

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 312

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 19 februari 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Ecologisch en veilig transport van goederen - Subsiëring

Negentien grote Europese steden, waaronder Brussel, stelden de vraag aan de Europese Commissie om strengere regels op te leggen voor de constructeurs van vrachtwagens. Deze verstrengde regels moeten vooral een impact hebben op onveilige elementen zoals de dode hoek. Lagere cabines die meer uit glas bestaan, kunnen hier een grote impact bij hebben.

Door de Vlaamse overheid werd recentelijk de subsidie voor ecologisch en veilig transport van goederen vernieuwd. Deze subsidie stimuleert ondernemingen met vrachtwagens om meer te investeren in verkeersveiligheid dan het wettelijk verplichte minimum. Graag had ik de stand van zaken voor het kalenderjaar 2017 opgevraagd met betrekking tot deze subsidie.

1. Hoeveel aanvragen voor de subsidie voor ecologisch en veilig transport van goederen kwamen er in 2017 binnen bij het Agentschap voor Innoveren en Ondernemen (VLAIO)? Hoeveel van deze aanvragen kwamen in aanmerking voor de subsidie?
2. Hoe verloopt de procedure na aanvraag? Krijgen de aanvragers in hetzelfde kalenderjaar de informatie over de eventuele toekenning of weigering van de subsidie? Wordt de subsidie tegelijk uitbetaald met de goedkeuring?
3. Kan een overzicht gegeven worden van het aantal aanvragen dat in 2017 werd ontvangen voor rijassistentiesystemen, voor extra veiligheidsvoorzieningen, voor maatregelen met een positieve milieu-impact, voor efficiëntiebevordering, voor de bevordering van de ergonomie en voor diefstalwerende maatregelen? Indien de gegevens beschikbaar zijn, hoeveel van de aanvragen in elke categorie worden toegekend?
4. Wat is het totale budget dat de Vlaamse overheid via deze subsidie investeert in de verkeersveiligheid? Indien nog niet becijferd voor 2017, hoeveel werd er in het jaar voordien via dergelijke subsidie geïnvesteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 312 van 19 februari 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Vooreerst wens ik op te merken dat de maatregel Ecologisch en Veilig Transport conceptueel en budgettair onder de bevoegdheid van collega Weyts valt. Het Agentschap Innoveren & Ondernemen (Vlaio) heeft de maatregel in operationeel beheer. Het antwoord werd dan ook in samenspraak tussen MOW en Vlaio voorbereid.

In de periode van 20 november 2017 t.e.m. 22 december 2017 zijn er 738 steunaanvragen voor de subsidie ecologisch en veilig transport geregistreerd. 707 steunaanvragen werden positief beoordeeld en uitbetaald voor een totaal aangevraagde subsidie van 8.498.299,68 euro (budget 2017 = 8.500.000 euro). Er zijn 31 steunaanvragen die in de wachtrij zitten voor uitbetaling op het budget 2018 voor een totaal aangevraagde subsidie van 404.939,69 euro.

2. Na het correct digitaal indienen van de steunaanvraag in een interactieve webapplicatie waarbij een aantal checks standaard zijn ingebouwd, start de steekproeftijd waarbinnen het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) de aanvraag kan controleren. Bij het verstrijken van de steekproeftijd worden de aanvragen automatisch goedgekeurd en in uitbetaling gesteld.

Een steunaanvraag die positief is bevonden na behandeling in de steekproeftijd, wordt in uitbetaling gesteld. Een steunaanvraag die negatief is bevonden wordt afgekeurd. De indiener wordt per e-mail hiervan op de hoogte gesteld.

De steunaanvrager ontvangt automatisch een e-mailbericht dat de steun binnenkort wordt uitbetaald.

Als het steunbudget wordt overschreden ontvangt de steunaanvrager een e-mailbericht dat de aanvraag in de wachtrij staat voor uitbetaling. Van zodra er opnieuw budget beschikbaar is wordt er vervolgens uitbetaald.

Het is de bedoeling om de weigering, goedkeuring en uitbetaling van de steun aangevraagd in een kalenderjaar, ook in hetzelfde kalenderjaar te laten plaatsvinden. Het kalenderjaar 2017 is hier een uitzondering op omwille van de beperkte openstellingsduur voor de aanvragen (20 november t.e.m. 22 december 2017) en de vastlegging van het budget op 22 december 2017.

3. Hierbij het aantal bedrijven per categorie die steun aanvroegen in 2017 (738 steunaanvragen)

1.Uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag	682
2.Uitgaven voor extra veiligheidsvoorzieningen	599
3.Uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu	413
4.Uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie	72
5.Uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving van de bestuurdersplaats	663
6.Uitgaven voor maatregelen ter vermijding van diefstal	429

Hierbij het aantal bedrijven per maatregel die steun aanvroegen in 2017 (738 steunaanvragen)

Titel maatregel	Categorie	Aantal	
Automatische versnellingsbak	1	588	
Adaptive cruise control	1	308	
Navigatiesystemen specifiek voor vrachtwagens op voorwaarde dat regelmatige update is inbegrepen.	1	308	
Systemen die het ecologische uitrollen van het voertuig bevorderen of ondersteunen	1	182	
Lane Keeping Assistance	1	181	
Predictive cruise control	1	173	
Rijassistentie- en rijstijl analysesystemen (monitoren van ecologisch en veilig rijgedrag)	1	160	
Adaptive Front lighting Systems	1	85	
Intelligence Speed Assistance (halfopen en gesloten)	1	69	
Lane Change Assistance	1	69	
vehicle-to-infrastructure	1	17	
Night vision	1	6	
Systemen die wettelijke toepassing van zelfrijdende vrachtwagens en platooning toelaten	1	6	
Head-up display	1	5	
Systemen voor de ondersteuning van elektronische vrachtbrieven (voor zover ze tijdens het rijden enkel via spraakbesturingssysteem bediend kunnen worden en het beeldscherm /de toetsen enkel bij stilstand geactiveerd kunnen worden wanneer de motor is uitgeschakeld)	1	5	
Alcoholslot	1	3	2165

