16 maart 2016 gaf de minister aan dat er op de R13 - de ring van Turnhout - momenteel nog vier zwarte punten onopgelost blijven. De kruispunten met de Steenweg op Tielen, de Rubensstraat en de N19 zouden door middel van het zogenaamde 'Stedelijk Plateau' kunnen worden aangepakt. Voor het kruispunt met de N18 gaf hij aan dat het project na het voorontwerp werd stopgezet omdat dit voorontwerp niet werd aanvaard door de stad Turnhout. Nochtans blijven deze kruispunten bijzonder gevaarlijk en worden noodzakelijke maatregelen telkens opnieuw vooruitgeschoven met het argument dat er sowieso een volledige heraanleg zal moeten gebeuren.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen vijf jaar aan het kruispunt van de R13 en N19? Graag een uitsplitsing per jaar met daarbij het aantal geregistreerde ongevallen en of er sprake was van (zwaar)gewonden of dodelijke slachtoffers.
2. Hoeveel ongevallen met zwakke weggebruikers gebeurden er de afgelopen vijf jaar aan het kruispunt van de R13 en N19? Graag een uitsplitsing per jaar met daarbij het aantal geregistreerde ongevallen en of er sprake was van (zwaar)gewonden of dodelijke slachtoffers.
3. Sinds de opening van de N19g tussen Kasterlee en Geel in 2014 heeft de verbinding Turnhout-Geel een stevige opwaardering gekregen.
Zijn er duidelijke evoluties merkbaar in de verkeersintensiteiten op dit kruispunt sinds 2014? Is de hoeveelheid vrachtverkeer op dit kruispunt sinds 2014 gevoelig geëvolueerd?
4. Kan een gelijkgrondse, verkeerslichtengeregelde kruispuntenoplossing dergelijke verkeersintensiteiten (met vele linksafslaande bewegingen) aan?
5. Welke maatregelen werden de afgelopen jaren genomen om de verkeersveiligheid van dit kruispunt te verhogen én in het bijzonder, welke maatregelen werden genomen naar zwakke weggebruikers?
6. Bestaat de mogelijkheid om op dit kruispunt een conflictvrije lichtenregeling uit te werken? Zo ja, wat zouden hiervan de consequenties zijn voor de verkeersveiligheid en doorstroming?
7. Het kruispunt van de R13 en de N19 is nog steeds een gevaarlijk punt waar dagelijks honderden fietsers op weg naar school of werk gebruik van maken.

Zijn er op korte termijn maatregelen gepland om dit gevaarlijk punt te beveiligen?

8. De kwaliteit van het wegdek op dit kruispunt en in het bijzonder aan de oversteekplaatsen voor fietsers is absoluut ondermaats.

Zal hier in afwachting van een grondige heraanleg tijdens de komende jaren al aan verholpen kunnen worden?

9. De fietspaden en de oversteekplaatsen voor fietsers op dit kruispunt zijn ingericht voor enkelrichtingsverkeer. Onder meer door de nabijheid van een grote hypermarkt maken veel fietsers gebruik van het fietspad in de tegenrichting (om grote omrijbewegingen te vermijden).

Wordt overwogen om aan dit kruispunt de fietspaden en de oversteekplaatsen geschikt te maken voor tweerichtingsverkeer?

10. Zal de minister een initiatief nemen om het dossier van de structurele heraanleg van dit kruispunt opnieuw op de rails te krijgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 712 van 20 februari 2018

van **MARTINE Taelman**

1. + 2.

In de volgende tabel wordt de evolutie weergegeven van het aantal gelokaliseerde letselongevallen voor de periode 2012-2016 op het kruispunt R13-N19 in Turnhout (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).

Wat het aantal ongevallen met zwakke weggebruikers betreft, tellen we 13 letselongevallen voor de periode 2012-2016 (1 zwaargewonde en 10 lichtgewonde fietsers, 1 lichtgewonde bromfietser, 2 zwaargewonde motorrijders).

	2012	2013	2014	2015	2016
Aantal letselongevallen	2	4	11	9	11
Aantal verkeersdoden	0	0	0	0	0
Aantal zwaargewonden	0	0	3	0	1
Aantal lichtgewonden	4	15	14	11	14

3. Momenteel heeft mijn administratie nog geen zicht op de evolutie (t.o.v. 2014) van de verkeersstromen (totale intensiteiten of vrachtstromen) op de N19g tussen Kasterlee en Geel, noch van dit specifieke kruispunt (kruising R13 en N19).
4. Dit kruispunt is qua infrastructuur voorzien om ook de linksafslaande bewegingen toe te laten. Vaststelling is echter dat de verkeersintensiteiten regelmatig zeer hoog zijn op alle takken van dit kruispunt. De lichtenregeling probeert hier zo goed mogelijk op in te spelen.
5. Er zijn de laatste jaren aan dit kruispunt geen ingrepen gedaan.
- 6.-10. Dit is een van de punten op de dynamische lijst van zwarte punten (obv ongevallengegevens 2014-2016). De situatie wordt momenteel nog verder geanalyseerd en het is de bedoeling om zo snel mogelijk een quickwin te identificeren en uit te voeren die de verkeersveiligheid op korte termijn verhoogt. Dit is een absolute prioriteit voor mijn administratie

Parallel loopt er ook reeds overleg tussen AWW en de stad Turnhout waar heel de R13 en de aantakkeende wegen bekeken wordt. Dit zou op langere termijn kunnen leiden tot grotere structurele aanpassingen. Aangezien dit onderzoek nog lopend is, kan ik daar nog geen uitspraken over doen.