

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 745

van **RENAAT LANDUYT**

datum: 23 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegcode - Gemachtigde opzichters bij scholen

Op 16 maart 2017 hadden we het in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken over de problematiek van de gemachtigde opzichters aan scholen naar aanleiding van een tragisch ongeval voor een schoolpoort waar een jongetje van 6 jaar verongelukte. Op 22 februari is het exact één jaar geleden dat deze jongen omkwam voor de schoolpoort. Door dat ongeval kwam een interpretatieprobleem aan het licht over de machtiging van gemachtigde opzichters bij het begeleiden van groepen: volgens de omzendbrief van 1999 mogen zij wel groepen begeleiden, maar een groep wordt gedefinieerd als een aantal mensen met gemeenschappelijke kenmerken. Als daar mensen bij zijn met niet dezelfde kenmerken, dan heeft men volgens de letter van de wet dus geen groep meer.

Op mijn vragen over de gemachtigde opzichters antwoordde de minister toen dat hij het interpretatieprobleem zou melden aan zijn federale collega en dat hij hem duidelijk zou maken dat de huidige interpretatie toch minstens tegen de geest van de wet is en tegen de doelstelling indruist die we allemaal hebben op het vlak van verkeersveiligheid.

Ondertussen stelde federaal parlements lid Annick Lambrecht een vraag aan federaal minister Bellot. Het antwoord luidde dat zijn administratie de laatste hand legt aan een herziening van de wegcode in functie van de opmerkingen die tijdens de vergaderingen van de werkgroep werden geformuleerd. Het is de bedoeling het ontwerp binnenkort voor advies aan de gewesten wordt voorgelegd.

1. Heeft er in het afgelopen jaar overleg plaatsgevonden tussen de administratie van de minister en die van federaal minister Bellot over de herziening van de wegcode om de reglementering rond gemachtigde opzichters duidelijker te maken en interpretatieproblemen op te lossen?

Zo ja, wat was hiervan het resultaat? Welke punten werden besproken en welke afspraken werden gemaakt om perspectief te hebben op een betere regelgeving inzake gemachtigde opzichters?

2. Achten de minister het haalbaar om tegen het zomerreces een betere regelgeving inzake gemachtigde opzichters te hebben?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 745 van 23 februari 2018

van **RENAAT LANDUYT**

1. Inzake het interpretatieprobleem van de term "groep" en de mogelijkheid voor gemachtigde opzichter om kinderen te begeleiden die van een volwassene zijn vergezeld, brengt punt 3.7.3.3. in het ministerieel rondschrijven van 5 juli 1999 betreffende de gemachtigde opzichters verduidelijking:

"Als er toevallig personen mee zijn die eigenlijk vreemd zijn aan de groep (b.v. één of meerdere volwassen(en) met een groep scholieren), kan de gemachtigd opzichter daar bezwaarlijk rekening mee houden. Deze personen stappen dan maar mee op."

In het eerste ontwerp van wegcode dat op ambtelijk niveau werd besproken is de formulering van die aard dat er niet meer wordt verwezen naar "groepen kinderen", dan wel naar het "verzekeren van de veiligheid van overstekende kinderen".

2. De wegcode en dus de bijhorende timing van de hervorming is niet de bevoegdheid van de Vlaamse minister voor mobiliteit en Openbare Werken.