Titel maatregel	Categorie	Aantal	
Retarder	2	287	
Extra koplampen voor achterwaarts parkeren	2	259	
Aslastmeters (elektronische systemen)	2	166	
Intarder	2	126	
Camerasystemen voor achterwaarts parkeren en rijden	2	117	
Tyre Pressure Monitoring Systems	2	86	
Dodehoekspiegels	2	63	
Dodehoekcamera's	2	34	
Systemen om het gebruik van de gsm te blokkeren in een rijdende vrachtwagen (handenvrij bellen blijft toegelaten)	2	23	
Ground operation voor tank- en silowagens en afdekzeilen die voorzien zijn van een systeem dat bediening vanaf de grond mogelijk maakt	2	19	
Blind-spot sensor systems	2	14	
Roof safety airbags	2	14	
Frontcamera's	2	10	
Automatic Tyre Inflation Systems	2	8	1226

Titel maatregel	Categorie	Aantal	
Aerodynamische maatregelen ter vermindering van luchtweerstand: Roof fairing	3	244	
Aerodynamische maatregelen ter vermindering van luchtweerstand: Side wings	3	219	
SCR-systeem	3	80	
Roetfilter	3	70	
Aerodynamische maatregelen ter vermindering van luchtweerstand: Aerodynamische mudflaps	3	49	
Geluids/geruisarme banden en banden met optimale rolweerstand	3	45	
Aerodynamische maatregelen ter vermindering van luchtweerstand: Aerodynamische neus	3	22	
Aerodynamische maatregelen ter vermindering van luchtweerstand: Boat tail	3	15	
Piek-gecertificeerd materiaal: Geluidsarme elektrotranspallettrucks	3	9	
Piek-gecertificeerd materiaal: Geluidsarme koelgroep	3	5	
Interne koelscheidingswanden	3	4	
Piek-gecertificeerd materiaal: Geluidsarme vloer	3	4	
Piek-gecertificeerd materiaal: Geluidsarme handpallettrucks	3	3	
Piek-gecertificeerd materiaal: Geluidsarme laadklep	3	2	
Plaatsing achteraf van start-stopssystemen	3	2	773

Titel maatregel	Categorie	Aantal	
Transportmanagement- en planningssystemen	4	50	
Kosten voor de deelname aan programma's die leiden tot emissiereductietrajecten	4	13	
Milieu- en veiligheidscertificaten: ISO 9001	4	12	
Milieu- en veiligheidscertificaten: ISO 14001	4	5	
Bedrijfsadvies m.b.t. milieu- en verkeersveiligheid gerelateerde vragen van de bedrijfsleiding	4	3	
Milieu- en veiligheidscertificaten: SQAS	4	3	86

Titel maatregel	Categorie	Aantal	
Luchtgeveerde stoel	5	592	
Airconditioningsystemen (staand- of plafondmodel)	5	357	
Vast ingebouwde handsfreesystemen	5	316	
Staande kachel voor in de bestuurderscabine	5	265	
Gecertificeerde ligslaapplaatsen	5	161	1691

Titel maatregel	Categorie	Aantal	
Immobilisatiesystemen	6	164	
Zogenaamde "panic buttons", waarmee politie en/of de centrale in gevaarlijke situaties verwittigd worden	6	131	
Afsluitbare dekseelbeveiliging en beveiliging van de koppeling	6	118	
Zeven in de tanks	6	76	
Diefstalalarminstallaties	6	35	
Satellietlokalisatiesystemen (GPS) in de voertuigen die bij een ongewone routeafwijking, een ongeplande opening van het vrachtruim of afkoppeling van de oplegger in de centrale alarm slaan	6	32	
Extra blokkering van het stuur en/of de versnellingspook	6	7	
Kofferopbouw in hard materiaal om transportgoederen te beveiligen tegen het opensnijden van het kofferdekzeil	6	7	
Stevige tralieroosters	6	4	
Transponders op pallets en andere laadsystemen of rechtstreeks op de getransporteerde goederen	6	1	575

Voor volgende 7 maatregelen werd er geen steun aangevraagd:

Categorie 3. Uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu:

Piekgecertificeerd materiaal : geluidsarme wanden

Piekgecertificeerd materiaal : geluidsarme draai- of roldeur

Piekgecertificeerd materiaal : geluidsarme rolcontainers

Categorie 4. Uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie:

Milieu- en veiligheidscertificaten : EMAS

Milieu- en veiligheidscertificaten : OHSAS 18000

Milieu- en veiligheidscertificaten : CEN standard EN 16258

Milieu- en veiligheidscertificaten : TAPA

4. Het steunbudget 2017 voor de subsidie ecologisch en veilig transport betreft 8,5 miljoen euro. De categorieën 1 en 2 hebben betrekking op maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid waarvoor er 10.988.061,85 euro werd geïnvesteerd door de aanvragers in 2017. Omdat de steun (max. 3.000 euro per vrachtvoertuig) geplafonneerd wordt op het aantal opgegeven vrachtvoertuigen kan de totale toegewezen steun niet opgedeeld worden per categorie.